



MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, die die Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Norm erfüllen. Hohe HTHS-Viskosität und reduzierte Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche.

PERFORMANCE

| | |
|--------------|--|
| STANDARDS | ACEA C3 API SM/CF |
| FREIGABEN | BMW LL-04 |
| EMPFEHLUNGEN | FIAT, HYUNDAI, KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI |

Der Standard API SM stellt im Vergleich zu API SL noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV- Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

BMW Long Life-04 und MB 229.51 beschreiben speziell formulierte mid SAPS-Öle. Motorenöle mit geringem Schwefel (0,3%), Phosphor (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle mit EURO IV- Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

VERWENDUNGSHINWEISE

Für Benzin- und Diesel-Motoren, welche die EURO IV und Euro V Abgasnorm erfüllen:

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe MB 229.51 ist vorgeschrieben für Common Rail Diesel-Motoren mit Rußpartikelfilter

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe BMW Long Life-04 ist vorgeschrieben für Common Rail Diesel-Motoren mit Rußpartikelfilter



MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Synthese-Technologie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität | SAE J 300 | 5W-30 |
| Dichte bei 20°C | | 0.847 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 70.8 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 12.0 mm ² /s |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 166.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -36.0 °C / -33.0 °F |
| Sulfataschegehalt | ASTM D874 | Gewichts% 0.79 |
| TBN | ASTM D2896 | 7.4 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 230.0 °C / 446.0 °F |