

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива, схвалена багатьма виробниками автомобілів. Спеціально розроблена для автомобілів останнього покоління, які оснащені бензиновими двигунами або дизелями, атмосферних або з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням, які відповідають нормам викидів Euro 4, 5 або 6, для яких регламентуються оливи стандарту ACEA C3, тобто високої в'язкості HTHS ($> 3,5$ мПа.с) і "Mid SAPS" зі зниженим вмістом сульфатної золи ($\leq 0,8\%$), фосфору ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) і сірки ($\leq 0,3\%$).

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами та фільтрами твердих частинок дизелів (DPF).

Спеціально рекомендовано для автомобілів, які працюють на бензині, дизельному паливі, LPG або CNG та для яких регламентуються моторні оливи Mid-SAPS, що відповідають вимогам ACEA C3 та/або API SN (або нижче). Перед використанням завжди звертайтеся до посібника користувача або довідника автомобіля.

ВІДПОВІДНІСТЬ

РЕКОМЕНДАЦІЇ HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Двигуни, що відповідають вимогам Euro 4, 5 і 6, оснащені чутливими системами доочистки відпрацьованих газів. Сірка та фосфор перешкоджають роботі каталітичних нейтралізаторів, що призводить до зниження ефективності нейтралізації, а сульфатна зола забруднює DPF, що призводить до скорочення циклів регенерації, окислення оливи, збільшення витрати палива та втрати потужності двигуна.

Стандарт ACEA C3 вимагає від моторної оливи покращеної міцності оливної плівки та зниженого вмісту SAPS: MOTUL 8100 X-clean 5W-40 складається з синтетичних базових олив та має знижений рівень SAPS, що створює відмінну стійкість оливної плівки, зменшує коефіцієнт тертя в двигуні та забезпечує сумісність з системами доочищення відпрацьованих газів. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 забезпечує відмінне мащення та захист від зношування, відмінну термоокисну стабільність. Моторні оливи стандарту ACEA C3 забезпечують подовжені міжзмінні інтервали.

Численні OEM-виробники, такі як KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... регламентують моторні оливи стандарту ACEA C3 для більшості своїх автомобілів, особливо для дизелів з DPF.

MB 229.51 вимагає, серед багатьох інших суворих обмежень до моторної оливи, зниженого вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки, для сумісності із системами доочистки відпрацьованих газів MERCEDES. Специфікація MB

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

229.51 поширюється на деякі бензинові двигуни MERCEDES, а також на всіх дизелі MERCEDES, з фільтрами твердих частинок або без нього.

RENAULT розробив стандарти RN0700 і RN0710 для оливок, здатних витримувати найсуворіші температурні навантаження разом із сумісністю з сучасними системами доочистки.

Стандарт Renault RN0700 поширюється на всі атмосферні бензинові двигуни (крім Renault Sport) групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація RN0700 також поширюється на всі автомобілі RENAULT які оснащені дизелями 1,5 dCi без (DPF), потужністю менше 100 к.с. і міжзмінний інтервал 20 000 км або 1 рік.

Стандарт Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, Renault Sport і дизелі з турбонадувом без DPF групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація RN0710 не поширюється на дизелі автомобілів RENAULT, які оснащені 1,5 dCi без DPF, які мають потужність менше 100 к.с. і міжзмінний інтервал 20 000 км або 1-рік, для таких моделей спеціально розроблена специфікація RN0700. Для 2,2 л dCi з DPF використовуйте тільки моторну оливу стандарту RN0710, а не RN0720.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 відповідає вимогам специфікації BMW Long Life-04 для автомобілів BMW Group: BMW, MINI та ROLLS-ROYCE до 2019 модельного року, тобто лише до кінця 2018 року. Для моделей, починаючи з 2019 року, для яких потрібна моторна олива специфікації MW LL-04, рекомендуються такі продукти, як MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, 8100 X-clean Gen2 5W-40 або Specific LL-04 5W -40.

Специфікація FIAT 9.55535-S2, T2 і GH2 регламентує, щоб моторна олива відповідала вимогам стандарту ACEA C3, та мала клас в'язкості 5W-40, щоб забезпечувати ідеальне мащення для деяких бензинових двигунів FIAT, ALFA-ROMEO і LANCIA, які вироблені з липня 2007 року.

Відповідність вимогам специфікації MS-12991 має аналогічні вимоги специфікації FIAT тільки для автомобілів CHRYSLER.

Специфікація FORD WSS-M2C917-A регламентується для моделей FORD Galaxy 1.9L TDI до 2006 р.в; та для FORD Ka з 2008 по 2016 р.в.

Стандарт GENERAL MOTORS dexos2 TM підходить для всіх дизелів GM (в тому числі з DPF) і більшості бензинових двигунів GM з 2010 р.в. Крім того, GM dexos2 TM повністю покриває вимоги попередніх специфікацій GM: GM-LL-A-025 (Бензин) і GM-LL-B-025 (Дизель).

Специфікація VW 505 00 і VW 505 01 вимагає відмінної детергентно-диспергуючої дії, високої міцності оливної

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

плівки та збереження класу в'язкості оливи в процесі експлуатації по причині потрапляння в неї сажі, регламентується для деяких дизелів та дизелів з насос-форсунками (фіксований міжзмінний інтервал) та дизелі з системами непрямого впорскування. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 можна рекомендувати для тих дизелів групи VAG, для яких регламентуються моторні оливи стандарту VW 505 00 або VW 505 01.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам ACEA C3.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.845
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	172.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.80
TBN	ASTM D2896	7.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40**

DPF

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична**

СТАНДАРТИ	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
RENAULT	RN0710 - RN0700 під №RN0710-20-23 / під №RN0700-20-28
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-04 (Тільки для моделей до кінця 2018 р. випуску)
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS-M2C917-A
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (замінює GM-LL-A-025 та B-025)
VW	505 00 505 01