

MOTUL**8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Lubricante para motores de gasolina y diésel; Euro 4, 5 y 6****APLICACIONES**

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones con la aprobación de muchos fabricantes de vehículos.

Especialmente concebido para vehículos de última generación con motor de gasolina o diésel, de aspiración natural o turboalimentados, de inyección directa o indirecta, que atienden a las normas sobre emisiones Euro 4, Euro 5 o Euro 6 y que requieren aceites de motor ACEA C3, es decir, con viscosidad de alta HTHS (> 3,5 mPa.s) y "SAPS medio" con bajo contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0,8\%$), fósforo ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) y azufre ($\leq 0,3\%$).

Compatible con catalizadores y filtros de partículas diésel (DPF).

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

PRESTACIONES

RECOMENDACIONES HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Los motores que atienden a las normas de emisiones Euro 4, Euro 5 y Euro 6, incorporan sistemas de postratamiento de gases de escape de elevada sensibilidad. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento de los catalizadores, lo que afecta al tratamiento de los gases de escape, y las cenizas sulfatadas atascan los DPF, acortando el ciclo regenerativo, acelerando el envejecimiento del aceite, aumentando el consumo de combustible y provocando que el motor pierda potencia.

Las normas ACEA C3 exigen que la resistencia de la película lubricante sea considerable y un bajo nivel de emisiones para los motores potentes: MOTUL 8100 X-clean 5W-40 tiene aceites de base sintética y niveles SAPS propios que generan una resistencia de la película de aceite extraordinaria, reduce la fricción en el motor y proporciona compatibilidad con dispositivos de postratamiento. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 le ofrece unas excelentes propiedades en materia de lubricación, como la protección contra el desgaste o la resistencia a las altas temperaturas, factores todos que ayudan a controlar mejor el consumo de aceite. Los lubricantes ACEA C3 permiten reducir la frecuencia de cambio de aceite de los vehículos con ordenador incorporado.

Son muchos los fabricantes de equipos originales, como KIA/HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ..., que recomiendan utilizar lubricantes ACEA C3 en la mayoría de sus vehículos, especialmente en los diésel con DPF.

La especificación BMW Long Life-04 impone requisitos especialmente exigentes en materia de lubricantes, debido sobre todo a la compatibilidad con Valvetronic y los sistemas de postratamiento. Estos requisitos se aplican a todos los motores BMW a partir del año 2004, pero también a los anteriores, ya que BMW LL-04 se aplica a todas las especificaciones ante-

MOTUL**8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Lubricante para motores de gasolina y diésel; Euro 4, 5 y 6**

riores de BMW, como BMW LL-98 y BMW LL-01.

ATENCIÓN: El producto BMW LL-04 puede utilizarse para motores de gasolina solo en países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Fuera de dichos países, deben utilizarse lubricantes BMW LL-01 como MOTUL 8100 X-cleas 5W-40. Consulte las recomendaciones de BMW.

Exigen la especificación FORD WSS M2C 917A los FORD Galaxy 1.9L TDI hasta el AM2006 y los FORD Ka a partir del AM2008.

La norma GM-OPEL dexos2™ es apta para toda la gama de motores diésel GM-OPEL (incluyendo las versiones con DPF) y para la mayor parte de los motores de gasolina a partir del año modelo 2010. Además, GM-OPEL dexos2™ sustituye por completo las anteriores especificaciones de GM: GM-LL-A-025 (gasolina) y GM-LL-B-025 (diésel).

Por su parte, la especificación MB 229.51 exige, entre otros muchos requisitos, un bajo contenido de cenizas sulfatadas, de fósforo y de azufre, para garantizar la compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases de escape de MERCEDES. La especificación MB 229.51 se aplica a ciertos motores de gasolina MERCEDES y a todos los motores diésel MERCEDES, con o sin DPF.

La norma Porsche A40 requiere una resistencia al corte extremadamente alta del lubricante. Esta especificación se aplica a todos los motores PORSCHE, excepto las versiones diésel y V6 del Cayenne (para estos motores concretos, utilice un lubricante con aprobación Porsche C30 como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

RENAULT ha creado las normas RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las más altas temperaturas, pensando igualmente en la compatibilidad con los sistemas modernos de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto el del RenaultSport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0700 se aplica también a todos los vehículos diésel RENAULT equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (filtro de partículas diésel) que tengan menos de 100 Cv e intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año. La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores de gasolina turboalimentados, Renault Sport y diésel sin DPF del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los vehículos diésel RENAULT equipados con motor 1.5L dCi y sin DPF de menos de 100 Cv y un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año, que requieren específicamente el lubricante RN0700. Para los motores 2.2L dCi con DPF, utilice únicamente un lubricante RN0710 autorizado, no un RN0720.

Las especificaciones VW 502 00 y VW 505 01 exigen un gran poder detergente/dispersante, una alta resistencia de la película lubricante y una mayor resistencia a la viscosidad debido al hollín, para abarcar un gran número de motores de gasolina y la mayoría de los motores diésel de inyección directa (inyector bomba, frecuencia fija de cambio de aceite). Consulte el manual del propietario. Atención: no utilice MOTUL 8100 X-clean 5W-40 cuando se necesiten lubricantes VW 504 00 o VW 507 00. En estos casos, utilice MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

El nivel de rendimiento de la especificación FIAT 9.55535-S2 impone al aceite de motor combinar la norma ACEA C3 y el

MOTUL**8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Lubricante para motores de gasolina y diésel; Euro 4, 5 y 6**

grado de viscosidad 5W-40 para lubricar de forma idónea todos los motores de gasolina FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA fabricados a partir de julio 2007.

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite: según recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

No mezclar con lubricantes no conformes con ACEA C3.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

MOTUL**8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Lubricante para motores de gasolina y diésel; Euro 4, 5 y 6**

NORMATIVAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (sustituye a GM-LL-A-025 y B-025) bajo n° GB2B0325011
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700 bajo n° RN710-08-012
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-04 (For model year up to End of 2018 only)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS M2C 917 A
VW	501 01 505 00

Motul 4/4 FICHA TÉCNICA