

**Aceite lubricante para motores diésel y de gasolina
100% Sintético**

USO

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones, especialmente diseñado para vehículos antiguos y modernos, equipados con motores de gran cilindrada, gasolina y diésel, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta.

Las numerosas homologaciones de fabricantes hacen de él un producto polivalente recomendado para casi cualquier vehículo en periodo de garantía oficial.

Recomendado para todo tipo de combustibles, gasolina con o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores.

PRESTACIONES

A norma API SP es completamente retrocompatible para los requisitos API SN y con todos los niveles API anteriores. Los lubricantes con clasificación API SP proporcionan una excelente resistencia a la oxidación, mayor protección anti-depósitos, mejor limpieza del motor, protección anti-desgaste y mayor rendimiento a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite. Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, la norma API SP proporciona un mayor rendimiento y, especialmente, añade protección contra el efecto LSPI para motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de baja cilindrada.

Las especificaciones BMW Long life-01 imponen severas condiciones al lubricante particularmente para el Sistema Valvetronic. Cubre todos los motores de BMW desde el 2001 hasta el 2004 y también las especificaciones anteriores como la BMW LL-98.

Desde el 2004 los vehículos BMW requieren un lubricante BMW LL-04 como el MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean 5W-30 o MOTUL Specific LL-04 5W-40.

La homologación BMW LL-01 cubre todos los motores de gasolina fuera de la Países de la Comunidad Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Leer las recomendaciones de BMW ante alguna duda.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 cumple todas las especificaciones de la homologación BMW Long life-01 de BMW Grupo de BMW, vehículos de MINI y ROLLS-ROYCE sin excepción por ejemplo modelos antes de 2019 y después de 2019. Para modelos hasta el 2019 también se puede usar MOTUL 8100 X-cess 5W-40.

La especificación MERCEDES MB 229.5 es más exigente que la norma MB 229.3 en términos de resistencia al cizallamiento, detergente/dispersante (ACEA B4) y exige una economía de combustible de 1,7% respecto al aceite de referencia 15W-40. La norma MB 229.5 es aplicada a todos los motores MERCEDES de gasolina, incluidos los AMG (con SAE

**Aceite lubricante para motores diésel y de gasolina
100% Sintético**

5W-40) excepto modelos SLR, así como los Diésel sin FAP de MERCEDES.

La norma MB 226.5 es similar a la 229.5 y es aplicada en motores MERCEDES de gasolina procedentes de la alianza MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente con los lubricantes en términos de resistencia de la película lubricante. Es aplicada en todas las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diésel, y los que requieren el uso de un lubricante Porsche A40, C20 o C30 homologado.

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de postratamiento del grupo RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada principalmente en los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

De igual forma se aplica a todos los motores diésel de RENAULT equipados con motores 1.5L dCi sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada en todos los motores gasolina turbo comprimidos, motores Renault Sport y motores diésel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos de RENAULT equipados con motores diésel 1,5L dCi sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año, que requieren la norma RN0700.

Para los motores 2,2L dCi con FAP utilizar únicamente un producto homologado con la norma RN0710, y NO la norma RN0720.

Las normas VW 502 00 y 505 00 están especialmente diseñadas para vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) que funcionan con intervalos fijos de cambio de aceite (15.000 km en Europa), equipados con motores Diesel, sin sistema inyector de bomba (Volkswagen PD), sin filtro de partículas Diesel (DPF), o motores de gasolina.

Los niveles performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 y Z2 solicitan al lubricante de responder a la vez con la norma ACEA A3/B4 y una viscosidad SAE 5W-40, con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de los motores gasolina y diésel de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos antes de Julio de 2007, especialmente las motorizaciones Twin Turbo Diésel (FIAT 9.55535-Z2).

El nivel MS-12991 refleja estas especificaciones FIAT para los vehículos CHRYSLER.

La norma GM-OPEL Diésel LL B-025 combina dos exigencias principales para el lubricante: un elevado HTHS y una baja volatilidad para limitar al máximo el consumo de aceite. MOTUL 8100 X-cess gen-2 5W-40 está recomendado para los

**Aceite lubricante para motores diésel y de gasolina
100% Sintético**

motores diésel de OPEL y en particular para 2.0L y 2.2L DTI (intervalo de mantenimiento largo: determinado por el ordenador a bordo).

La norma PSA B71 2296 solicita que el lubricante que tenga una elevada estabilidad térmica y una resistencia excepcional a elevadas temperaturas para prevenir residuos de combustión y de formaciones de barnices y lodos, previniendo el efecto engomado de los segmentos.

La norma B71 2296 es aplicada en ciertas motorizaciones gasolina y diésel de PSA donde exijan esta norma: siempre verificar la recomendación con el manual de mantenimiento del vehículo.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: según recomendación del fabricante, y adaptando a las condiciones de su propio uso.
Motul 8100 X-Ccess 5W-40 GEN2 se puede mezclarse con aceites de calidad sintética y mineral.
Antes de su uso consultar con el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.849
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	85.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

**Aceite lubricante para motores diésel y de gasolina
100% Sintético**

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700 (under n° RN0710-19-60 - n° RN0700-19-73)
VW	502 00 505 00
PRESTACIONES OE	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
PRODUCTOS	
PSA Groupe	PSA B71 2296