

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Lubricante para Gasolina y Diésel
100% Sintético****USO**

Lubricante 100% Sintético de altas prestaciones especialmente diseñado para motores de última generación Diésel y Gasolina, que cumplan con la normativa de emisiones Euro 4, 5 o 6, que requieran un aceite de motor con alta viscosidad HTHS ($> 3,5$ mPa.s) y "Mid SAPS" de contenido reducido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($\geq 0,07\%$ - $\leq 0,09\%$) y Azufre ($\leq 0,3\%$). Compatible con catalizadores (Oxi-CAT), Filtros de partículas diésel (DPF) y SCR (Selective Catalyst Reduction). Aceite de motor homologado y recomendado para vehículos de última generación BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE y VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) por sus propiedades **EFE - E**xtra Fuel Economy.

Adecuado también para cualquier tipo de motores Diesel o Gasolina que requieran lubricante ACEA C3 en 0W-30.

Antes, consulte siempre el manual del propietario o manual de uso del vehículo.

PRESTACIONES

Los motores que cumplen con la normativa de emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas sensibles de postratamiento de gases de escape. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento de los convertidores catalíticos, lo que conduce a un tratamiento ineficiente de los gases de escape; y las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF, lo que acorta el ciclo de regeneración, acelera el envejecimiento del aceite, aumenta el consumo de combustible y reduce la potencia del motor. El estándar ACEA C3 requiere del lubricante una resistencia significativa de la película de aceite y un bajo rendimiento de emisiones durante el uso en motores potentes.

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30 cuenta con aceites base sintéticos avanzados junto con moléculas modificadoras de fricción específicas y niveles controlados de SAPS que generan una excelente resistencia a la película de aceite, reducen la fricción en el motor y brindan compatibilidad con los dispositivos de tratamiento posterior. MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30 aporta elevadas propiedades lubricantes como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite. Los lubricantes ACEA C3 logran intervalos de cambio de aceite extendidos bajo el control de la computadora de a bordo del vehículo.

Numerosos OEM asiáticos como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA... también recomiendan el lubricante con calidad ACEA C3 que les garantizan el máximo rendimiento y durabilidad para la mayoría de sus vehículos recientes (desde 2006), especialmente los diésel con DPF.

La especificación BMW Long Life-04 impone severas limitaciones al lubricante, particularmente debido a Valvetronic y los sistemas de postratamiento. compatibilidad. Cubre todos los motores BMW a partir de 2004 y también todos los motores BMW anteriores a 2004. BMW LL-04 cubre todas las especificaciones anteriores de BMW, como BMW LL-98 y BMW

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 07/26

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Lubricante para Gasolina y Diésel
100% Sintético

LL-01. ATENCIÓN: El producto BMW LL-04 se puede utilizar para motores de gasolina solo en países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Fuera de esos países, se requiere un lubricante BMW LL-01 como MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40. Consulte las recomendaciones de BMW en caso de duda.

MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 cumple con todas las especificaciones del estándar BMW Long Life-04 de BMW Group para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE sin excepciones, es decir, para modelos anteriores a 2019 y posteriores a 2019. Para modelos hasta 2019, es decir, solo hasta finales de 2018, también se puede utilizar MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

La BMW **Long Life-19FE** o **LL-19FE** es una nueva especificación de aceite Long Life de baja viscosidad, orientada al ahorro de combustible, destinada a determinados motores modernos de gasolina y diésel de BMW, que ofrece compatibilidad con sistemas avanzados de control de emisiones al tiempo que mantiene los estándares de durabilidad exigidos por BMW. Por lo general, es compatible con la especificación BMW LL-04 en aquellos motores en los que BMW apruebe específicamente la **LL-19FE** como sustituta.

MERCEDES ha desarrollado el estándar MB 229.52 para todos los modelos "BlueTEC" Motores diésel equipados con SCR (Selective Catalyst Reduction) que permite el tratamiento de NOx mediante el uso del aditivo AdBlue® o el llamado "Líquido de escape diésel".

La especificación MB 229.52 es totalmente compatible con las versiones anteriores Especificaciones MB 229.51 y MB 229.31 para todos los motores Mercedes Diesel con o sin DPF y algunos motores Gasolina. El estándar MB 229.52 también requiere mejores propiedades de flujo en frío para reducir la fricción hidrodinámica del aceite, con el fin de obtener economía de combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Este requisito adicional para las propiedades de flujo en frío permite un excelente flujo de aceite en el arranque, una acumulación más rápida de presión de aceite, aumentos más rápidos de revoluciones y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

PORSCHE ha introducido su norma C30 para garantizar la perfecta lubricación de todos sus motores Diesel y motores Gasolina V6 (Porsche Cayenne). El lubricante "PORSCHE C30" homologado como MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 cumple con todos estos requisitos tan exigentes, especialmente en lo que respecta a la resistencia de la película de aceite.

VOLKSWAGEN para sus especificaciones VW 504 00 y VW 507 00 requiere del lubricante que sea totalmente compatible con sus sistemas de postratamiento, como catalizadores y DPF, para garantizar una vida útil muy larga de la mayoría de los motores de gasolina y diésel de los vehículos VW, AUDI, SEAT y SKODA.

El rendimiento de la especificación FIAT 9.55535-S3 requiere que el aceite del motor combine tanto ACEA C3 como 0W-30 para lubricar los motores Diesel 2.2L, 2.8L y 3.0L Multijet y CRD de FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y JEEP produ-

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 07/26

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Lubricante para Gasolina y Diésel
100% Sintético

cidos a partir de 2011.

La especificación CHRYSLER MS-11106 para motores diésel con DPF es tanto el reflejo de esta especificación FIAT 9.55535-S3, tanto como la especificación MB 229.51 en CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 responde completamente a todos los requerimientos que BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE y VW han desarrollado para sus especificaciones de lubricantes a través de aceites de motor con alto HTHS (> 3,5 mPa.s) y cenizas sulfatadas reducidas, contenido de fósforo y azufre (Mid SAPS). Adecuado para su uso en motores con sistemas modernos de postratamiento de gases de escape.

El grado de viscosidad SAE 0W-30 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite ahorrar combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Mejora el flujo de aceite durante el arranque, un rápido incremento de la presión del aceite, mayor agilidad en la respuesta del motor y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: según las recomendaciones del fabricante y ajuste a su propio uso.

Se puede mezclar con aceites sintéticos y minerales.

Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C		0.842
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	63.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.3 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	190.0
Punto congelación	ASTM D97	-50.0 °C / -58.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

07/26



MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Lubricante para Gasolina y Diésel
100% Sintético

Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	227.0 °C / 440.0 °F



MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Lubricante para Gasolina y Diésel
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	C3
BMW	LL-04, LL-19 FE
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.52
PORSCHE	C30
VW	504 00 507 00
PRESTACIONES OE	
CHRYSLER	MS 11106
FIAT	9.55535-S3