

**MOTUL****MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива, схвалена багатьма виробниками автомобілів. Спеціально розроблена для автомобілів останнього покоління, які оснащені бензиновими двигунами або дизелями, атмосферних або з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням, які відповідають нормам викидів Euro 4, 5 або 6, для яких регламентуються оливи стандарту ACEA C3, тобто високої в'язкості HTHS (> 3,5 мПа.с) і "Mid SAPS" зі зниженим вмістом сульфатної золи ( $\leq 0,8\%$ ), фосфору ( $0,07 \leq x \leq 0,09\%$ ) і сірки ( $\leq 0,3\%$ ).

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами та фільтрами твердих частинок дизелів (DPF).

Спеціально рекомендовано для автомобілів, які працюють на бензині, дизельному паливі, LPG або CNG та для яких регламентуються моторні оливи Mid-SAPS, що відповідають вимогам ACEA C3 та/або API SN (або нижче). Перед використанням завжди звертайтеся до посібника користувача або довідника автомобіля.

**ВІДПОВІДНІСТЬ**

РЕКОМЕНДАЦІЇ HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Двигуни, що відповідають вимогам стандартів Euro 4, 5 і 6, оснащені чутливими системами доочистки відпрацьованих газів. Сірка та фосфор перешкоджають роботі каталітичних нейтралізаторів, що призводить до неефективної нейтралізації шкідливих речовин, сульфатна зола забруднює DPF, що призводить до скорочення циклу регенерації, швидкого окислення оливи, збільшення витрати палива та втрати потужності двигуна.

Стандарт ACEA C3 вимагає від оливи значної стійкості оливної плівки та низьких показників викидів для потужних двигунів: MOTUL 8100 X-clean 5W-40 складається з синтетичних базових олив та зниженого рівня SAPS, що створює виняткову стійкість оливної плівки, зменшує коефіцієнт тертя в двигуні та забезпечує сумісність з системами доочистки відпрацьованих газів. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 забезпечує мідмінне мащення, захист від зношування та стійкість до високих температур для зниження витрати оливи на угар. Моторні оливи стандарту ACEA C3 забезпечують подовжені міжзмінні інтервали, керовані бортовим комп'ютером автомобіля.

Численні OEM-виробники, такі як KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... рекомендують моторні оливи стандарту ACEA C3 для більшості своїх автомобілів, особливо для дизелів з DPF.

MB 229.51 регламентує, серед багатьох інших суворих обмежень щодо якості моторних олив, зниженого вмісту

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

сульфатної золи, фосфору та сірки, для сумісності з системами доочистки відпрацьованих газів MERCEDES. Специфікація MB 229.51 поширюється на деякі бензинові двигуни MERCEDES, а також на всі дизелі MERCEDES, з фільтром твердих частинок або без нього.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 відповідає вимогам специфікації BMW Long Life-04 BMW Group для автомобілів BMW, MINI та ROLLS-ROYCE до 2019 модельного року, тобто лише до кінця 2018 року. Для моделей, починаючи з 2019 року, для яких потрібна схвалена олива BMW LL-04, обирайте такі продукти, як MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, 8100 X-clean Gen2 5W-40 або Specific LL-04 5W-40.

Відповідність вимогам FIAT 9.55535-S2, T2 і GH2 означає, що моторна олива відповідає вимогам стандарту ACEA C3 та класу в'язкості 5W-40, щоб забезпечити ідеальне мащення деяких бензинових двигунів FIAT, ALFA-ROMEO і LANCIA, вироблені з липня 2007 року.

Відповідність вимогам MS-12991 відображає ці специфікації FIAT для автомобілів CHRYSLER.

Специфікація FORD WSS-M2C917-A регламентується для FORD Galaxy 1.9L TDI до 2006 модельного року; та для FORD Ka з 2008 по 2016 р.в.

Стандарт GENERAL MOTORS dexos2™ підходить для всього діапазону дизельних двигунів GM (включаючи версії DPF) і більшості бензинових двигунів GM з модельного року 2010. Крім того, GM dexos2™ повністю витісняє та замінює попередні специфікації GM: GM-LL-A-025 ( Бензин) і GM-LL-B-025 (Дизель).

RENAULT розробив специфікації RN0700 і RN0710 для олив, здатних витримувати найсуворіші температурні обмеження разом із сумісністю з сучасними системами доочистки.

Стандарт Renault RN0700 поширюється на всі атмосферні бензинові двигуни (крім Renault Sport) групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація RN0700 також поширюється на всі дизелі RENAULT, оснащені 1,5-літровими двигунами dCi без DPF (фільтру твердих частинок), потужністю менше 100 к.с. і міжзмінним інтервалом 20 000 км або 1 рік.

Специфікація Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, Renault Sport і дизелі з турбонаддувом без DPF групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Специфікація RN0710 не поширюється на дизелі RENAULT, оснащені 1,5-літровими двигунами dCi без DPF, які мають потужність менше 100 к.с. і 20 000 км або 1-річний міжзмінний інтервал, для яких спеціально регламентується олива RN0700. Для 2,2 л dCi з DPF використовуйте тільки схвалену оливу RN0710, а не RN0720.

Вимоги специфікації VW 505 00 і VW 505 01 регламентують виняткову дитергентно-диспергуючу функцію, високу

**MOTUL****MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична**

стійкість оливної півки та кращу стійкості до збільшення в'язкості через накопичення сажі, регламентується для більшості дизелів минулих поколінь і особливо дизелів з насос-форсунками (фіксований міжзмінний інтервал), і дизелі з системами непрямого впорскування. Зрештою, MOTUL 8100 X-clean 5W-40 можна рекомендувати двигунів групи VAG, коли регламентується специфікація VW 505 00 або VW 505 01.

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам ACEA C3.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

**ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-40
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.845
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	172.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.80
TBN	ASTM D2896	7.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

**MOTUL****MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40**

DPF

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів  
100% Синтетична**

СТАНДАРТИ	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-04 (Тільки для моделей до кінця 2018 р. випуску)
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS-M2C917-A
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (замінює GM-LL-A-025 та B-025)
RENAULT	RN0710 - RN0700
VW	505 00 505 01