

MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30



Huile moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6 100% Synthétique

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, approuvé par de nombreux constructeurs automobile. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (FAP) / Diesel Particulate Filter (DPF).

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ACEA C3

API SM/CF

HOMOLOGATIONS BMW LL-04

RECOMMANDATIONS FIAT, HYUNDAI, KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI

Les moteurs Euro 4, Euro 5 et Euro 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01.



MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30



Huile moteur Essence et Diesel - Euro 4, 5 et 6 100% Synthétique

Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW (dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est généralement à prescrire : MOTUL 8100 X-CESS 5W-40 ou MOTUL 8100 X-MAX 0W-40).

La norme MB 229.51 exige en autre, du lubrifiant des niveaux réduits en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatibles avec les systèmes MERCEDES de posttraitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES. Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

<u> </u>		
Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C		0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	70.8 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	166.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.79
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F