

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel
100% Sintético****USO**

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento aprobado por muchos fabricantes de automóviles. Especialmente diseñado para automóviles de última generación, propulsados por motores de Gasolina o Diesel, atmosféricos o sobrealimentados, de inyección indirecta o directa, que cumplan la normativa de emisiones Euro 4, 5 ó 6, y que requieran un aceite de motor ACEA C3, es decir, de alta viscosidad HTHS ($> 3,5 \text{ mPa.s}$) y «Mid SAPS» con contenido reducido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) y Azufre ($\leq 0,3\%$).

Compatible con catalizadores y filtros de partículas diésel (DPF).

Especialmente recomendado para automóviles que utilicen sistemas de inyección de GLP o GNC y que requieran un lubricante de alto rendimiento con especificación Mid-SAPS que cumpla con ACEA C3 y/o API SN (o inferior). Antes de utilizarlo, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo

PRESTACIONES**RECOMENDACIONES** HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI**NORMAS Y ESPECIFICACIONES: VER TABLA ADJUNTA**

Los motores que cumplen la normativa sobre emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape sensibles. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento de los convertidores catalíticos, lo que provoca un tratamiento ineficaz de los gases de escape; y las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF, lo que acorta el ciclo de regeneración, acelera el envejecimiento del aceite, aumenta el consumo de combustible y reduce la potencia del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante una resistencia significativa de la película de aceite y un rendimiento de bajas emisiones para motores potentes: MOTUL 8100 X-clean 5W-40 tiene bases sintéticas y niveles específicos de SAPS que generan una extraordinaria resistencia de la película de aceite, reducen la fricción en el motor y proporcionan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 aporta altas propiedades lubricantes como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un consumo de aceite mejor controlado. Los lubricantes ACEA C3 consiguen intervalos de cambio ampliados gestionados por el ordenador de a bordo de los vehículos.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 03/26

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel
100% Sintético**

Numerosos fabricantes de equipos originales como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANG-YONG,... recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente los motores diesel con DPF.

La especificación MB 229.51 exige, entre otras muchas severas restricciones, que el lubricante tenga un contenido reducido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre para que sea compatible con los sistemas MERCEDES de tratamiento posterior de gases de escape. La especificación MB 229.51 se aplica a algunos motores MERCEDES de gasolina y a todos los motores MERCEDES diesel, con o sin DPF.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 cumple las prestaciones de la norma BMW Long Life-04 del Grupo BMW para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE hasta el año modelo 2019, es decir, sólo hasta finales de 2018. Para los modelos a partir de 2019 que requieran un lubricante BMW LL-04 homologado, deberán utilizarse productos como MOTUL 8100 X-clean + 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, 8100 X-clean Gen2 5W-40 o Specific LL-04 5W-40.

El nivel de rendimiento FIAT 9.55535-S2, T2 y GH2 impone que el aceite de motor combine tanto la norma ACEA C3 como el grado de viscosidad 5W-40 para lubricar perfectamente algunos motores de gasolina de FIAT, ALFA-ROMEO y LANCIA producidos a partir de julio de 2007.

El nivel de prestaciones MS-12991 refleja estas especificaciones FIAT para los vehículos CHRYSLER.

La especificación FORD WSS-M2C917-A es necesaria para FORD Galaxy 1.9L TDI hasta MY2006; y para FORD Ka desde MY2008 hasta 2016.

La norma dexos2™ de GENERAL MOTORS es adecuada para toda la gama de motores diésel de GM (incluidas las versiones con DPF) y para la mayoría de los motores de gasolina de GM a partir del año modelo 2010. Además, GM dexos2™ sustituye y reemplaza completamente las especificaciones anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).

RENAULT ha desarrollado las normas RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las restricciones térmicas más severas junto con la compatibilidad de los modernos sistemas de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 03/26

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

La especificación RN0700 se aplica también a todos los coches RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (Filtro de Partículas Diesel) con menos de 100 CV de potencia y 20 000 km o 1 año de intervalo de cambio de aceite.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores gasolina sobrealimentados, Renault Sport y Diesel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los vehículos RENAULT Diesel equipados con motores 1,5L dCi sin DPF con menos de 100 CV de potencia y 20 000 km o 1 año de intervalo de cambio de aceite que requieren específicamente un lubricante RN0700. Para los 2,2L dCi con DPF, utilice sólo un lubricante RN0710 homologado, no un RN0720.

Las especificaciones VW 505 00 y VW 505 01 requieren un excelente poder detergente/dispersante, una alta resistencia de la película de aceite y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad debido al hollín para cubrir muchos motores Diesel antiguos y especialmente motores Diesel con sistemas de inyectores de bomba unitaria (intervalo fijo de cambio de aceite) y Diesel con sistemas de inyección indirecta. Eventualmente, MOTUL 8100 X-clean 5W-40 puede recomendarse en aquellos motores Diesel antiguos del grupo VAG cuando se requiera un lubricante VW 505 00 o VW 505 01.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.
No mezclar con aceites que no respondan con la norma ACEA C3.
Antes de su uso y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 03/26

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel
100% Sintético**

Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.80
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40**

DPF

**Aceite motor Gasolina y Diésel
100% Sintético**

NORMAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
PRESTACIONES OE	
BMW	LL-04 (Hasta modelos del final de 2018)
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS-M2C917-A
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (sustituye a GM-LL-A-025 y B-025)
RENAULT	RN0710 - RN0700
VW	505 00 505 01