

**Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthèse****TYPE OF USE**

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, spécialement étudié pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs Essence et Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe.

Les nombreuses homologations et spécifications constructeur en font un produit polyvalent recommandé lorsque les véhicules sont sous garantie constructeur.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

PERFORMANCES

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment en raison des systèmes Valvetronic et de post traitements. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98.

Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un lubrifiant homologué BMW LL-04 tel que MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 ou MOTUL Specific LL-04 5W-40.

La norme BMW LL-01 s'applique sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 répond aux spécifications de la norme BMW Long Life-01 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE sans exceptions c'est-à-dire pour les modèles avant 2019 et après 2019. Pour les modèles jusqu'à 2019, le lubrifiant MOTUL 8100 X-cess 5W-40 peut également être utilisé.

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence.

La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (en grade 5W-40) sauf

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

La norme MB 226.5 est similaire à la 229.5 et s'applique aux motorisations MERCEDES Essence issues du partenariat MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel, ainsi que ceux exigeant un lubrifiant homologué Porsche A40, C20 ou C30.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utiliser uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

Les normes VW 505 00 et surtout VW 502 00 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, AUDI, SKODA, SEAT).

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 et Z2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40, afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007, notamment les motorisations Twin Turbo Diesels (FIAT 9.55535-Z2). Le niveau de performance MS-12991 est le reflet de ces spécifications FIAT chez CHRYSLER.

La norme GM-OPEL Diesel LL B-025 allie deux exigences principales pour le lubrifiant : une haute HTHS et une faible volatilité pour limiter au maximum la consommation d'huile. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 est recommandée pour les moteurs Diesel OPEL et plus particulièrement les 2.0L et 2.2L DTI (intervalle de vidange augmenté : ordinateur de bord).

La norme PSA B71 2296 impose au lubrifiant d'avoir une grande stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à

**Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthèse**

haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments.

La norme B71 2296 s'applique à certaines motorisations Essence et Diesel de PSA exigeant cette norme : toujours se référer à la recommandation de votre carnet d'entretien.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.849
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	169.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

**Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthèse**

STANDARDS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700 (sous n° RN0710-19-60 et n° RN0700-19-73)
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
PRODUCTS	
PSA Groupe	PSA B71 2296

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -