

MOTUL**8100 X-CLEAN 5W30****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético****APLICACIONES**

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, aprobada por numerosos fabricantes de automóviles.

Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina y diésel inyección directa que respondan a las normas anti-contaminantes EURO 4, 5 o 6, y que exijan un aceite ACEA C3, con elevada viscosidad HTHS (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Antes de su utilización, siempre consultar manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS ACEA C3
 API SM / CF

HOMOLOGACIONES BMW LL-04

RECOMENDACIONES FIAT, HYUNDAI, KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 equipados con sistemas anti-contaminantes muy sensibles.

El azufre y el fósforo inhiben el correcto funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen el FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneración continuos, provocando un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y un pérdida de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante prestaciones en términos de resistencia de la película lubricante y unas bajas emisiones contaminantes. MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30, gracias a su base 100% sintéticos y su bajo nivel en SAPS, permite obtener una película lubricante muy resistente, reducir las fricciones del motor, y compatible con los sistemas de post tratamiento modernos. MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para mejorar el control de consumo de aceite. Esto permite una reducción de desgastes gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, así como respetar los mantenimientos extendidos determinados por el ordenador a bordo del vehículo.

Recomendado para numerosos constructores, tales como FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI,...etc. Donde recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de los vehículos, normalmente Diésel con FAP.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

La norma BMW Long Life-04 exige al aceite cubrir íntegramente todos los motores de BMW a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre igualmente todas las normas anteriores BMW LL-98 y BMW LL-01. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores gasolina únicamente en los países de la unión europea. Suiza, Noruega y Liechtenstein: mirar las recomendaciones de BMW (dentro de los otros países, generalmente se prescribe BMW LL-01: los productos a utilizar son MOTUL 8100 X-CESS 5W-40 o MOTUL 8100 X-MAX 0W-40).

La norma MB 229.51 exige al lubricante unos niveles reducidos de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de atender a los sistemas post-tratamiento en el escape de MERCEDES. La especificación MB 229.51 es aplicada en ciertos motores gasolina, así como en los motores Diésel con o sin FAP de MERCEDES. Antes de su utilización, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propio uso.

No mezclar con lubricantes que no respondan con la norma ACEA C3.

Antes de su uso y en caso de duda, verificar siempre en el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	70.8 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	166.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.79 % masa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F