



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

Olio motore per benzina e Diesel
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad elevate prestazioni sviluppato specificatamente per autovetture ad elevata potenza di recente costruzione, con motori di elevata cilindrata benzina e Diesel, aspirati o Turbo, ad iniezione diretta o indiretta.

Le omologazioni di numerose case costruttrici rendono il prodotto polivalente e raccomandabile per l'utilizzo su veicoli in garanzia.

Adatto per tutti i tipi di carburante: benzina con o senza piombo, etanolo, GPL, Diesel e biocarburanti.

Compatibile con i convertitori catalitici.

PRESTAZIONI

La specifica API SQ è retrocompatibile con la specifica API SP e tutte le altre norme API precedenti.

La specifica API SQ garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SP, SN e SN Plus, la specifica API SQ consente maggiori prestazioni e speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

L'omologazione BMW Long Life-01 impone severi limiti al lubrificante principalmente a causa del sistema Valvetronic, copre tutti i motori BMW prodotti dal 2001 al 2004 e quelli richiedenti la BMW LL-98. I veicoli prodotti dal 2004 in poi richiedono un prodotto con specifica BMW LL-04 come il prodotto MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-Clean gen2 5W-40, 8100 X-Clean EFE 5W-30 o 8100 X-Clean+ 5W-30. L'omologazione BMW LL-01 si applica inoltre a tutti i motori benzina operanti solamente in paesi al di fuori dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein: far riferimento alle raccomandazioni di BMW in caso di dubbio.

Motul 8100 X-cess gen2 5W-40 rispetta le richieste della specifica BMW LL-01 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE senza eccezioni i.e. modelli precedenti o successivi al 2019.

La normativa MERCEDES MB 229.5 è più restrittiva rispetto alla MB 229.3 in termini di resistenza all'invecchiamento e resistenza del film lubrificante (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo), di potere detergente e disperdente (ACEA B4) ed inoltre, richiede un significativo miglioramento del risparmio di carburante: 1,7% rispetto alla gradazione di riferimento 15W-40. La specifica MERCEDES MB 229.5 si applica a tutti i motori MERCEDES benzina, incluso AMG (nella viscosità 5W-40) eccetto SLR, e a tutti i motori MERCEDES Diesel senza DPF.

La specifica MB 226.5 è simile alla 229.5 e si applica sui motori MERCEDES a benzina derivanti dalla partnership

**Olio motore per benzina e Diesel
100% Sintetico**

MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La normativa Porsche A40 è estremamente esigente in termini di resistenza agli sforzi di taglio del film lubrificante. Si applica a tutte le motorizzazioni Porsche eccetto Cayenne V6 e le versioni Diesel, ed i motori che richiedono un lubrificante omologato Porsche A40, C20 e C30.

Le specifiche Renault RN0700 e RN0710 richiedono dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico Renault.

La normativa Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

La omologazione RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro anti-particolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno.

La specifica Renault RN0710 non si applica alle vetture Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno per le quali è specificamente richiesto un lubrificante RN0700. Per il 2.2 dCi con DPF, utilizzare esclusivamente un lubrificante omologato RN0710 e non RN0720.

Le specifiche VW 502 00 e 505 00 sono sviluppate per veicoli del gruppo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) con intervallo di sostituzione fisso (15.000 km in Europa), equipaggiati con motori Diesel, senza iniettore pompa (Volkswagen PD), senza filtro del particolato (DPF), o motori benzina.

I livelli di prestazione FIAT 9.55535-H2, M2, N2 e Z2 richiedono al lubrificante di combinare la specifica ACEA A3/B4 e la gradazione 5W40 allo scopo di lubrificare perfettamente la maggior parte delle motorizzazioni benzina e Diesel dei marchi FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA prodotte prima del Luglio 2007, specialmente i motori Diesel Twin Turbo (FIAT 9.55535-Z2).

Il livello di prestazione Chrsysler MS-12991 replica queste specifiche FIAT sui veicoli Chrysler. L'omologazione OPEL/GM diesel LL B-025 richiede due proprietà fondamentali per un lubrificante: un'elevata viscosità HTHS e un basso livello di volatilità, per diminuire al massimo il consumo dell'olio. Motul 8100 X-cess gen2 5W-40 è raccomandato specialmente per motori Diesel OPEL, in particolare per 2.0 e 2.2 DTI (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo).

PSA ha sviluppato lo standard B71 2296 affinché gli oli di questa categoria avessero un'elevata stabilità termica assicurando una prolungata resistenza alle alte temperature per evitare la formazione di morchie e l'aumento della viscosità causato dal carbone prodotto dai residui di combustione.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

Olio motore per benzina e Diesel
100% Sintetico

La specifica PSA B71 2296 è adatta ai motori PSA sia benzina che Diesel richiedenti questo standard: fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 può essere miscelato con oli sintetici e minerali. Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	5W-40
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.849
Viscosità a 40°C	ASTM D445	85.2 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	169.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

Olio motore per benzina e Diesel
100% Sintetico

SPECIFICHE	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SQ
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700 (under n° RN0710-19-60 - n° RN0700-19-73)
VW	502 00 505 00
PRESTAZIONI OE	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
PRODOTTI	
PSA Groupe	PSA B71 2296