

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива, спеціально розроблена для потужних та сучасних автомобілів, оснащених бензиновими двигунами чи дизелями великого об'єму, з турбонаддувом або атмосферних, з непрямим або безпосереднім впорскуванням. Універсальний продукт із численними схваленнями виробників техніки, особливо рекомендується для автомобілів які ще на гарантійному обслуговуванні.

Підходить для всіх видів палива: етилований або неетилований бензин, етанол, LPG, дизельне паливо та біопаливо. Сумісний з каталітичними нейтралізаторами.

ВІДПОВІДНІСТЬ

Стандарт API SP повністю покриває вимоги стандарту API SN та всі попередні стандарти API. Моторні оливи які відповідають вимогам стандарту API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, кращий контроль чистоти двигуна, захист від зносу та кращу прокачуваність за низьких температур, що забезпечує кращу економію палива протягом усього міжзмінного інтервалу.

Окрім зворотної сумісності, порівняно з API SN та API SN Plus, стандарт API SP забезпечує кращий захист від LSPI для бензинових двигунів із турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

Специфікація BMW Long Life-01 висуває суворі вимоги до мастильних матеріалів у зв'язку з використанням системи Valvetronic. Дана специфікація покриває усі двигуни BMW з 2001 року по 2004 роки виробництва, а також всі попередні специфікації BMW (LL-98). З 2004 року автомобілі BMW вимагають дотримання вимог специфікації BMW LL-04. В даному випадку рекомендується використовувати продукт MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 чи MOTUL Specific LL-04 5W-40. Специфікація BMW LL-01 покриває усі бензинові двигуни, які експлуатуються тільки за межами Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії і Ліхтенштейну. Обов'язково ознайомтесь з рекомендаціями BMW для Вашого регіону. MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 повністю відповідає вимогам специфікації BMW Long Life-01, яка регламентується для автомобілів BMW, MINI і ROLLS-ROYCE, модельних рядів як до, так і після 2019 року. Для моделей до 2019 року також може застосовуватись моторна олива 8100 X-cess 5W40. Специфікація MERCEDES MB 229.5 висуває підвищенні вимоги до оливи, в порівнянні із специфікацією 229.3, по відношенню до «старіння» оливи і стійкості оливної плівки при збільшених інтервалах заміни, визначених виробником техніки, та оптимізацію витрати палива на рівні 1,7%, в порівнянні з оливами класом в'язкості SAE 15W40. Специфікація 229.5 регламентується для усіх бензинових двигунів MERCEDES, зокрема AMG (клас в'язкості 5W-40), за винятком SLR, а також для усіх дизелів, які не обладнанні фільтром твердих часток DPF. Специфікація MB 226.5 схожа із специфікацією 229.5 і поширюється на бензинові

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

двигуни MERCEDES, які встановлені на автомобілі партнерів MERCEDES/RENAULTNISSAN. Специфікація Porsche A40 регламентує високі вимоги стосовно стійкості оливної плівки до зсувних навантажень. Дана специфікація поширюється на всі двигуни PORSCHE, окрім Cayenne V6 і дизелів (для даних двигунів регламентується специфікація C30, згідно якої схвалено моторну оливу Motul 8100 X-clean+ 5W-30). Групою RENAULT розроблено специфікації RN0700 і RN0710 для моторних оливок, які вирізняються високою стійкістю оливи до підвищених робочих температур. Специфікація RN 0700 покриває усі атмосферні бензинові двигуни Групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), окрім Renault Sport, а також дизелі, зокрема 1,5 л dCi, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF, потужністю менше 100 к.с., для яких встановлені міжзмінні інтервали 20 000 км або 1 раз на рік. Специфікація Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, двигуни Renault Sport та дизелі, з турбонагнітачами, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF. Специфікація RN0710 не поширюється на автомобілі Renault, оснащені дизелем об'ємом 1.5 dCi без фільтру твердих частинок (DPF), потужністю менше 100 к.с. і з фіксованим інтервалом заміни оливи в 20 000 км або ж 1 раз на рік. Дані двигуни вимагають дотримання специфікації RN0700. На дизелі об'ємом 2.2л DCI з фільтром твердих часток DPF розповсюджується специфікація RN0710, а не RN0720. Специфікації VW 502 00 і 505 00 розроблені спеціально для автомобілів групи VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA і SEAT), що працюють з фіксованими міжзмінними інтервалами (15 000 км у Європі), оснащених дизелями, без насос-форсунок (Volkswagen). PD), без фільтру твердих часток дизеля (DPF) або бензиновими двигунами. Відповідність специфікаціям FIAT 9.55535-H2, M2 і N2 передбачає відповідність стандартам ACEA A3/B4 в комбінації з класом в'язкості SAE 5W-40 для забезпечення надійного мащення більшості бензинових двигунів і дизелів FIAT, ALFA-ROMEO і LANCIA, з липня 2007 року виробництва. Специфікація GM-OPEL LL B-025 для дизелів вимагає від оливи дві основні властивості: високу динамічну в'язкість (HTHS) і низьку леткість базових компонентів, що суттєво знижує витрати оливи. Motul 8100 X-cess 5W-40 особливо рекомендується до використання в дизелях OPEL об'ємом 2.0л і 2.2л DTI (при збільшених інтервалах заміни оливи, визначених бортовим комп'ютером). Групою PSA розроблено специфікацію B71 2296 для оливок, які володіють високою термічною і в'язкісною стабільністю, при потрапленні в оливу продуктів неповного згорання робочої суміші. Специфікація PSA B71 2296 поширюється на деякі бензинові двигуни і дизелі групи PSA. Перед використанням зверніться до керівництва з експлуатації автомобіля.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмічний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.

За необхідності MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

Перед використанням необхідно перевірити керівництво з експлуатації автомобіля.



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.849
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.8 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	169.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

СТАНДАРТИ	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700 (під №RN0710-19-60 - №RN0700-19-73)
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
PRODUCTS	
PSA Група	PSA B71 2296