



## MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30

DPF

Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintético

### USO

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético especialmente diseñado para motores Gasolina y diésel que respondan a la norma anticontaminante EURO 4, 5 y 6, que exijan, a la vez, un aceite de alto HTHS ( $>3.5$  mPa.s) y "Mid SAPS", con contenido en cenizas sulfatadas ( $\leq 0.8\%$ ), fósforo ( $\geq 0.07\%$  y  $\leq 0.09\%$ ) y azufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas (FAP y DPF).

Particularmente recomendado para vehículos del grupo BMW, MERCEDES, PORSCHE y VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) de última generación.

Recomendado igualmente para motores Gasolina y diésel que exijan un lubricante ACEA C3. Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

### PRESTACIONES

Los motores que responden a las normas anticontaminantes EURO 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de tratamiento de gases muy sensibles. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una pérdida de rendimiento en los dispositivos, y las cenizas sulfatadas obstruyen el DPF (Filtro de Partículas Diésel) provocando ciclos de regeneración repetitivos, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de combustible y una reducción en las prestaciones del motor.

La norma **BMW Long Life-04** impone unas condiciones severas para el aceite y cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europeos, Suiza, Noruega y Liechtenstein: revisar las recomendaciones de BMW. En otros países, utilizar un lubricante con la especificación BMW LL-01 prescrito en: MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 cumple con las especificaciones de la norma BMW LL-04 del Grupo BMW, para vehículos BMW, MINI y ROLLS ROYCE sin excepciones, es decir, para modelos anteriores y posteriores a 2019. Para modelos hasta 2019, es decir hasta diciembre 2018, podrá ser utilizado el aceite MOTUL 8100 X-Clean 5W-40.

La norma **MB 229.51** exige al lubricante niveles reducidos de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, con el fin de ser compatible con los sistemas anticontaminantes de MERCEDES. Este tipo de aceites permiten atender intervalos de mantenimiento flexibles determinados por el ordenador a bordo, gracias a sus extraordinarias propiedades de resistencia al cizallamiento. La especificación MB 229.51 se aplica en todos los motores Gasolina, así como en los motores diésel con o sin FAP de MERCEDES.

PORSCHE ha introducido la norma **Porsche C30** para garantizar una lubricación óptima de todos sus motores diésel y todos los motores V6 Gasolina (Porsche Cayenne). La homologación «PORSCHE C30 » del MOTUL 8100 X-clean+

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - [sat@es.motul.com](mailto:sat@es.motul.com) -

[motul.com](http://motul.com)



## MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30

DPF

**Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6  
100% Sintético**

5W-30 satisface todas las exigencias de prestaciones, especialmente en lo que refiere a la resistencia de su película lubricante.

VOLKSWAGEN, en sus normas **VW 504 00 y VW 507 00** exige al lubricante una total neutralidad frente a sus sistemas de anticontaminación (DPF), con el fin de garantizar una ausencia de fallos en todos sus motores Gasolina y diésel del grupo VW, AUDI, SEAT et SKODA.

**MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30** responde a todas las exigencias indicadas de BMW, MERCEDES, PORSCHE y VW, a efectos de cada una de las normas para aceites de alto HTHS y Low SAPS, compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos.

### RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

### PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C		0.850
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	69 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	4 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167
Punto congelación	ASTM D97	-36 °C / -33 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.68
TBN	ASTM D2896	7 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226 °C / 439 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

**motul.com**



## MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30

DPF

**Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6**  
**100% Sintético**

NORMAS	
ACEA	C3
BMW	LL-04
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
PORSCHE	C30
VW	504 00 507 00