MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

DPF

Óleo motor Gasolina e Diésel
100% Sintético

USO

Lubrificante 100% sintético, de alto desempenho aprovado por muitos fabricantes de automóveis.
Especialmente concebido para veículos de última geração, equipados com motores a gasolina e diesel, injecção directa, que cumpram as normas ambientais Euro 4, 5 ou 6, e que exijam um óleo ACEA C3, com alta viscosidade HTHS (>3.5 mPa.s) e "Mid SAPS", baixo teor de cinzas sulfatadas (≤0.8%), fósforo (≥0.07 x ≤ 0.09 %) e enxofre (≤ 0.3%).
Compatível com catalisadores e filtros de partículas (FAP).
Recomendado para todo o tipo de combustíveis, gasolina, diesel, GPL, GNC e biocombustíveis.
Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

RECOMENDAÇÕES HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

NORMAS E ESPECIFICAÇÕES: VER TABELA ANEXADA

Os motores Euro 4, 5 e 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento muito sensíveis.
De fato, enxofre e fósforo inibem a operação do catalisador, reduzindo a descontaminação, e as cinzas sulfatadas obstruem o FAP / DPF (Filtro de Partículas Diesel) causando ciclos de regeneração contínuos, envelhecimento prematuro do óleo, maior consumo de combustível e perda de desempenho do motor.
O nível da norma ACEA C3 requer que o lubrificante forneça resistência à película de óleo e uma baixa taxa de emissão de poluentes. O óleo MOTUL 8100 X-clean 5W-40, graças à sua base 100% sintética e aos seus níveis específicos de SAPS, permite obter uma película de óleo muito resistente, reduzir o atrito interno do motor e ser compatível com os modernos sistemas de pós-tratamento. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 é particularmente resistente a altas temperaturas para melhor controle do consumo de óleo. Isto permite uma redução do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, como por exemplo respeitar os intervalos de manutenção determinados pelo computador de bordo dos veículos.
Muitos fabricantes, como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ... etc., recomendam um lubrificante com padrão ACEA C3 para a maioria de seus veículos, especialmente Diesel com FAP.
A especificação GM dexos2™ aplica- se à maioria dos motores a gasolina e todos os motores a diesel (incluindo aqueles com FAP) da GM-OPEL de 2010. GM dexos2™ substitui os padrões GM anteriores: GM-LL-A-025 (gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

DPF

Óleo motor Gasolina e Diésel
100% Sintético

A norma MB 229.51 requer um lubrificante com níveis reduzidos de cinza sulfatada, fósforo e enxofre (Mid-SAPS) para ser compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape MERCEDES. A especificação MB 229.51 aplica- se a certos motores a gasolina, bem como a todos os motores a diesel com ou sem FAP da MERCEDES. Antes de usar, verifique sempre o manual de manutenção do veículo.

A especificação Porsche A40 é extremamente exigente com o lubrificante em termos de resistência da película lubrificante. É aplicado nos motores PORSCHE, exceto nas versões Cayenne V6 e Diesel (para esses motores específicos, use preferencialmente um lubrificante homologado pela norma Porsche C30, como MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

As especificações Renault RN0700 e RN0710 exigem que os lubrificantes respondam a condições térmicas muito severas e sejam compatíveis com os sistemas de pós-tratamento RENAULT.

O nível da norma Renault RN0700 é particularmente aplicado a todos os motores a gasolina naturalmente aspirados (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). O nível da norma RN0700 também aplica-se a todos os motores RENAULT Diesel equipados com motor 1.5L dCi Sem FAP com potência inferior a 100 HP e com intervalo de manutenção de 20.000 km ou 1 ano.

O nível da norma Renault RN0710 é aplicado a todos os motores turbo a gasolina comprimido, motores Renault Sport e motores Diesel do grupo RENAULT sem FAP (Renault, Dacia, Samsung), exceto modelos RENAULT equipados com motor diesel 1.5L dCi sem FAP onde a potência é inferior a 100 cv e um intervalo de manutenção de 20.000 km ou 1 ano. Motores 2.2L dCi Com FAP, use apenas produtos com o nível da norma RN0710 e nunca com RN0720.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 atende o nível de desempenho do nível da norma BMW Long Life-04 do BMW Group para os modelos de veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE até o final do ano 2018 apenas.

Para modelos do ano 2019 que requerem um nível BMW LL-04, o uso de óleos como Motul 8100 X-clean + 5W-30, Motul 8100 X-clean EFE 5W-30, Motul 8100 X-clean Gen2 5W-40 ou Motul Specific LL-04 5W-40 deve ser recomendado.

Os niveles da especificação FIAT 9.55535-S2, T2 e GH2 exigem que o óleo seja ACEA C3 e 5W-40 para garantir a lubrificação perfeita em alguns dos motores a gasolina das marcas FIAT, ALFA ROMEO e LANCIA produzidos a partir de julho de 2007. O O nível de serviço do MS-12991 é um reflexo das especificações FIAT da CHRYSLER.

A especificação FORD WSS-M2C917-A se aplica aos veículos modelo FORD Galaxy 1.9 TDI produzidos até 2006, da mesma forma que FORD Ka de 2008 a 2016.

A especificação GENERAL MOTORS dexos2™ é adequada para toda a gama de motores diesel GM (incluindo versões com DPF) e a maioria dos motores GM a gasolina do ano modelo 2010. Além disso, GM dexos2< sup>TM</sup> Substitui completamente as especificações GM anteriores: GM-LL-A-025 (Gasolina) e GM-LL-B-025 (Diesel).

As especificações VW 502.00 e especialmente a VW 505.01 fornecem um poder detergente / dispersante e resistência ao cisalhamento superior, permitindo abranger os diversos motores a Gasolina e Diesel do grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente diesel com injetor-bomba (manutenção de intervalo fixo) e diesel de injeção indireta. O Motul 8100 X-clean 5W-40 pode eventualmente ser recomendado para motores do grupo VAG mais antigos onde os óleos de especificação VW 505.00 VW 505.0 são recomendados.

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

DPF

Óleo motor Gasolina e Diésel
100% Sintético

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de manutenção: Conforme recomendação do fabricante e adaptado ao uso próprio.

Não misturar com óleos que não cumpram a norma ACEA C3.

Antes de sua utilização e em caso de dúvida, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)		0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm^2/s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm^2/s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	172.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.80
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 ° C / 453.0 ° F

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

DPF

Óleo motor Gasolina e Diésel
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
RENAULT	RN0710 - RN0700 sob N ° RN0710-14-24
DESEMPENHO OE	
BMW	LL-04 (Para o modelo até final de 2018)
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS-M2C917-A
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025)
VW	505 00 505 01

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com