



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Aceite lubricante para motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético

USO

Lubricante 100% Sintético, avanzado, que brinda a la vez, **Alta Protección y Fuel Economy**. Aprobado por numerosos OEM como BMW Group, MERCEDES y OPEL por su propiedad **EFE - Extra Fuel Economy**. Especialmente diseñado para automóviles de última generación, propulsados por motores Gasolina y Diesel, atmosféricos o turboalimentados, de inyección directa o indirecta.

Para vehículos que cumplen con la normativa de emisiones Euro 4, 5 o 6 y requieren un aceite de motor ACEA C3, es decir, alta viscosidad HTHS ($> 3,5 \text{ mPa.s}$) y "Mid SAPS" de contenido reducido de cenizas sulfatadas ($\leq 0,8\%$), fósforo ($\geq 0,07\% \leq 0,09\%$) y azufre ($\leq 0,3\%$), o un aceite de motor ACEA C2, es decir, un aceite de baja fricción, baja viscosidad HTHS ($\geq 2,9 \text{ mPa.s}$) y "Mid SAPS" con contenido reducido de cenizas sulfatadas ($\leq 0,8 \%$), Fósforo ($\leq 0,09 \%$) y Azufre ($\leq 0,3 \%$).

Su categoría ACEA C2 le hace adecuado cuando se requiere un lubricante "Fuel Economy".

Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF).

Puede ser inadecuado para su uso en algunos motores. Consulte siempre el manual del propietario en caso de duda.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C2, C3
	API SERVICE SQ
HOMOLOGACIONES	BMW LL-04
	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52
	OPEL OV 040 1547 - G30
	OPEL OV 040 1547 - D30
	VAUXHALL OV 040 1547 - G30
	VAUXHALL OV 040 1547 - D30
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-S1
	FIAT 9.55535-S3
	VW 505 00 505 01

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



**Aceite lubricante para motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético**

RECOMENDACIONES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI,
TOYOTA

Los motores que cumplen con las normas de emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas sensibles de postratamiento de gases de escape. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador, lo que provoca un tratamiento ineficiente de los gases de escape. Además, las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF de forma irreversible, lo que provoca ciclos de regeneración más cortos, envejecimiento rápido del aceite, mayor consumo de combustible y pérdida de potencia del motor.

La norma ACEA C3 exige de un aceite una resistencia significativa de su película lubricante y un rendimiento elevado en reducción de emisiones, especialmente en el uso en motores potentes. La norma ACEA C2 requiere una reducción significativa de la fricción para garantizar mejoras en ahorro de energía y, por lo tanto, mejoras en Fuel Economy.

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 tiene bases sintéticas junto con moléculas modificadoras de fricción específicas y niveles de SAPS dedicados que generan una excelente resistencia de la película de aceite, reducen la fricción en el motor y proporcionan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 aporta altas propiedades lubricantes, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas, para un mejor consumo de aceite controlado. Los lubricantes ACEA C2 y C3 ofrecen intervalos de cambio prolongados, gestionados por el ordenador de a bordo del vehículo.

Numerosos fabricantes de vehículos asiáticos como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... recomiendan un lubricante ACEA C2 o C3 para garantizar el máximo rendimiento y durabilidad para la mayoría de sus vehículos recientes (desde 2006), especialmente Diesel con DPF.

La especificación BMW Long Life-04 impone severas restricciones al lubricante, particularmente debido a la compatibilidad de Valvetronic y los sistemas de postratamiento. Cubre todos los motores BMW desde 2004 y también todos los motores BMW anteriores a 2004. BMW LL-04 cubre todas las especificaciones BMW anteriores como BMW LL-98 y BMW LL-01.

ATENCIÓN: Se puede utilizar el producto BMW LL-04. para motores de gasolina sólo en países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Fuera de esos países se requiere un lubricante BMW LL-01 como MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40. Consulte las recomendaciones de BMW en caso de duda.

MERCEDES ha desarrollado la especificación MB 229.52 para todos los motores diésel "BlueTEC" equipados con SCR (Selective Catalytic Reduction) diseñados para el tratamiento de los NOx mediante el uso del fluido AdBlue®, también denominado "líquido de escape diésel". La especificación MB 229.52 es totalmente compatible con las especificaciones MB 229.51 y MB 229.31 para todos los motores Mercedes diésel con o sin DPF y algunos motores de gasolina. La norma MB 229.52 también exige propiedades superiores de fluidez en frío para reducir la fricción hidrodinámica del aceite, con el fin de obtener economía de combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Este requisito adicional de propiedades de fluidez en frío permite una excelente circulación del aceite en cada arranque, un aumento más rápido de la presión del aceite, aumentos de revoluciones más rápidos y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

Este tipo de lubricante permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, reduce la emisión de gases de efecto

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 09/26

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



**Aceite lubricante para motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético**

invernadero (CO₂).

Como OPEL/VAUXHALL ahora forma parte del Grupo PSA, se han lanzado las nuevas especificaciones Opel Vauxhall OV 040 1547 – G30 (gasolina) y D30 (Diesel), para motores de nueva generación que requieren lubricante de grado de viscosidad 30, para reemplazar a GM dexos1 gen2 y GM dexos2. gen2 que continuará solo en GM y sus marcas relacionadas.

El nivel de rendimiento FIAT 9.55535-S3 requiere que el aceite del motor combine ACEA C3 y 5W-30 para poder para lubricar los motores Diesel 2.2L, 2.8L y 3.0L Multijet y CRD de FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y JEEP fabricados a partir de 2011.

El nivel de calidad FIAT 9.55535-S3 requiere que el aceite de motor combine ACEA C3 y 5W-30 para lubricar los motores Diesel 2.2L, 2.8L y 3.0L Multijet y CRD de FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y JEEP producidos a partir de 2011.

La especificación VW 505 01 exige al aceite lubricante un poder detergente/dispersante excepcional, una alta resistencia de la película de aceite y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad (debido al hollín) para cubrir la mayoría de los motores diésel de inyección directa (sistema de inyector-bomba), con intervalo de cambio de aceite fijo; consulte el manual del propietario. Atención, no utilizar MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 cuando se requiera un lubricante VW 504 00 o VW 507 00, en ese caso utilizar MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 o 0W-30, o MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 cumple con todos estos requisitos muy exigentes de rendimiento y durabilidad establecidos por los OEM, incluida en particular la total compatibilidad con el uso de biocombustibles (cuando se utiliza biodiesel en una proporción de mezcla de hasta el 10% (Biodiesel – B10), o cuando se usa E85 (gasolina sin plomo que contiene 85% de etanol).

RECOMENDACIONES

Mantenimientos: Según la recomendación del fabricante y adaptada a su propia utilización.

No puede mezclarse con aceites que NO respondan a las normas ACEA C2 o C3.

Antes de su utilización en caso de duda, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	70.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



**Aceite lubricante para motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético**

Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.78
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F