Aceite para motores Diesel y de gasolina 100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, especialmente diseñado para vehículos antiguos y modernos, equipados con motores de gran cilindrada, gasolina y diésel, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta.

Las numerosas homologaciones de fabricantes hacen de él un producto polivalente recomendado para casi cualquier vehículo en periodo de garantía oficial.

Recomendado para todo tipo de carburantes, gasolina con o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocarburantes.

Compatible para sistemas con convertidores catalíticos

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIÓNES:

VER TABLA ADJUNTA

La norma ACEA B4 proporciona un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al aumento de viscosidad en presencia de residuos producidos por los motores diésel de inyección directa (excepto motores VW inyector bomba que requieren de un producto con homologación VW 505 01 como el MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 o 8100 X-clean 5W-40).

Las especificaciones BMW Long life-01 imponen severas condiciones al lubricante particularmente para el Sistema Valvetronic. Cubre todos los motores de BMW desde el 2001 hasta el 2004 y también las especificaciones anteriores como la BMW LL-98.

Desde el 2004 los vehículos BMW requieren un lubricante BMW LL-04 como el MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean 5W-30 o MOTUL Specific LL-04 5W-40.

La homologación BMW LL-01 cubre todos los motores de gasolina fuera de la Países de la Comunidad Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Leer las recomendaciones de BMW ante alguna duda.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 cumple todas las especificaciones de la homologación BMW Long life-01 de BMW Grupo de BMW, vehículos de MINI y ROLLS-ROYCE sin excepción por ejemplo modelos antes de 2019 y después de 2019. Para modelos hasta el 2019 también se puede usar MOTUL 8100 X-cess 5W-40.

La especificación MERCEDES MB 229.5 es más exigente que la norma MB 229.3 en términos de resistencia al cizallamiento, detergente/dispersante (ACEA B4) y exige una economía de carburante de 1,7% respecto al aceite de referencia

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



Aceite para motores Diesel y de gasolina 100% Sintético

15W-40. La norma MB 229.5 es aplicada a todos los motores MERCEDES de gasolina, incluidos los AMG (con SAE 5W-40) excepto modelos SLR, así como los Diésel sin FAP de MERCEDES.

La norma MB 226.5 es similar a la 229.5 y es aplicada en motores MERCEDES de gasolina procedentes de la asociación MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente con los lubricantes en términos de resistencia de la película lubricante. Es aplicada en todas las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diésel para estas motorizaciones específicas, utilizar un lubricante homologado con la Porsche C30 como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de postratamiento del grupo RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada principalmente en los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

De igual forma se aplica a todos los motores diésel de RENAULT equipados con motores 1.5L dCi sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada en todos los motores gasolina turbo comprimidos, motores Renault Sport y motores diésel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos de RENAULT equipados con motores diésel 1,5L dCi sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año, que requieren la norma RN0700. Para los motores 2,2L dCi con FAP utilizar únicamente un producto homologado con la norma RN0710, y NO la norma RN0720.

Los niveles performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 y Z2 solicitan al lubricante de responder a la vez con la norma ACEA A3/B4 y una viscosidad SAE 5W-40, con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de los motores gasolina y diésel de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos antes de Julio de 2007, especialmente las motorizaciones Twin Turbo Diésel (FIAT 9.55535-Z2).

La norma GM-OPEL Diésel LL B-025 combina dos exigencias principales para el lubricante: un elevado HTHS y una baja volatilidad para limitar al máximo el consumo de aceite. MOTUL 8100 X-cess gen-2 5W-40 está recomendado para los motores diésel de OPEL y en particular para 2.0L y 2.2L DTI (intervalo de mantenimiento largo: determinado por el ordenador a bordo).

La norma PSA B71 2296 solicita que el lubricante que tenga una elevada estabilidad térmica y una resistencia excepcional a elevadas temperaturas para prevenir residuos de combustión y de formaciones de barnices y lodos, previniendo el efecto engomado de los segmentos.



Aceite para motores Diesel y de gasolina 100% Sintético

La norma B71 2296 es aplicada en ciertas motorizaciones gasolina y diésel de PSA donde exijan esta norma: siempre verificar la recomendación con el manual de mantenimiento del vehículo.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: según preconización del fabricante, y adaptando a su propio uso.

No mezclar con lubricantes que no cumplan ACEA C5.

Antes de su uso consultar con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	75.1 mm²/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.5 mm²/s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	186.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g



Aceite para motores Diesel y de gasolina 100% Sintético

NORMATIVAS		
ACEA	A3 / B4	
API	SERVICE SN	
BMW	LL-01	
PORSCHE	A40	
RENAULT	RN0700, RN0710	
VW	502 00 505 00	
OE PERFORMANCES		
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2	
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)	
MERCEDES-BENZ	MB 229.5, MB-Approval 226.5	
PRODUCTS		
PSA Groupe	PSA B71 2296	