



MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungsmotorenöl der modernsten Generation für EURO-4/-5 und EURO-6 Motoren. Spezielle schwefel- und phosphorarme Formulierung entwickelt für Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter (Mid SAPS) mit hoher HTHS-Viskosität (≥ 3.5 mPa.s). Empfohlen für die neuen EURO-4/-5 und EURO-6 Benzin- und Dieselmotoren von VW, BMW, PORSCHE und Mercedes-Benz.

PERFORMANCE

| | |
|-----------|----------------------------------|
| STANDARDS | ACEA C3 |
| FREIGABEN | BMW LL-04 |
| | MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 |
| | PORSCHE C30 |
| | VW 504 00 507 00 |

VW 504 00, 507 00 beschreibt speziell formulierte Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/ -5/ -6-Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

BMW Longlife-04 und MB 229.51 beschreiben speziell formulierte Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-(0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle Euro-4/ -5/ -6-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-($\geq 0,07 \leq 0,09\%$) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität ($\geq 3,5$ mPa*s). Speziell für Modelle mit Euro-4/ -5/ -6-Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

VERWENDUNGSHINWEISE

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 504 00 ist vorgeschrieben für Benzinmotoren. Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe VW 507 00 ist vorgeschrieben für Pumpe-Düse- und Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter. MOTUL 8100 X-CLEAN + 5W30 kann auch in Fahrzeugen verwendet werden, wo VW 506 01, 506 00, 503.00, 505 01, 505 00 und 502 00 vorgeschrieben ist (außer: R5- und V10-TDI-Motoren bis Bj. 12/ 2006 - hier nur

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

06/24



MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Synthese-Technologie

MOTUL SPECIFIC 506 01- 506 00 - 503 00 verwenden)

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe MB 229.51 ist vorgeschrieben für Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Die Verwendung eines Produktes mit der Freigabe BMW Longlife-04 ist vorgeschrieben für Common-Rail-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität | SAE J 300 | 5W-30 |
| Dichte bei 20°C | | 0.850 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 69.2 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 11.8 mm ² /s |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 167.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -36.0 °C / -33.0 °F |
| Sulfataschegehalt | ASTM D874 | Gewichts% 0.68 |
| TBN | ASTM D2896 | 6.7 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 226.0 °C / 439.0 °F |