



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Hochleistungsmotorenöl - Mid SAPS ACEA C2 & C3 speziell ausgelegt für reduzierten Kraftstoffverbrauch und maximalen Verschleißschutz in modernsten EURO-IV/-V und EURO-VI Motoren. Empfohlen in Fahrzeugen, wo laut Hersteller ein Motorenöl mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07 – 0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) nach ACEA C2 oder C3 vorgeschrieben ist.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C2, C3 API SERVICE SP
FREIGABEN	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 OPEL OV 040 1547 - G30 OPEL OV 040 1547 - D30 VAUXHALL OV 040 1547 - G30 VAUXHALL OV 040 1547 - D30
PERFORMANCE	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3, VW 505 00 505 01
EMPFEHLUNGEN	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Motoren, die den Emissionsvorschriften Euro 4, 5 und 6 entsprechen, sind mit empfindlichen Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet. Schwefel und Phosphor wirken sich nachteilig auf die Funktion von Katalysatoren aus, was zu einer ineffizienten Abgasnachbehandlung führt, und sulfathaltige Asche verstopft die Partikelfilter, was zu einem verkürzten Regenerationszyklus, beschleunigter Ölalterung, höherem Kraftstoffverbrauch und Leistungsverlust des Motors führt.

Die ACEA C3-Norm erfordert eine signifikante Ölfilmbeständigkeit und eine niedrige Emissions-Performance für leistungsstarke Motoren: MOTUL 8100 X-clean 5W-40 verfügt über synthetische Grundstoffe und spezielle SAPS-Werte, die eine hervorragende Ölfilmbeständigkeit erzeugen, die Reibung im Motor reduzieren und die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungsgeräten gewährleisten. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 bietet hohe Schmiereigenschaften, Verschleißschutz und

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Synthese-Technologie**

hohe Temperaturbeständigkeit für einen reduzierten Ölverbrauch. ACEA C3-Motorenöle ermöglichen verlängerte Wechselintervalle, die vom Bordcomputer des Fahrzeugs gesteuert werden.

Zahlreiche OEM's wie KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... empfehlen ACEA C3 Schmierstoffe für die meisten ihrer Fahrzeuge, insbesondere für Dieselmotoren mit DPF.

Die MB-Freigabe 229.52 wird für alle " BlueTEC " Mercedes Benz-Modelle mit Diesel-Motoren und SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction). Damit werden Stickoxide (NOx) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue) über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N₂) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6-Abgasnorm erforderlichen niedrigen NOx-Werte von 80 mg/ km erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert. BMW Longlife-04 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/-5/-6-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter. Mit GM-OPEL dexos2 muss das Motorenöl wichtige Eigenschaften erfüllen: aschearme Formulierung mit hoher HTHS-Viskosität für einen perfekten Verschleißschutz auch bei flexiblen Wartungsintervallen, reduzierter Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Verdampfungsverluste, dadurch geringer Ölverbrauch und verbesserte Motorensauberkeit. Weiterhin stehen verbessertes Rußaufnahmevermögen sowie eine optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen wie Biodiesel (B7) als auch Bioethanol (E85) und Erdgas (CNG) im Fokus.

Die Spezifikation OV 040 1547 - D30 ersetzt den GM dexos2TM-Standard für ältere Opel- und Vauxhall-Fahrzeuge, die keine PSA-Plattformen nutzen und mit Dieselmotoren ausgestattet sind, die eine Viskositätsklasse von 5W-30 benötigen. Die Spezifikation OV 040 1547 - G30 ersetzt den GM dexos2TM-Standard für ältere Opel- und Vauxhall-Fahrzeuge, die keine PSA-Plattformen nutzen und mit Benzinmotoren ausgestattet sind, die eine Viskositätsklasse von 5W-30 benötigen.

Die FIAT-Performance-Stufen 9.55535-S1/B S3 erfordert, dass das Motoröl sowohl den ACEA C3/ C2-Standard als auch die Viskositätsklasse 5W-30 kombiniert erfüllen muss.

Die Spezifikationen VW 505 00 und VW 505 01 erfordern ein hervorragendes Reinigungs-/ Dispergiervermögen, eine hohe Ölfilmbeständigkeit und eine bessere Viskositäts-erhöhungsbeständigkeit aufgrund von Ruß, um viele alte Dieselmotoren und insbesondere Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Systemen (fester Ölwechselintervall) und Diesel mit indirekten Einspritzsystemen abzudecken.



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6
Synthese-Technologie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	70.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	169.0
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.78
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F