



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



**Lubrificante per motori benzina e Diesel: Euro 4, 5 & 6
100% Sintetico**

UTILIZZO

Innovativo lubrificante 100% sintetico che permette allo stesso tempo elevata protezione e risparmio di carburante. Approvato da BMW, Opel, Mercedes e VW per le sue proprietà di extra risparmio di carburante. Sviluppato per auto di ultima generazione, dotate di motori Diesel o benzina, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta.

Per veicoli conformi alle norme anti inquinamento Euro 4, 5 o 6 che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA C3, con alto livello di viscosità HTHS ($> 3.5 \text{ mPa.s}$), ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), "Mid SAPS", o di un lubrificante di tipo ACEA C2, con basso livello di viscosità HTHS ($\geq 2.9 \text{ mPa.s}$), ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), "Mid SAPS".

Indicato quando è richiesto un lubrificante "a risparmio di carburante" con specifica ACEA C2.

Compatibile con marmitte catalitiche e filtri anti-particolato (DPF).

Potrebbe non essere adatto ad alcuni motori. Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

RACCOMANDAZIONI HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

I motori conformi alle norme anti inquinamento Euro 4, 5 e 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Infatti il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico, mentre le ceneri solfatate ostruiscono i filtri anti-particolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve, precoce invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e basse emissioni per motori ad elevata potenza. La specifica ACEA C2 richiede una significativa riduzione degli attriti per garantire risparmio energetico e, quindi, riduzione dei consumi di carburante.

MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30 è realizzato con una base sintetica unita a specifici modificatori di attrito e ridotto livello di ceneri in modo da ottenere un'elevata resistenza del film lubrificante, una riduzione degli attriti interni al motore e compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Il prodotto permette elevata protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minor consumo d'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C2 e C3 permettono di ottenere intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo del veicolo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



**Lubrificante per motori benzina e Diesel: Euro 4, 5 & 6
100% Sintetico**

Numerosi Costruttori come HONDA, KIA/HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA consigliano lubrificanti ACEA C2 o C3 per la maggior parte dei loro recenti veicoli (dal 2006) per garantire le migliori prestazioni ed una lunga durata, specialmente sui motori Diesel con DPF.

L'omologazione BMW LL-04 impone vincoli severi al lubrificante, in particolare per la presenza del sistema Valvetronic e la compatibilità con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico. L'applicazione del prodotto è possibile sui motori BMW dal 2004 in avanti così come su tutti i motori BMW prodotti prima del 2004, dato che la specifica BMW LL-04 copre tutte le precedenti omologazioni BMW come BMW LL-98 e BMW LL-01.

ATTENZIONE: il prodotto è utilizzabile sui motori benzina esclusivamente nei paesi dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Al di fuori di questi paesi, viene richiesto un lubrificante BMW LL-01 come il prodotto Motul 8100 X-cess Gen2 5W-40.

Motul 8100 X-clean EFE 5W-30 rispetta le richieste della specifica BMW LL-04 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE senza eccezioni i.e. modelli precedenti o successivi al 2019.

OPEL/VAUXHALL è adesso parte del Gruppo PSA, la nuova specifica Opel Vauxhall OV 040 1547 - G30 (benzina) e D30 (Diesel), per motori di ultima generazione che richiedono un olio motore con viscosità 30, è stata istituita per sostituire la specifica GM dexos2 gen2 che rimarrà in uso solo per GM ed i suoi marchi.

MERCEDES ha sviluppato l'omologazione MB 229.52 per tutti i motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Riduzione selettiva catalitica) che consente un trattamento degli ossidi di azoto attraverso l'utilizzo dell'additivo AdBlue®.

L'omologazione MB 229.52 è inoltre completamente compatibile con le precedenti specifiche MB 229.51 e MB 229.31 per tutti i motori Mercedes Diesel con DPF ed alcuni motori a benzina.

La specifica MB 229.52 richiede, inoltre, notevoli proprietà di scorrimento a freddo per ridurre l'attrito idrodinamico dell'olio e per ottenere un risparmio di carburante soprattutto a freddo. Questo requisito aggiuntivo per le proprietà di scorrimento a freddo permette un eccellente flusso d'olio all'avviamento, un rapido innalzamento della pressione dell'olio e dei giri motore per raggiungere la temperatura di esercizio. Questo tipo di lubrificante consente una riduzione dei consumi e quindi una riduzione dei gas per effetto serra (CO2).

La specifica VW 505 01 richiede uno straordinario potere detergente/disperdente, elevata resistenza del film fluido e migliore resistenza all'incremento di viscosità (dovuta alla fuliggine) in modo da coprire la maggior parte dei motori Diesel ad iniezione diretta (sistemi ad iniettore pompa, intervallo di sostituzione fisso, fare riferimento al manuale di uso e manutenzione). Attenzione, non utilizzare MOTUL 8100 X-CLEAN EFE quando viene richiesto un prodotto con specifica VW 504 00 o VW 507 00, in questi casi utilizzare Motul Specific 504 00 507 00 5W-30 o 0W-30, oppure Motul 8100 X-clean + 5W-30.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



**Lubrificante per motori benzina e Diesel: Euro 4, 5 & 6
100% Sintetico**

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S1 richiede un olio ACEA C2 e SAE 5W-30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 1.3L, 1.6L e 2.0L Multijet di FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA e CHRYSLER prodotti a partire dal 2007.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S3 richiede un olio motore ACEA C3 e SAE 5W30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 2.2L, 2.8L e 3.0L Multijet e CRD di FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA e JEEP prodotti a partire dal 2011.

Il prodotto Motul 8100 X-clean EFE 5W-30 soddisfa tutti gli stringenti requisiti di prestazione e durata richiesti dai costruttori, inclusa, in modo particolare, la piena compatibilità con bio-carburanti come il biodiesel, quando utilizzato con una percentuale di miscelazione fino all'10% (Biodiesel – B10) o quando si utilizza E85 (benzina super senza piombo contenente l'85% di etanolo).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2 o ACEA C3.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

| | | |
|-------------------------|------------|---------------------|
| Viscosità | SAE J 300 | 5W-30 |
| Densità a 20°C | ASTM D1298 | 0.851 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D445 | 70.1 mm²/s |
| Viscosità a 100°C | ASTM D445 | 12.1 mm²/s |
| Viscosità HTHS a 150°C | ASTM D4741 | 3.5 mPa.s |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | 169.0 |
| Pour point | ASTM D97 | -42.0 °C / -44.0 °F |
| Ceneri Solfatate | ASTM D874 | % peso 0.78 |
| TBN | ASTM D2896 | 7.8 mg KOH/g |
| Punto di infiammabilità | ASTM D92 | 232.0 °C / 450.0 °F |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Lubrificante per motori benzina e Diesel: Euro 4, 5 & 6
100% Sintetico

| SPECIFICHE | |
|----------------|--------------------------------------|
| ACEA | C2, C3 |
| API | SERVICE SQ |
| BMW | LL-04 |
| MERCEDES-BENZ | MB-Approval 229.52 |
| OPEL | OV 040 1547 - D30, OV 040 1547 - G30 |
| VAUXHALL | OV 040 1547 - D30, OV 040 1547 - G30 |
| PRESTAZIONI OE | |
| FIAT | 9.55535-S1, 9.55535-S3 |
| VW | 505 00 505 01 |