



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Вдосконалена 100% синтетична моторна олива з поєднанням **енергоощадних** та **високих захисних** властивостей. Схвалено BMW Group, OPEL, MERCEDES і VW.

Спеціально розроблена для бензинових двигунів і дизелів останнього покоління, оснащених турбонаддувом чи атмосферних, з непрямим або безпосереднім впорскуванням.

Застосовується в двигунах, які відповідають екологічним нормам Euro 4, 5 або 6 і для яких регламентовано використання моторних олив стандарту ACEA C3: оливи з високою в'язкістю HTHS (>3.5 мПа.с), зниженим вмістом сульфатної золи ($\leq 0,8\%$), фосфору (0.07%-0.09%), сульфурі (0.3%) - «Mid SAPS» чи енергоощадних олив стандарту ACEA C2: олів з низькою динамічною в'язкістю HTHS (> 2.9 мПа.с), зниженим вмістом сульфатної золи ($\leq 0,8\%$), фосфору ($\leq 0.09\%$), сульфурі ($\leq 0.3\%$) - «Mid SAPS».

Рекомендається до застосування коли необхідна енергоощадна олива: стандарту ACEA C2.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами, дизельними фільтрами твердих часток (DPF).

Даний тип моторної оливи може бути несумісний з деякими двигунами. Перед застосування обов'язково зверитися з інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA C2/C3 API SERVICE SN
APPROVALS	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 VW 505 00 505 01
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (replaces GM-LL-A-025 & B-025)
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Двигуни, які відповідають екологічним стандартам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах Euro 4, 5 та 6 та оснащені системами доочищення відпрацьованих газів: сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор; сульфатна зола засмічує фільтр твердих часток дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації,

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/23

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4,
5 та 6
100% Синтетична**

швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна. Специфікація ACEA C3 вимагає від олив високої стійкості оливної плівки зі зниженням вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах потужних двигунів. Стандарт ACEA C2 вимагає значного зменшення коефіцієнта тертя, що забезпечує оптимізацію витрати палива та зменшення викидів шкідливих речовин. MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30 створена на з використанням 100% синтетичних базових компонентів у поєднанні зі спеціальними модифікаторами тертя та зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору та сульфуру (SAPS), що створює стійку оливну плівку в двигуні, дозволяє знизити коефіцієнт тертя і забезпечити сумісність із системами доочистки відпрацьованих газів. MOTUL 8100 Xclean EFE 5W-30 володіє високими змащувальними, протизношувальними властивостями і стійкістю до високих температур, що зменшує витрату оливи на угар. Оливи, які відповідають стандартам ACEA C2 і ACEA C3 дозволяють досягнути збільшення міжсервісного інтервалу, визначеного бортовим комп'ютером. Багато азійських автовиробників, такі як HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... регламентують використання олив стандарту ACEA C3 для своїх автомобілів, особливо які оснащені дизелями з фільтрами твердих часток DPF. Специфікація BMW LL-04 висуває високі вимоги до експлуатаційних властивостей моторної оливи, особливо при оснащенні двигунів системою Valvetronic, та чутливими компонентами систем доочищення відпрацьованих газів. Дана специфікація задовольняє вимоги усіх двигунів BMW, з 2004 року виробництва, а також двигунів BMW, які вимагають дотримання специфікації BMW LL-98 і LL-01. Специфікація GM-OPEL dexos2™ покриває усю серію дизелів GM-OPEL (включно з двигунами, які оснащені фільтрами твердих часток) і більшість бензинових двигунів модельного ряду з 2010 року виробництва. Крім того специфікація GM-OPEL dexos2™ повністю покриває вимоги попередніх специфікацій GM: GM-LL-A-025 (бензинові двигуни) і GM-LL-B-025 (дизелі). MERCEDES розробив специфікацію MB 229.52, вимагаючи від олив стабільну роботу в самих складних температурних режимах і забезпечення сумісності з системами доочищення відпрацьованих газів. Специфікація MB 229.52 застосовується для всіх автомобілів Mercedes, які оснащені дизелями «BlueTEC» з вибірковою каталітичною системою нейтралізації (SCR). Додаток AdBlue® дозволяє видалити оксид азоту (NOx) з відпрацьованих газів. Стандарт MB 229.52 повністю покриває вимоги специфікацій MB 229.51 і MB 229.31 для дизелів Mercedes оснащених фільтрами твердих часток (DPF) і деяких бензинових двигунів. Специфікація MB 229.52 також передбачає покращенні низькотемпературні властивості – протікання за низьких температур, що зменшує гідродинамічне тертя та оптимізує паливну економічність. Дана властивість забезпечує легкий запуск двигуна, швидке наростання тиску, прискорене досягнення робочих температурних та швидкісних режимів, зниження викидів CO2 в атмосферу. Відповідність вимогам специфікації FIAT 9.55535-S1 свідчить про відповідність стандарту ACEA C2 в комбінації із в'язкістю SAE 5W-30 для забезпечення надійного мащення дизелів з багаторазовим впорскуванням 3л, 1,6л і 2,0л, FIAT, Alfa-Romeo, і LANCIA, починаючи з 2007 року виробництва. Відповідність вимогам специфікації FIAT 9.55535-S3 свідчить про задоволення вимог стандарту ACEA C3 в комбінації з класом в'язкості SAE 5W-30 для забезпечення надійного мащення дизелів CRD та Multijet об'ємом 2,2л, 2,8л і 3,0л, FIAT, AlfaRomeo, LANCIA та JEEP, з 2011 року виробництва. MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30 повністю відповідає вимогам автовиробників для забезпечення

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30**

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6
100% Синтетична

максимальної продуктивності і довгочасної безвідмовної експлуатації двигуна, повністю сумісна з використанням біодизельного палива в суміші до 10% (Біодизель B10) чи при використанні неетилованого бензину із вмістом 85% етанолу (Біоетанол E85), стандарт dexos2®.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути зміненим з огляду на умови експлуатації автомобіля. Не змішується з оливами, які не відповідають стандартам ACEA C2 чи ACEA C3. Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 °C (68 °F)		0.851
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	70.1 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	169.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.78
TBN	ASTM D2896	7.8 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F