MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива, спеціально розроблена для дизельних та бензинових двигунів останнього покоління, які відповідають нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 або 6, для яких регламентовані моторні оливи з високою динамічною в'язкістю HTHS (> 3,5 мПа.с) та "Mid SAPS" зі зниженим вмістом сульфатної золи (≤ 0,8%), фосфору (0,07% ≤ x ≤ 0,09%) і сульфуру (≤ 0,3%). Сумісний з каталітичними нейтралізаторами (CAT), дизельними фільтрами твердих часток (DPF) і SCR (системами селективно-каталітичного відновлення). Моторна олива схвалена та рекомендована для останнього покоління автомобілів BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE та VAG (VW, Audi, Seat, Skoda). Підходить також для будь-яких типів дизелів або бензинових двигунів, для яких регламентуються моторні оливи ACEA C3 та клас в'язкості 0W-30. Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації вашого автомобіля.

ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ	ACEA C3
СХВАЛЕННЯ	BMW LL-04 BMW LL-19 FE MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00 507 00
ВІДПОВІДНІСТЬ	FIAT 9.55535-S3 CHRYSLER MS 11106

Двигуни, що відповідають нормам викидів шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 і 6, які оснащені чутливими системами доочищення відпрацьованих газах. Сірка та фосфор перешкоджають роботі каталітичних нейтралізаторів, що призводить до зниження ефективності нейтралізації шкідливих речовин у відпрацьованих газах, сульфатна зола засмічує DPF, що призводить до скорочення циклів регенерації, більш швидкого окиснення оливи, збільшення витрати палива та втрати потужності двигуна. Стандарт ACEA C3 вимагає від оливи значної міцності оливної плівки та мінімальний угар олив під час використання в потужних двигунах.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30 містить вдосконалені синтетичні базові оливи в поєднанні зі спеціальними молекулами-модифікаторами тертя та середнім вмістом сульфатної золи, фосфору та сульфуру, які створюють винятковий стійкість оливної плівки, зменшують коефіцієнт тертя в двигуні та забезпечують сумісність з сучасними системами доочистки. MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30 забезпечує високі змащувальні властивості, захист від зносу та термоокисну стабільність для мінімізації витрати оливи на угар. Моторні оливи які відповідають стандарту ACEA C3 забезпечують подовжені інтервали заміни.

Численні OEM-виробники країн Азії, такі як HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA… також рекомендують моторні оливи ACEA C3, щоб гарантувати максимальну потужність та захист двигуна для значної частини своїх сучасних моделей (з 2006 року), особливо для дизелів з DPF. .

Специфікація BMW Long Life-04 накладає суворі обмеження на моторні оливи, зокрема через сумісність з Valvetronic та системами доочистки відпрацьованих газів. Він охоплює всі двигуни BMW з 2004 року, а також усі двигуни BMW до 2004 року. BMW LL-04 охоплює всі попередні специфікації BMW, такі як BMW LL-98 і BMW LL-01. УВАГА: продукт BMW LL-04 можна використовувати для бензинових двигунів лише в країнах Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії та Ліхтенштейні. За межами цих країн потрібна моторна олива специфікації BMW LL-01, наприклад MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40. Зверніться до рекомендацій BMW, якщо сумніваєтесь в виборі.

MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 відповідає всім вимогам специфікації стандарту BMW Long Life-04 BMW Group для автомобілів BMW, MINI та ROLLS-ROYCE без винятків, тобто для моделей до 2019 року та після 2019 року. Для моделей до 2019 року. , тобто лише до кінця 2018 року, також можна використовувати MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

MERCEDES розробив специфікацію MB 229.52 для всіх дизелів «BlueTEC», оснащених системою SCR (Selective Catalyst Reduction), що дозволяє нейтралізовувати NOx за допомогою додатку AdBlue®.

Специфікація MB 229.52 повністю сумісна зі специфікаціями MB 229.51 і MB 229.31 для всіх дизелів Mercedes з DPF або без них і деяких бензинових двигунів. Специфікація MB 229.52 також вимагає покращу прокачуваність оливи на холодку для забезпечення зниження коефіцієнту тертя, що забезпечує економію палива, особливо коли олива не прогріта. Ця додаткова вимога до властивостей забезпечує чудову прокачуваність оливи під час пуску, швидке підвищення тиску підвищення тиску оливи, швидше підвищення обертів і швидше досягнення робочої температури.

PORSCHE створив свою специфікацію C30, щоб гарантувати ідеальне мащення всіх своїх дизелів та бензинових двигунів V6 (Porsche Cayenne). Схвалена олива «PORSCHE C30», така як MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30, відповідає всім цим високим вимогам, особливо що стосується міцності оливної плівки.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

VOLKSWAGEN відповідно до своїх специфікацій VW 504 00 і VW 507 00 вимагає, щоб олива була повністю сумісна з їх системами доочистки, такими як каталітичні нейтралізатори та DPF, щоб забезпечити довготривалий захист більшості бензинових двигунів та дизелів автомобілів VW, AUDI, SEAT і SKODA.

Специфікація FIAT 9.55535-S3 вимагає, щоб моторна олива поєднувала ACEA C3 та клас в'язкості 0W-30 для мащення дизелів 2,2 л, 2,8 л і 3,0 л Multijet та CRD автомобілів FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA і JEEP, вироблених з 2011 рік.

Специфікація CHRYSLER MS-11106 для дизелів з DPF є аналогічною специфікацією FIAT 9.55535-S3 та MB 229.51 від компанії CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-clean+ EFE 0W-30 повністю відповідає всім тим різним вимогам, які BMW, CHRYSLER, FIAT, MERCEDES, PORSCHE та VW регламентують в своїх специфікаціях для моторних олив з високою в'язкістю HTHS (> 3,5 мПа.с) та зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору та сірки (Mid SAPS), олива сумісна з сучасними системами доочистки відпрацьованих газів.

Клас в'язкості SAE 0W-30 мінімізує коефіцієнт тертя в режимі гідродинамічного мащення, забезпечуючи економію палива, особливо коли олива не прогріта. Покращена прокачуваність оливи під час пуску, швидке підвищення тиску оливи, швидке збільшення обертів двигуна та досягнення робочої температури.

Даний тип олив дозволяє скоротити споживання палива і, таким чином, мінімізує викиди парникових газів (CO2).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.
Може змішуватись з оливами на синтетичній або мінеральній основі.
Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30

DPF SCR

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів
100% Синтетична

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.842
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	63.7 мм²/c
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.3 мм²/c
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5
Індекс в'язкості	ASTM D2270	190.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-50.0 °C / -58.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.77
TBN	ASTM D2896	8.1 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	227.0 °C / 440.0 °F

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com