MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30

زيوت التشحيم للبنزين والديزل - Euro 4 و5 و6
تخليقي 100%

أنواع الأستخدام

زيت تشحيم متقدم 100% تخليقي يوفر في نفس الوقت حماية عالية واقتصاد في استهلاك الوقود. وافقت عليه العديد من الشركات المصنعة للمعدات الأصلية مثل مجموعة BMW و MERCEDES و OPEL لخاصيتها EFE - الاقتصاد الإضافي في استهلاك الوقود. مُصمم خصيصًا لأحدث جيل من السيارات، مدعوم بمحركات البنزين والديزل، ذات السحب الطبيعي أو التوربيني، والحقن المباشر أو غير المباشر. بالنسبة للمركبات التي تتوافق مع معايير الانبعاثات Euro 4 أو 5 أو 6 والتي تتطلب زيت محرك ACEA C3 أي لزوجة عالية (3.5 HTHS ميللي باسكال ثانية) و"Mid SAPS" مع محتوى منخفض من الرماد الكبريتي (≥0.8%) والفوسفور (0.07% ≥ x ≥ 0.09%) والكبريت (≥ 0.3%)، أو زيت محرك ACEA C2 أي احتكاك منخفض ولزوجة منخفضة (≥ 2.9 HTHS ميللي باسكال ثانية) وزيت "Mid SAPS" مع محتوى منخفض من الرماد الكبريتي (≥ 0.8%) والفوسفور (≥ 0.09%) والكبريت (≥ 0.3%). مناسب عندما تكون هناك حاجة إلى زيت تشحيم "اقتصادي في استهلاك الوقود": يتوافق مع معيار ACEA C2. متوافق مع المحولات الحفازة (CAT) ومرشحات جسيمات الديزل (DPF). قد لا يكون مناسبًا للاستخدام في بعض المحركات. يرجى الرجوع دائمًا إلى دليل المالك في حالة الشك.

مستويات الاداء

التوصيات HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

تم تجهيز المحركات المتوافقة مع معايير الانبعاثات Euro 4 و5 و6 بأنظمة معالجة غاز العادم الحساسة. في الواقع، يعمل الكبريت والفوسفور على تثبيط عمل المحول الحفاز مما يؤدي إلى معالجة غير فعالة لغاز العادم. أيضًا، يعمل الكبريت والفوسفور على تثبيط عمل المحولات الحفازة مما يؤدي إلى معالجة غير فعالة لغاز العادم؛ كما يعمل الرماد الكبريتي على انسداد مرشحات جسيمات الديزل مما يؤدي إلى تقصير دورة التجديد، وشيخوخة الزيت السريعة، وارتفاع استهلاك الوقود وفقدان قوة المحرك.
تطلب معايير ACEA C3 من زيوت التشحيم طبقة زيتية كبيرة مقاومة وأداء انبعاثات منخفض للمحركات القوية: يتطلب معيار ACEA C2 تقليل الاحتكاك بشكل كبير لضمان تحقيق مكاسب في توفير الطاقة، وبالتالي فوائد الاقتصاد في استهلاك الوقود. يحتوي موتول 8100 إكس كلين EFE 5W-30 على مخزونات أساسية اصطناعية مقترنة بجزيئات تعديل احتكاك محددة ومستويات SAPS مخصصة تعمل على توليد مقاومة رائعة لطبقة الزيت وتقليل الاحتكاك في المحرك وتوفير التوافق مع أجهزة المعالجة اللاحقة. يوفر موتول 8100 إكس كلين EFE 5W-30 خصائص تشحيم عالية مثل الحماية من التآكل ومقاومة درجات الحرارة العالية للتحكم في استهلاك الزيت بشكل أفضل. تحقق زيوت التشحيم ACEA C2 وC3 فترات تصريف ممتدة كما يتم التحكم فيها بواسطة الكمبيوتر الموجود على متن السيارة. توصي العديد من الشركات المصنعة للمعدات الأصلية الآسيوية مثل هوندا وكيا / هيونداي وميتسوبيشي ونيسان وسوبارو وسوزوكي وسانج يونج وتويوتا،... باستخدام زيوت التشحيم ACEA C2 أو C3 لضمان أقصى قدر من الأداء والمتانة لمعظم مركباتها الحديثة (منذ عام 2006)، وخاصة سيارات الديزل المزودة بفلتر جسيمات الديزل. تفرض مواصفات BMW Long Life-04 قيودًا شديدة على زيوت التشحيم خاصةً بسبب توافقها مع نظام فالفيترونيك وأنظمة المعالجة اللاحقة. إنه يغطي جميع محركات BMW من عام 2004 وأيضًا جميع محركات BMW قبل عام 2004. تغطي BMW LL-04 جميع مواصفات BMW السابقة مثل BMW LL-98 و BMW LL-01. انتبه: يمكن استخدام منتج BMW LL-04 لمحركات البنزين فقط في دول الاتحاد الأوروبي وسويسرا والنرويج وليختنشتاين. يلزم استخدام زيوت التشحيم BMW LL-01 مثل موتول 8100 إكس سيس 5W-40 gen2. راجع توصيات BMW في حالة الشك. يتوافق زيت موتول 8100 إكس كلين EFE 5W-30 مع جميع مواصفات معيار BMW Long Life-04 لمجموعة بي إم دبليو لسيارات بي إم دبليو وميني ورولز رويس بدون استثناءات، أي للطرازات قبل عام 2019 وبعد عام 2019. بالنسبة للطرازات حتى عام 2019، أي حتى نهاية عام 2018 فقط، يمكن أيضًا استخدام موتول 8100 إكس كلين 5W-40. طورت مرسيدس معيار MB 229.52 لجميع محركات الديزل

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30

زيوت التشحيم للبنزين والديزل - Euro 4 و5 و6
تخليقي 100%

"BlueTEC" المجهزة بنظام SCR (التخفيض الانتقائي للمحفز) الذي يسمح بمعالجة أكاسيد النيتروجين من خلال استخدام مادة AdBlue® المضافة أو ما يسمى "سائل عادم الديزل". مواصفات MB 229.52 متوافقة تمامًا مع مواصفات MB 229.51 و MB 229.31 لجميع محركات الديزل من مرسيدس مع أو بدون مرشح الجسيمات وبعض محركات البنزين. يتطلب معيار MB 229.52 أيضًا تحسين خصائص التدفق البارد لتقليل الاحتكاك الهيدروديناميكي للزيت، من أجل الحصول على الاقتصاد في استهلاك الوقود خاصةً عندما يكون الزيت باردًا. يسمح هذا المتطلب الإضافي لخصائص التدفق البارد بتدفق ممتاز للزيت عند بدء التشغيل، وتراكم ضغط الزيت بشكل أسرع، وزيادة أسرع في عدد دورات المحرك، ووصول أسرع لدرجة حرارة التشغيل. يسمح هذا النوع من زيوت التشحيم بتقليل استهلاك الوقود وبالتالي يقلل من انبعاثات الغازات المسببة للانحباس الحراري العالمي (CO2). أصبحت OPEL/VAUXHALL الآن جزءًا من مجموعة PSA Groupe، وتم إصدار مواصفات Opel Vauxhall الجديدة OV 040 1547 - G30 (البنزين) و D30 (الديزل)، لمحركات الجيل الجديد التي تتطلب زيوت تشحيم بدرجة لزوجة 30، لتحل محل GM dexos1 gen2 و GM dexos2 gen2 والتي ستستمر فقط في GM والعلامات التجارية المرتبطة بها. يتطلب مستوى أداء FIAT 9.55535-S1 أن يجمع زيت المحرك بين كل من ACEA C2 و5W-30 لتزييت محركات الديزل 1.3 لتر و1.6 لتر و2.0 لتر Multijet من FIAT و ALFA-ROMEO و LANCIA و CHRYSLER المنتجة منذ عام 2007. يتطلب مستوى أداء FIAT 9.55535-S3 أن يجمع زيت المحرك بين كل من ACEA C3 و5W-30 لتزييت محركات الديزل 2.2 لتر و2.8 لتر و3.0 لتر Multijet و CRD من FIAT و ALFA-ROMEO و LANCIA و JEEP المنتجة منذ عام 2011. تتطلب مواصفات VW 505 01 قوة تنظيف/تشتيت رائعة ومقاومة عالية لفيلم الزيت ومقاومة أفضل لزيادة اللزوجة (بسبب السخام) لتغطية معظم محركات الديزل ذات الحقن المباشر (نظام حاقن الوحدة، لمعرفة فترة تصريف الزيت الثابتة، تحقق من دليل المالك). انتبه، لا تستخدم موتول 8100 إكس كلين 5W-30 EFE عندما تكون هناك حاجة إلى زيوت التشحيم VW 504 00 أو VW 507 00، في هذه الحالة استخدم موتول سبيسيفيك 504 00 507 00 5W-30 أو 0W-30، أو موتول 8100 إكس كلين+ 5W-30. يلبي موتول 8100 إكس كلين EFE 5W-30 جميع هذه المتطلبات الصارمة للغاية للأداء والمتانة التي حددتها الشركات المصنعة للمعدات الأصلية، بما في ذلك على وجه الخصوص التوافق الكامل لاستخدام الوقود الحيوي (عند استخدام الديزل الحيوي بنسبة خليط تصل إلى 10% (الديزل الحيوي - B10)، أو عند استخدام E85 (البنزين الخالي من الرصاص الذي يحتوي على 85% من الإيثانول).

التوصيات

فترة تصريف الزيت: وفقًا لتوصيات الشركة المصنعة واضبطها وفقًا لاستخدامك الخاص. لا تخلط الزيت مع زيوت التشحيم غير المتوافقة ACEA C3 مع معيار ACEA C2. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

المواصفات

Viscosity grade	SAE J 300	5W-30
(Density at 20°C (68°F	ASTM D1298	0.851
(Viscosity at 40°C (104°F	ASTM D445	mm²/s 70.1
(Viscosity at 100°C (212°F	ASTM D445	mm²/s 12.1
(HTHS viscosity at 150°C (302°F	ASTM D4741	mPa.s 3.5
Viscosity Index	ASTM D2270	169.0
Pour point	ASTM D97	C / -44.0 °F° 42.0-

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30

زيوت التشحيم للبنزين والديزل - Euro 4 و5 و6
تخليقي 100%

Sulfated Ash	ASTM D874	weight 0.78 %
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g 7.8
Flash point	ASTM D92	C / 450.0 °F° 232.0

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30

زيوت التشحيم للبنزين والديزل - Euro 4 و5 و6
تخليقي 100%

STANDARDS	
ACEA	C2, C3
API	SERVICE SP
BMW	LL-04
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.52
OPEL	OV 040 1547 - D30, OV 040 1547 - G30
VAUXHALL	OV 040 1547 - D30, OV 040 1547 - G30
OE PERFORMANCESSECNAMROFREP EO	
FIAT	S1, 9.55535-S3-9.55535
VW	01 505 00 505

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79