



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Вдосконалена 100% синтетична моторна олива з поєднанням **енергоощадних** та **високих захисних** властивостей. Схвалено BMW Group, OPEL, MERCEDES і VW.

Спеціально розроблена для бензинових двигунів і дизелів останнього покоління, оснащених турбонаддувом чи атмосферних, з непрямым або безпосереднім впорскуванням.

Застосовується в двигунах, які відповідають екологічним нормам Euro 4, 5 або 6 і для яких регламентовано використання моторних олив стандарту ACEA C3: оливи з високою в'язкістю HTHS (>3.5 мПа.с), зниженим вмістом сульфатної золи (≤0,8%), фосфору (0.07%-0.09%), сульфурі (0.3%) - «Mid SAPS» чи енергоощадних олив стандарту ACEA C2: олив з низькою динамічною в'язкістю HTHS (> 2.9 мПа.с), зниженим вмістом сульфатної золи (≤0,8%), фосфору (≤0.09%), сульфурі (≤0.3%) - «Mid SAPS».

Рекомендається до застосування коли необхідна енергоощадна олива: стандарту ACEA C2.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами, дизельними фільтрами твердих часток (DPF).

Даний тип моторної оливи може бути несумісний з деякими двигунами. Перед застосування обов'язково зверитися з інструкцією з експлуатації транспортного засобу.

ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ	ACEA C2, C3 API SERVICE SP
СХВАЛЕННЯ	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 OPEL OV 040 1547 - G30 OPEL OV 040 1547 - D30 VAUXHALL OV 040 1547 - G30 VAUXHALL OV 040 1547 - D30
ВІДПОВІДНІСТЬ	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3, VW 505 00 505 01
РЕКОМЕНДАЦІЇ	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6
100% Синтетична

Двигуни, що відповідають нормам викидів Euro 4, 5 і 6, оснащені чутливими системами доочищення відпрацьованих газів. Сірка та фосфор перешкоджають роботі каталітичного нейтралізатора, що призводить до зниження ефективності. Крім того, сульфатна зола забруднює DPF, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого окислення, збільшення витрати палива та втрати потужності двигуна.

Стандарт ACEA C3 вимагає від оливи значної стійкості оливної плівки та низьких показників викидів під час використання в потужних двигунах. Стандарт ACEA C2 вимагає зниження коефіцієнту тертя, щоб забезпечити паливну економію.

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 складається з синтетичних базових олиव в поєднанні зі спеціальними модифікаторами тертя та спеціальним рівнем SAPS, які створюють надзвичайну стійкість оливної плівки, знижують коефіцієнт тертя в двигуні та забезпечують сумісність з системами доочистки відпрацьованих газів. MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 забезпечує відмінне мащення, захист від зносу та стійкість до високих температур для зниження витрати оливи на угар. Моторні оливи ACEA C2 і C3 забезпечують подовжені міжзмінні інтервали, керовані бортовим комп'ютером автомобіля.

Численні азіатські OEM-виробники, такі як HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... рекомендують оливи ACEA C2 або C3, щоб гарантувати максимальну потужність та захист для сучасних автомобілів (з 2006 року), особливо дизелі з DPF.

Специфікація BMW Long Life-04 накладає суворі обмеження на моторні оливи, зокрема для сумісності з системою Valvetronic та систем доочистки відпрацьованих газів. Він охоплює всі двигуни BMW з 2004 року, а також всі двигуни BMW до 2004 року. BMW LL-04 охоплює всі попередні специфікації BMW, такі як BMW LL-98 і BMW LL-01.

УВАГА: продукт BMW LL-04 можна використовувати для бензинових двигунів лише в країнах Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії та Ліхтенштейну. За межами цих країн потрібна олива BMW LL-01, наприклад MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40. Зверніться до BMW у випадку сумнівів.

MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30 відповідає всім вимогам BMW Long Life-04 BMW Group для автомобілів BMW, MINI та ROLLS-ROYCE, для моделей до 2019 року та після 2019 року. Для моделей до 2019 року, тобто лише до кінця 2018 року, також можна використовувати MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

MERCEDES розробив специфікацію MB 229.52 для всіх дизелів «BlueTEC», оснащених системою SCR (Selective Catalyst Reduction), що дозволяє нейтралізувати NOx за допомогою додатку AdBlue®. Специфікація MB 229.52 повністю покриває вимоги специфікацій MB 229.51 і MB 229.31 для всіх дизелів Mercedes з DPF або без нього та деяких бензинових двигунів. Специфікація MB 229.52 вимагає також покращеної прокачуваності оливи за низьких температур, щоб отримати кращу паливну економічність, особливо за низьких температур оливи. Ця додаткова вимога до прокачуваності оливи за низьких температур особливо полегшує пуск, швидке наростання тиску, швидке підвищення обертів і швидке досягнення робочої температури.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

01/25

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30**

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4,
5 та 6
100% Синтетична**

Цей тип оливи дозволяє зменшити витрату палива і, отже, зменшити викиди парникових газів (CO₂).

OPEL/VAUXHALL, який тепер є частиною PSA Groupe, випустив нові специфікації Opel Vauxhall OV 040 1547 – G30 (бензин) і D30 (дизель) для двигунів нового покоління, які вимагають оливи класу в'язкості 30, для заміни специфікацій GM dexos1 gen2 і GM dexos2 gen2, які тепер регламентуються лише в GM та пов'язаних з нею брендах.

Відповідність вимогам FIAT 9.55535-S1 означає, що моторна олива відповідає вимогам ACEA C2 і 5W-30 для оптимального мащення двигунів Multijet 1,3 л, 1,6 л і 2,0 л FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA і CHRYSLER, випущених з 2007 р. року.

Відповідність вимогам FIAT 9.55535-S3 означає, що моторна олива відповідає вимогам ACEA C3 і 5W-30 для оптимального мащення дизелів 2,2 л, 2,8 л і 3,0 л Multijet і CRD для моделей FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA і JEEP, вироблених з 2011 рік.

Специфікація VW 505 01 вимагає відмінної детергентно-диспергуючої дії, високої стійкості оливної плівки та кращої стійкості до збільшення в'язкості (через сажу), для дизелів з насос форсунками (з фіксованим міжзмінним інтервалом, див. інструкцію з експлуатації ТЗ). Увага, не використовуйте MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, якщо потрібна олива VW 504 00 або VW 507 00, у цьому випадку використовуйте MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 або 0W-30 або MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 відповідає всім цим дуже високим вимогам, встановленим виробниками автомобілів, включаючи, зокрема, повну сумісність з використанням біопалива (при використанні біодизелю в суміші до 10% (біодизель – B10) або при використанні E85 (нетилований бензин, що містить 85% етанолу).

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути змінним з огляду на умови експлуатації автомобіля.

Не змішується з оливами, які не відповідають стандартам ACEA C2 чи ACEA C3.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації автомобіля.

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30**

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4,
5 та 6
100% Синтетична

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.851
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	70.1 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	169.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.78
TBN	ASTM D2896	7.8 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F