

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs de forte cylindrée, Essence et Diesel, turbo ou atmosphérique, injection directe ou indirecte.

Les nombreuses homologations constructeur en font un produit polyvalent recommandé lorsque les véhicules sont sous garantie constructeur.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

**PERFORMANCES**

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit homologué VW 505 01 tel que MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 ou 8100 X-clean 5W-40).

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause du système Valvetronic. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98.

Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un produit homologué BMW LL-04 tel que MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

La norme BMW LL-01 s'applique aussi sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

La norme GM-OPEL Diesel LL B-025 allie deux exigences principales pour le lubrifiant : une haute HTHS et une faible volatilité pour limiter au maximum la consommation d'huile. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 est recommandée pour les moteurs Diesel OPEL et plus particulièrement les 2.0L et 2.2L DTI (intervalle de vidange augmenté : ordinateur de bord).

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (en grade 5W-40) sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

La norme MB 226.5 est similaire à la 229.5 et s'applique aux moteurs MERCEDES Essence provenant du partenariat MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifi-

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

ques, utiliser un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utiliser uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 et Z2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40, afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007, notamment les motorisations Twin Turbo Diesels (FIAT 9.55535-Z2).

La norme PSA B71 2296 impose au lubrifiant d'avoir une grande stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments.

La norme B71 2296 s'applique à certaines motorisations Essence et Diesel de PSA exigeant cette norme: toujours se référer à la recommandation de votre carnet d'entretien.

## RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Ambre
Grade de viscosité	ASTM D4741	5W-40

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

**Huile Moteur Essence et Diesel  
100% Synthèse**

Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	85.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	SAE J 300	3.7 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	172.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 450.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	1.10 % masse
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

NORMES	
API	SERVICE SN / CF
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
RENAULT	RN0700 sous N° RN0700-10-70
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
CITROËN	PSA B71 2296
CITROEN/PEUGEOT	PSA B71 2296
DS (CAPSA)	PSA B71 2296
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
PEUGEOT	PSA B71 2296
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 sous N° RN0710-10-43
PRODUCTS	
PSA Groupe	PSA B71 2296

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.