

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40**

DPF

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie****ANWENDUNGSHINWEISE**

Synthese-Technologie Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, die die Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Norm erfüllen. Hohe HTHS-Viskosität und reduzierte Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche.

PERFORMANCE

EMPFEHLUNGEN HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

API SN stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-(0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4-/5-/6-Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

VW 505 01 erfordert herausragende Antiverschleiß-, Reinigungs- und Dispersions-eigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern mit Pumpe-Düse-Technologie.

BMW Longlife-04 und MB 229.51 beschreiben speziell formulierte mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-(0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4-/5-/6-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Mit der Freigabe GM-OPEL dexos2™ muss das Motorenöl wichtige Eigenschaften erfüllen: aschearme Formulierung mit hoher HTHS-Viskosität für einen perfekten Verschleißschutz auch bei flexiblen Wartungsintervallen, reduzierter Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Verdampfungsverluste, dadurch geringer Ölverbrauch und verbesserte Motorensauberkeit. Weiterhin stehen verbessertes Rußaufnahmevermögen sowie eine optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen wie Biodiesel (B7) als auch Bioethanol (E85) und Erdgas (CNG) im Fokus.

Mit den Service-Fill-Freigaben Renault RN0xxx werden für Fahrzeuge der Renault-Gruppe ab MJ 2008 Anforderungen an Motorenöle hinsichtlich der thermischen und mechanischen Belastung sowie der Kompatibilität mit modernsten Abgas-

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 06/24

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

DPF

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie**

nachbehandlungssystemen festgelegt. Diese Freigaben sind elementarer Bestandteil der Garantiebestimmungen.

Renault RN0700 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

Renault RN0710 speziell entwickelt für den 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF, Benzinmotoren mit Turbolader einschließlich der Renault-Sport-Modelle sowie Dieselmotoren ohne DPF (außer 1.5 dCi Motoren unter 100 PS) und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

PORSCHE A40 erfordert eine Motorölformulierung mit extrem hoher Scherfestigkeit und ist für alle original PORSCHE-Benzinmotoren ab MJ 1994 vorgesehen.

Für die bei Porsche eingesetzten VW-/Audi-Motoren (Benziner sowie Diesel mit DPF) mit flexiblem Wartungsintervall (eingesetzt z.B. in den Modellen Cayenne, Macan, Panamera) ist ein Produkt mit der Freigabe PORSCHE C30 oder alternativ VW 504 00 507 00 zu verwenden (MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 oder MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30).

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Bereits in der Kaltstartphase hervorragender Verschleißschutz.

Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.

Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil.

Optimale Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen (Kat, DPF) für Euro-4-/5-/ 6-Fahrzeuge.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|-----------------|-----------|-------|
| Viskosität | SAE J 300 | 5W-40 |
| Dichte bei 20°C | | 0.845 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie**

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 84.7 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 14.1 mm ² /s |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 3.6 mPa.s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 172.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -39.0 °C / -38.0 °F |
| Sulfataschegehalt | ASTM D874 | Gewichts% 0.80 |
| TBN | ASTM D2896 | 7.5 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 234.0 °C / 453.0 °F |



MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

| STANDARDS | |
|----------------|---|
| ACEA | C3 |
| API | SERVICE SN |
| MERCEDES-BENZ | MB-Approval 229.51 |
| RENAULT | RN0710 - RN0700 (under N° RN0710-20-23 / under N° RN0700-20-28) |
| OE-PERFORMANCE | |
| BMW | LL-04 (For model year up to End of 2018 only) |
| CHRYSLER | MS 12991 |
| FIAT | 9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2 |
| FORD | WSS-M2C917-A |
| GENERAL MOTORS | GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025) |
| VW | 505 00 505 01 |