

MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30



زيوت التشحيم للبنزين والديزل - يورو 4 و5 و6 تخليقي 100%

واع الأستخدام

زيت تشحيم تخليقي 100% عالى الأداء مصمم خصيصًا لأحدث جيل من محركات الديزل والبنزين، متوافق مع معايير الانبعاثات Euro 4 أو 5 أو 6، ويتطلب زيت محرك ذو لزوجة عالية HTHS (3.5 mPa.s) و"Mid SAPS" مع محتوى منخفض من الرماد الكبريـتي (0.08%) والفوسـفور (0.07% ≤ 0.09%) والكـــبريت (0.3%). متوافق مع المحولات الحفازة (CAT) ومرشحات جسيمات الديزل (DPF). مناسب بشكل خاص لأحدث جيل من مركبات BMW و BMERCEDES و VAG (VW و VAC) و SEAT و SKODA و SEAT). مناسب أيضنًا لأي نوع من محركات الديزل أو البنزين التي تتطلب زيت تشحيم ACEA C3. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

تو بات الأداء

تم تجهيز المحركات المتوافقة مع معايير الانبعاثات يورو 4 أو 5 أو 6 بأنظمة معالجة غاز العادم الحساسة. في الواقع، يمنع الكبريت والفوسفور عمل المحولات الحفازة مما يؤدي إلى معالجة غير فعالة لغاز العادم؛ والرماد الكبريتي يسد DPFs مما يؤدي إلى تقصير دورة التجديد وشيخوخة الزيت السريعة وزيادة استهلاك الوقود وفقدان طاقــة المحرك. تقرض مواصفات BMW Long Life-04 قيودًا شديدة على مواد التشحيم، خاصة بسبب توافق أنظمة فالفترانك Valvetronic وأنظمة ما بعد المعالجة. ويغطى جميع محركات BMW من عام 2004 وأيضا جميع محركات BMW قبل عام 2004. ويغطى L-04 جميع مواصفات BMW السابقة مثل 20-BMW المسابقة مثل BMW المسابقة مثل 2004 ومراكات المسابقة على 19-كات و BMW LL-01. تنبيه: يمكن استخدام منتج BMW LL-04 لمحركات البنزين فقط في دول الاتحاد الأوروبي وسويسرا والنرويج وليختشتاين. خارج نلك البلدان، يلزم استخدام زيت تشحيم BMW LL-01 مثل موتول 8100 X-clean 8100 ارجع إلى توصيات BMW عندما نكون في شك. يفي موتول X-clean 8100 استخدام 5W-30 + بجميع مواصفات معيار BMW لمول BMW لمجموعة BMW لسيارات BMW و ROLLS-ROYCE دون استثناءات، أي للطرز قبل 2019 وبعد 2019. بالنسبة للطرز حتى 2019، أي أنه حتى نهاية عام 2018 فقط، يمكن أيضنًا استخدام موتول 40 8100 X-clean 5W. يتطلب 229.51 MB من بين العديد من القيود الشديدة الأخرى من مواد التشحيم محتوى منخفض من الرماد الكبريتي والفوسفور والكبريت لكي يكون متوافقًا مع أنظمة معالجة غاز عادم مرسـيدس. يمكن لهذه الزيوت الوصول إلى فترات تصريف مرنة تتم إدارتها بواسطة الكمبيوتر الموجود على متن الطائرة نظرًا لخصائص مقاومة القص المتميزة. تتطبق المواصد فات BM 229.51 على بعض محركات البنزين من مرسيدس، و على جميع محركات الديزل من مرسيدس، مع أو بدون DPF. طرحت بورش معيارها C30 لضمان التشحيم المثالي لجميع محركات الديزل ومحركات البنزين V6 (بورش كايين). يلبي زيت التشحيم "PORSCHE C30" المعتمد جميع هذه المتطلبات العالية خاصة فيما يتعلق بمقاومة طبقة الزيت. تتطلب معايير VOLKSWAGEN الخاصة بـ VW 504 00 و700 507 من مواد التشحيم أن تكون متوافقة تمامًا مع أنظمة ما بعد المعالجية مشل المحولات الحفازة و DPFs لضمان أعلى متانة لمعظم محركات البنزين والديزل. سيارات فولكس فاجن وأودي وسيات وسكودا. يجيب 5W-30 + بشكل كامل على جميع تلك الطلبات المتنوعة التي طورتها BMW وMMercedes وPORSCHE و VW لمعايير التشحيم الخاصة بهم من خلال زيبوت المحركات ذات HTHS العالي (3.5 مللي باسكال)، والرماد الكبريتي المخفض، محتوى الفوسفور والكبريت (Mid SAPS)، مناسب للاستخدام مع أنظمة معالجة غازات العادم الحديثة.



MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30



زيوت التشحيم للبنزين والديزل - يورو 4 و5 و6 تخليقي 100%

لتوصيات

فترة التصريف: راجع توصيات الشركة المصنعة واضبطها وفقًا لاستخدامك الخاص يمكن مزج موتول 8100 X-max 0W-30 مع الزيوت الاصطناعية أو المعدنية. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

المو اصفات

Viscosity grade	SAE J 300	5W-30
(Density at 20°C (68°F		0.850
(Viscosity at 40°C (104°F	ASTM D445	mm²/s 69.2
(Viscosity at 100°C (212°F	ASTM D445	mm²/s 11.8
(HTHS viscosity at 150°C (302°F	ASTM D4741	mPa.s 3.5
Viscosity Index	ASTM D2270	167.0
Pour point	ASTM D97	C / -33.0 °F° 36.0-
Sulfated Ash	ASTM D874	weight 0.68 %
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g 6.7
Flash point	ASTM D92	C / 439.0 °F° 226.0

MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30





زيوت التشحيم للبنزين والديزل - يورو 4 و5 و6 تخليقي 100%

STANDARD:			
ACEA	C3		
BMW	LL-04		
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51		
PORSCHE	C30		
VW	00 507 00 504		