

**Óleo para motor a gasolina e diesel
100% Sintético**

APLICAÇÕES

Lubrificante de altas prestações 100% sintético, especialmente formulado para veículos antigos e modernos, equipados com motores de elevada cilindrada, gasolina e diesel, turbo ou atmosféricos, injeção direta ou indireta.

As inúmeras homologações de fabricantes fazem com que este produto seja polivalente e recomendado para praticamente qualquer veículo no período de garantia oficial.

Recomendado para qualquer tipo de combustível, gasolina com ou sem chumbo, etanol, GPL, diesel e biocombustíveis.

Compatível com sistemas com conversores catalíticos

PRESTAÇÕES

REGRAS E ESPECIFICAÇÕES: VER TABELA ANEXADA

A norma ACEA B4 define um poder detergente/dispersante superior e uma resistência ao aumento de viscosidade na presença de resíduos produzidos pelos motores a diesel de injeção direta (exceto motores VW injetor bomba que requerem um produto com homologação VW 505 01 como o MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 ou 8100 X-clean 5W-40).

As especificações BMW Long life-01 impõem condições severas ao lubrificante particularmente para o Sistema Valve-tronic. Abrange todos os motores da BMW desde 2001 até 2004 e também as especificações anteriores como a BMW LL-98.

Desde 2004 os veículos BMW requerem um lubrificante BMW LL-04 como o MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean 5W-30 ou MOTUL Specific LL-04 5W-40.

A homologação BMW LL-01 abrange todos os motores a gasolina fora dos países da Comunidade Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Ler as recomendações da BMW em caso de dúvida.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 cumpre todas as especificações da homologação BMW Long life-01 da BMW Grupo BMW, veículos MINI e ROLLS-ROYCE sem exceção; por exemplo, modelos anteriores a 2019 e posteriores a 2019. Para modelos até 2019 também se pode utilizar MOTUL 8100 X-cess 5W-40.

A especificação MERCEDES MB 229.5 é mais exigente do que a norma MB 229.3 em termos de resistência ao corte, detergente/dispersante (ACEA B4) e exige uma economia de combustível de 1,7% em relação ao óleo de referência 15W-40. A norma MB 229.5 aplica-se a todos os motores MERCEDES a gasolina, incluindo os AMG (com SAE 5W-40) exceto modelos SLR, para além dos Diesel sem FAP da MERCEDES.

A norma MB 226.5 é semelhante à 229.5 e aplica-se a motores MERCEDES a gasolina procedentes da associação MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

A especificação Porsche A40 é extremamente exigente para os lubrificantes em termos de resistência da película lubrificante. Aplica-se a todas as motorizações PORSCHE, exceto Cayenne V6 e versões Diesel para estas motorizações específicas, utilizar um lubrificante homologado pela Porsche C30 como o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

As especificações Renault RN0700 e RN0710 exigem aos lubrificantes que respondam a condições térmicas muito severas e compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento do grupo.

A norma Renault RN0700 é aplicada principalmente nos motores a gasolina atmosféricos (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Aplica-se de igual forma a todos os motores diesel da RENAULT equipados com motores 1.5L dCi sem FAP (Filtro de Partículas) cuja potência seja inferior a 100 CV e com intervalos de manutenção de 20 000 km ou 1 ano.

A norma Renault RN0710 aplica-se a todos os motores a gasolina turbo comprimidos, motores Renault Sport e motores a diesel sem FAP do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), exceto os modelos da RENAULT equipados com motores diesel 1,5L dCi sem FAP cuja potência seja inferior a 100 CV e com intervalos de manutenção de 20 000 km ou 1 ano, que requeiram a norma RN0700. Para os motores 2,2L dCi com FAP, utilizar unicamente um produto homologado pela norma RN0710, e NÃO pela norma RN0720.

Os níveis de desempenho FIAT 9.55535-H2, M2, N2 e Z2 solicitam ao lubrificante que corresponda em simultâneo à norma ACEA A3/B4 e a uma viscosidade SAE 5W-40, com o objetivo de lubrificar perfeitamente a maioria dos motores a gasolina e diesel das marcas FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA produzidos antes de julho de 2007, especialmente as motorizações Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2).

A norma GM-OPEL Diesel LL B-025 combina duas exigências principais para o lubrificante: um elevado HTHS e uma baixa volatilidade para limitar ao máximo o consumo de óleo. MOTUL 8100 X-cess gen-2 5W-40 é recomendado para os motores a diesel da OPEL e em particular para 2.0L e 2.2L DTI (intervalo de manutenção longo: definido pelo computador de bordo).

A norma PSA B71 2296 exige que o lubrificante tenha uma elevada estabilidade térmica e uma resistência excecional a elevadas temperaturas para evitar resíduos de combustão e a formação de vernizes e depósitos, prevenindo o efeito engomado dos segmentos.

A norma B71 2296 aplica-se a algumas motorizações a gasolina e diesel da PSA que exijam esta norma: verificar sempre a recomendação com o manual de manutenção do veículo.



8100 X-CESS G2 5W40

Óleo para motor a gasolina e diesel
100% Sintético

RECOMENDAÇÕES

Manutenções: conforme recomendação do fabricante e adaptadas à respetiva utilização.
MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.
Antes da utilização, verificar e consultar sempre o Manual de Manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	75.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	186.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.10 % massa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH / g



8100 X-CESS G2 5W40

Óleo para motor a gasolina e diesel
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	A3 / B4
API	SERVICE SN
BMW	LL-01
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0700, RN0710
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
MERCEDES-BENZ	MB 229.5, MB-Approval 226.5
PRODUCTS	
PSA Groupe	PSA B71 2296