

MOTUL**MOTUL 8100 X-CCESS GEN2 5W-40****Benzinli ve dizel motor yağı
%100 Sentetik****KULLANIM ŞEKLİ**

Büyük hacimli, Benzinli ve Dizel, atmosferik veya turboşarjlı, doğrudan enjeksiyonlu olan veya olmayan, güçlü ve yeni otomobiller için özel olarak tasarlanmış yüksek performanslı %100 Sentetik yağ.

Çok sayıda otomobil üreticisi onayına sahip çok amaçlı bu ürün, özellikle garantisi devam eden araçlar için önerilir.

Her tür yakıt için uygundur: kurşunlu veya kurşunsuz Benzin, Etanol, LPG, Dizel ve biyoyakıtlar.

Katalitik konvertörler için uyumludur.

PERFORMANSLAR

ACEA B4 standardı, üstün bir temizleyici/dağıtıcı performansı ile birlikte doğrudan enjeksiyonlu dizel motorlar (MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 veya 8100 X-Clean 5W-40 gibi VW 505 01 standardında yağlayıcı gerektiren VW pompa enjektörlü motorlar hariç) için daha iyi bir viskozite artış direnci gerektirir.

BMW Long Life-01 spesifikasyonu, Valvetronic sisteminden dolayı yağlayıcıya ciddi kısıtlamalar getirir. 2001'den 2004'e kadar olan tüm BMW motorlarını ve BMW LL-98 gibi önceki tüm BMW standartlarını kapsar.

2004'ten itibaren BMW araçları, MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30 veya 8100 X-clean + 5W-30 gibi bir BMW LL-04 ürününü gerektirir. BMW LL-01 standardı, yalnızca Avrupa Birliği ülkeleri, İsviçre, Norveç ve Lihtenştayn dışında çalışan tüm Benzinli motorları da kapsar. Şüphe ettiğinizde BMW tavsiyelerine göre kontrol ediniz.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40, model yılı 2019'dan önce ve sonra olan BMW, MINI ve ROLLS-ROYCE araçlarının tamamını için BMW Long Life-01 spesifikasyonunun gereksinimlerini karşılar. Model yılı 2019'dan sonra olanlar için MOTUL X-cess 5W-40 da ayrıca kullanılabilir.

MERCEDES MB 229.5 standardı yağ ömrü ve yağ filmi direnci (uzatılmış drenaj aralığı: araç bilgisayarı tarafından ölçülür), temizleyici/dağıtıcı gücü (ACEA B4) açısından 229.3'ten daha katıdır ve yakıt tasarrufu performansı gerektirir: 15W-40 referansına göre %1.7 yakıt ekonomisi iyileştirmesi sağlar. MB 229.5 spesifikasyonu, AMG (5W-40 viskozite sınıfında) ve SLR modeli hariç tüm MERCEDES Benzinli motorlar ve DPF motorları olmayan tüm MERCEDES Dizel için geçerlidir.

MB 226.5, MB 229.5'e benzer ve MERCEDES/RENAULT-NISSAN ortaklığındaki MERCEDES Benzinli motorları için geçerlidir.

Porsche A40 standardı, yağlayıcıdan aşırı yüksek kesme direnci gerektirir. Bu standart, Cayenne V6 ve Dizel versiyonları

Benzinli ve dizel motor yağı
%100 Sentetik

hariç tüm PORSCHE motorları için geçerlidir ve bunlar için Porsche A40, C20 ya da C30 onaylı yağlayıcı kullanılmalıdır.

RENAULT, modern arıtma sistemlerinin uyumluluğuyla birlikte en şiddetli termal koşullara dayanabilecek yağlar için RN0700 ve RN0710 standartlarını geliştirmiştir.

Renault RN0700 standardı, RENAULT Group'un (Renault, Dacia, Samsung) tüm Atmosferik Benzinli motorları (Renault Sport hariç) için geçerlidir.

100 hp'den daha düşük ve 20 000 km veya 1 yıl yağ tahliyesi aralığına sahip DPF'si (Dizel Partikül Filtresi) bulunmayan 1.5L dCi motorlara sahip tüm RENAULT Dizel otomobiller için RN0700 standardı geçerlidir.

Renault RN0710 standardı, RENAULT Group'un (Renault, Dacia, Samsung) DPF'si bulunmayan tüm turboşarjlı Benzin, Renault Sport ve Dizel motorlar için geçerlidir.

RN0710 standardı özel olarak bir RN0700 onaylı bir yağlayıcı gerektire DPF'siz 100 hp'den daha düşük ve 20 000 km veya 1 yıl yağ boşaltma süresine sahip olmayan 1.5L dCi motorlu RENAULT Dizel otomobiller için geçerli değildir. DPF'li 2.2L dCi motor için, bir RN0720 yerine yalnızca onaylı bir RN0710 yağlayıcı kullanın.

FIAT 9.55535-H2, M2, N2 ve Z2 standartları, motor yağının hem ACEA A3/B4 standardını hem de 5W-40 viskozite derecesinin gerekliliklerini karşıladığını belirtmek için kullanılır. Temmuz 2007'den önce üretilen özellikle Twin Turbo Dizel (FIAT 9.55535-Z2) motorlar olmak üzere FIAT, ALFA-ROMEO ve LANCIA'nın benzinli ve dizel motorlarının çoğunu mükemmel şekilde yağlamak için üretilmiştir.

GM-OPEL Dizel LL B-025 standardı yağlayıcıdan 2 temel şey istiyor: yüksek HTHS ve yağ tüketimini dramatic şekilde düşürebilmek için düşük buharlaşma. MOTUL 8100 X-cess 5W-40, 2.0L ve 2.2L DTI motorları (uzatılmış yağ değişim aralığı : araç üstü bilgisayar) gibi OPEL Dizel motorları için özellikle tavsiye edilir.

PSA, yağların yüksek ısı kararlılık sağlaması ve yanma artıklarından gelen kurumun oluşturabileceği siyah çamur ve viskozite artışını önlemek için yüksek sıcaklıklarda olağanüstü bir direnç sağlamak amacıyla B71 2296 standardını geliştirmiştir. PSA B71 2296 teknik özelliği, bu standardı gerektiren bazı PSA Benzinli ve Dizel motorlar için uygundur: Her zaman servis kitapçığınızın tavsiyelerine bakın.

ÖNERİLER

Yağ Değişim Sıklığı: üreticilerin tavsiyelerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlayın.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40, sentetik veya mineral yağlarla karıştırılabilir.

Kullanmadan önce araç kullanım kılavuzuna bakınız.

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

MOTUL**MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40****Benzinli ve dizel motor yağı
%100 Sentetik****ÖZELLİKLER**

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	5W-40
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.849
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	85.2
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	13.5
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	169.0
Akma noktası	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

Benzinli ve dizel motor yağı
%100 Sentetik

STANDARTLAR	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700 (under n° RN0710-19-60 - n° RN0700-19-73)
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANSLARI	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
ÜRÜNLER	
PSA Grubu	PSA B71 2296