

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Olio per motori Diesel e benzina
100% Sintetico****UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni, formulato per motori di ultima generazione Diesel e benzina, Euro 4, 5 o 6, che richiedono un olio motore con alta viscosità HTH ($>3,5$ mPa.s) e medio contenuto di ceneri (Mid SaPS) con ridotte ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$). Compatibil con catalizzatori (CAT), filtri del particolato (DPF) e SCR. Approvato per vetture di ultima generazione BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE e VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) grazie alla sua **Extra Fuel Economy (EFE)**.

Adatto anche a qualsiasi tipo di motore Diesel o benzina che richiede un lubrificante 0W-30 ACEA C3.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

I motori Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 sono equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico molto sensibili. Infatti fosforo e zolfo ostacolano il corretto funzionamento della marmitta catalitica con conseguente inefficace trattamento dei gas; le ceneri solfatate possono intasare i filtri Diesel anti-particolato (DPF) con conseguente ciclo di rigenerazione più breve, maggiore consumo di carburante, più rapido invecchiamento del lubrificante e diminuzione di potenza del motore. La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e basse emissioni per motori ad elevata potenza.

MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 è realizzato con una avanzata base sintetica unita a specifici modificatori di attrito e ridotto livello di ceneri in modo da ottenere un'elevata resistenza del film lubrificante, una riduzione degli attriti interni al motore e compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Il prodotto permette elevata protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minor consumo d'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C3 permettono di ottenere intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo del veicolo.

Numerosi Costruttori come HONDA, KIA/HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA consigliano lubrificanti ACEA C3 per la maggior parte dei loro recenti veicoli (dal 2006) per garantire le migliori prestazioni ed una lunga durata, specialmente sui motori Diesel con DPF.

L'omologazione BMW LL-04 impone vincoli severi al lubrificante, in particolare per la presenza del sistema Valvetronic e la compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico. L'applicazione del prodotto è possibile sui motori BMW dal 2004 in avanti così come su tutti i motori BMW prodotti prima del 2004, dato che la specifica BMW LL-04 copre tutte le precedenti omologazioni BMW come BMW LL-98 e BMW LL-01. **ATTENZIONE:** il prodotto è utilizzabile sui motori benzina esclusivamente nei paesi dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Al di fuori di questi paesi, viene

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Olio per motori Diesel e benzina
100% Sintetico**

richiesto un lubrificante BMW LL-01 come il prodotto Motul 8100 X-cess Gen2 5W-40.

Motul 8100 X-clean+ EFE 0W-30 rispetta le richieste della specifica BMW LL-04 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE senza eccezioni i.e. modelli precedenti o successivi al 2019.

L'omologazione BMW Long Life-19FE è l'ultima specifica per oli a bassa viscosità, a risparmio di carburante e a lunga percorrenza per alcuni motori BMW benzina e Diesel, che offre compatibilità con i più avanzati sistemi di post trattamento dei gas di scarico superando, al contempo, gli stringenti requisiti di durata BMW. E' generalmente retrocompatibile con la specifica BMW LL-04 nei motori in cui è prevista da BMW come alternativa.

MERCEDES ha sviluppato l'omologazione MB 229.52 per tutti i motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Riduzione selettiva catalitica) che consente un trattamento degli ossidi di azoto attraverso l'utilizzo dell'additivo AdBlue®.

L'omologazione MB 229.52 è inoltre completamente compatibile con le precedenti specifiche MB 229.51 e MB 229.31 per tutti i motori Mercedes Diesel con DPF ed alcuni motori a benzina. La specifica MB 229.52 richiede, inoltre, notevoli proprietà di scorrimento a freddo per ridurre l'attrito idrodinamico dell'olio e per ottenere un risparmio di carburante soprattutto a freddo. Questo requisito aggiuntivo per le proprietà di scorrimento a freddo permette un eccellente flusso d'olio all'avviamento, un rapido innalzamento della pressione dell'olio e dei giri motore per raggiungere la temperatura di esercizio.

PORSCHE ha introdotto la specifica C30 per garantire una perfetta lubrificazione di tutti i motori diesel e dei motori V6 a benzina (Porsche Cayenne). L'approvazione "PORSCHE C30" consente al lubrificante di soddisfare tutte le richieste più esigenti in particolare per quanto riguarda la resistenza del film d'olio lubrificante.

VOLKSWAGEN ha sviluppato la specifica VW 504 00 - 507 00 per lubrificanti a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate, compatibili con i sistemi di post trattamento utilizzati sulle sue vetture come convertitori catalitici, SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPF, per garantire una perfetta durata dei motori del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat).

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S3 richiede un olio motore ACEA C3 e SAE 5W30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 2.2L, 2.8L e 3.0L Multijet e CRD di FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA e JEEP prodotti a partire dal 2011. La specifica CHRYSLER MS-11106 per motori Diesel è speculare sia alla FIAT 9.55535-S3 che alla MB 229.51 su applicazioni CHRYSLER.

Il prodotto MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 risponde perfettamente a tutte le richieste che BMW, Mercedes, Porsche e Volkswagen hanno sviluppato per soddisfare gli standard richiesti dal lubrificante attraverso oli motore con viscosità HTHS elevata (> 3,5 mPa.s), ridotto tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (Low SAPS), adatto per l'utilizzo con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Olio per motori Diesel e benzina
100% Sintetico**

La viscosità 0W-30 riduce l'attrito idrodinamico permettendo un risparmio di carburante soprattutto a freddo. Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con oli sintetici e minerali.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	0W-30
Densità a 20°C		0.842
Viscosità a 40°C	ASTM D445	63.7 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	12.3 mm²/s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.5
Indice di viscosità	ASTM D2270	190.0
Pour point	ASTM D97	-50.0 °C / -58.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	227.0 °C / 440.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Olio per motori Diesel e benzina
100% Sintetico

SPECIFICHE	
ACEA	C3
BMW	LL-04, LL-19 FE
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.52
PORSCHE	C30
VW	504 00 507 00
PRESTAZIONI OE	
CHRYSLER	MS 11106
FIAT	9.55535-S3

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com