

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Benzinli ve Dizel Motor Yağı
%100 Sentetik****KULLANIM ŞEKLİ**

Yüksek performanslı %100 Sentetik yağ, en son nesil Dizel ve Benzinli motorlar için özel olarak tasarlanmış, Euro 4, 5 veya 6 emisyon düzenlemelerine uyumlu, yüksek HTHS (> 3.5 mPa.s) viskoziteye ve "Mid SAPS" özelliklerine sahip, Sülfatlı Kül ($\leq 0.8\%$), Fosfor ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) ve Kükürt ($\leq 0.3\%$) içeriği azaltılmış motor yağı gereksinimi duyan motorlar için uygundur. Katalitik konvertörlerle (CAT), Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve SCR (Seçici Katalizör Redüksiyonu) ile uyumludur.

EFE - Ekstra Yakıt Ekonomisi özellikleri sayesinde, en son nesil BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE ve VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) araçları için onaylı ve tavsiye edilen motor yağıdır.

Ayrıca ACEA C3 yağ gereksinimi duyan her türlü Dizel veya Benzinli motorlar için de uygundur, özellikle 0W-30 viskozite sınıfı.

Kullanımdan önce her zaman aracın kullanıcı kılavuzuna veya el kitabına başvurulmalıdır.

PERFORMANSLAR

STANDARTLAR	ACEA C3
ONAYLAR	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00 507 00
PERFORMANSLAR	FIAT 9.55535-S3, CHRYSLER MS 11106

Euro 4, 5 ve 6 emisyon düzenlemelerine uygun motorlar, hassas egzoz gazı sonrası arıtma sistemleri ile donatılmıştır. Gerçekten de, Sülfür ve Fosfor katalitik konvertörlerin çalışmasını engeller, bu da egzoz gazı arıtma verimsizliğine yol açar; Sülfatlı Küller ise DPF'leri tıkayarak regenerasyon döngüsünün kısılmasına, yağın hızla yaşlanmasına, daha yüksek yakıt tüketimine ve motor gücü kaybına neden olur. ACEA C3 standardı, güçlü motorlarda kullanıldığında yağ filmi direnci ve düşük emisyon performansı gerektirir.

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30, gelişmiş sentetik baz yağlarla, belirli sürtünme azaltıcı moleküllerle ve özel SAPS seviyeleriyle birleşerek olağanüstü yağ filmi direnci sağlar, motorda sürtünmeyi azaltır ve egzoz gazı sonrası cihazlarla uyumluluğu sağlar. MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30, aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci gibi yüksek yağlama özellikleri sunarak daha kontrollü yağ tüketimi sağlar. ACEA C3 yağları, araç içi bilgisayar tarafından yönetilen uzatılmış

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Benzinli ve Dizel Motor Yağı
%100 Sentetik**

yağ değişim aralıklarına ulaşır.

Birçok Asya OEM'si, HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA gibi markalar da, DPF'li Dizel motorlar için ACEA C3 yağını tavsiye eder ve önerir.

BMW Long Life-04 spesifikasyonu, özellikle Valvetronic ve egzoz sonrası sistemler uyumluluğu nedeniyle yağa ciddi kısıtlamalar getirir. 2004 ve sonrasındaki tüm BMW motorları ile 2004 öncesindeki tüm BMW motorlarını kapsar. BMW LL-04, önceki tüm BMW spesifikasyonlarını, örneğin BMW LL-98 ve BMW LL-01'i de kapsar. DİKKAT: BMW LL-04 ürünü sadece Avrupa Birlięi ülkelerinde, İsviçre, Norveç ve Lihtenştayn'da benzinli motorlar için kullanılabilir. Bu ülkeler dışında, MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 gibi bir BMW LL-01 yağı gereklidir. Şüphede durumunda BMW önerilerine başvurulmalıdır. MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30, BMW, MINI ve ROLLS-ROYCE araçları için BMW Long Life-04 standardının tüm spesifikasyonlarını, 2019 öncesi ve sonrası modeller dahil olmak üzere, istisnasız karşılar. 2019'a kadar olan modeller için, yani 2018 sonuna kadar, sadece MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40 da kullanılabilir.

MERCEDES, SCR (Seçici Katalizör Redüksiyonu) ile donatılmış tüm "BlueTEC" Dizel motorları için MB 229.52 standardını geliştirmiştir; bu sistem, AdBlue® katkı maddesi veya "Dizel Egzoz Sıvısı" kullanılarak NOx artırımını sağlar. MB 229.52 spesifikasyonu, MB 229.51 ve MB 229.31 spesifikasyonlarıyla tamamen geriye uyumludur ve DPF'li veya DPF'siz tüm Mercedes Dizel motorları ve bazı Benzinli motorlar için uygundur. MB 229.52 standardı ayrıca, yağın soğuk akış özelliklerini iyileştirerek, özellikle yağ soğukken yakıt ekonomisi sağlamak amacıyla hidrodinamik sürtünmeyi azaltır. Bu ekstra soğuk akış gereksinimi, başlatmada mükemmel yağ akışı, daha hızlı yağ basıncı oluşumu, daha hızlı devir artışı ve daha hızlı çalışma sıcaklığına ulaşılmasını sağlar.

PORSCHE, tüm Dizel motorları ve V6 Benzinli motorları (Porsche Cayenne) için mükemmel yağlama sağlamak amacıyla C30 normunu getirmiştir. Onaylı "PORSCHE C30" yağı, MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30 gibi, bu yüksek talepleri özellikle yağ filmi direnci açısından karşılar.

VOLKSWAGEN, VW 504 00 ve VW 507 00 standartları için, yağın katalitik konvertörler ve DPF'ler gibi egzoz gazı sonrası sistemlerle tamamen uyumlu olmasını gerektirir; bu, VW, AUDI, SEAT ve SKODA araçlarının çoğu Benzinli ve Dizel motorlarının en yüksek dayanıklılığını sağlamak amacıyla gereklidir.

FIAT 9.55535-S3 performans seviyesi, motor yağının ACEA C3 ve 0W-30 özelliklerini birleştirmesini gerektirir; bu, FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA ve JEEP markalarının 2011'den itibaren ürettiği 2.2L, 2.8L ve 3.0L Multijet ve CRD Dizel motorlarını yağlamak içindir.

CHRYSLER MS-11106 spesifikasyonu, DPF'li Dizel motorlar için, FIAT 9.55535-S3 spesifikasyonu ve MB 229.51 spesifikasyonunun bir yansımasıdır.

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30****DPF SCR****Benzinli ve Dizel Motor Yağı
%100 Sentetik**

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30, BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE ve VW'nin motor yağları için geliştirdiği standartları tam olarak karşılar; yüksek HTHS (> 3.5 mPa.s) ve düşük Sülfatlı Kül, Fosfor ve Sülfür içeriği (Mid SAPS) ile modern egzoz gazı sonrası arıtma sistemleriyle uyumludur.

Viskozite sınıfı SAE 0W-30, yağın hidrodinamik sürtünmesini en aza indirir, özellikle yağ soğukken yakıt ekonomisi sağlar. Başlatmada yağ akışını iyileştirir, daha hızlı yağ basıncı oluşumunu, daha hızlı devir artışlarını ve daha hızlı çalışma sıcaklığına ulaşılmasını sağlar.

Çevre dostu olan bu tür yağ, yakıt tüketimini azaltır ve dolayısıyla sera gazları (CO2) emisyonlarını minimize eder.

ÖNERİLER

Yağ bakım aralığı: Üreticilerin tavsiyelerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlanmalıdır.
Sentetik ve mineral yağlarla karıştırılabilir.
Kullanımdan önce her zaman aracın kullanıcı kılavuzuna veya el kitabına başvurulmalıdır.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	0W-30
20°C (68°F) derecede yoğunluk		0.842
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	63.7
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	12.3
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	3.5
Vizkozite indeksi	ASTM D2270	190.0
Akma noktası	ASTM D97	-50.0 °C / -58.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 0.77
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	227.0 °C / 440.0 °F