



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30



Lubricante Gasolina y Diésel
Alta protección y Fuel Economy
100% Sintético

USO

Lubricante 100% sintético, de avanzada tecnología, que proporciona al mismo tiempo características de Alta Protección y Fuel Economy. Homologado oficialmente por numerosos OEM como MERCEDES-BENZ, STELLANTIS (FCA - Fiat-Chrysler & PSA – Peugeot, Citroën y DS y Opel-Vauxhall) y RENAULT por su propiedad FE - Fuel Economy.

Especialmente diseñado para automóviles de última generación, propulsados por motores de Gasolina o Diesel, atmosféricos o turboalimentado, de inyección directa o indirecta que cumple con las normativa de emisiones Euro 4, 5 o 6 y que requiere el uso de un aceite de motor ACEA C3, es decir, alta viscosidad HTHS (> 3,5 mPa.s) y "Mid SAPS" con contenido reducido de cenizas sulfatadas ($\leq 0,8\%$), fósforo ($\geq 0,07\%$ - $\leq 0,09\%$) y azufre ($\leq 0,3\%$), o un aceite de motor ACEA C2, es decir, un aceite de baja fricción, baja viscosidad HTHS ($\geq 2,9$ mPa.s) y aceite "Mid SAPS" con reducción contenido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($\leq 0,09\%$) y Azufre ($\leq 0,3\%$).

Adecuado cuando se requiere un lubricante "Fuel Economy": norma ACEA C2.

Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF).

Puede no ser adecuado para su uso en algunos motores. Consulte siempre el manual del propietario en caso de duda.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C2, C3 API SERVICE SP
HOMOLOGACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 PSA Groupe PSA B71 2290 RENAULT RN17
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3
RECOMENDACIONES	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Los motores que cumplen con las normas sobre emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas sensibles de postratamiento de gases de escape. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del convertidor catalítico, lo que provoca un tratamiento ineficiente de los gases de escape. Además, las cenizas sulfatadas obstruyen de forma irreversible los DPF, lo que provoca ciclos de regeneración más cortos, envejecimiento rápido del aceite, mayor consumo de combustible y pérdida de potencia del motor.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30



Lubricante Gasolina y Diésel
Alta protección y Fuel Economy
100% Sintético

La norma ACEA C3 exige al aceite una resistencia significativa de la película lubricante y un rendimiento de bajas emisiones incluso cuando se use en motores potentes. El nivel ACEA C2 requiere una reducción significativa de la fricción para garantizar beneficios en ahorro de energía y, por lo tanto, mejoras en Fuel Economy.

MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30 tiene bases sintéticas junto a moléculas modificadoras de fricción específicas y niveles de SAPS dedicados que generan una excelente resistencia de la película de aceite, reducen la fricción en el motor y proporcionan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30 aporta elevadas propiedades lubricantes, como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas, para un control y reducción del consumo de aceite. Los lubricantes ACEA C2 y C3 ofrecen intervalos de cambio prolongados gestionados por el ordenador de a bordo del vehículo.

Numerosos fabricantes de vehículos asiáticos como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... recomiendan un lubricante ACEA C2 o C3 para garantizar las máximas prestaciones y durabilidad en la mayoría de sus vehículos recientes (desde 2006), especialmente en los Diésel con DPF.

MERCEDES ha desarrollado la norma MB 229.52 para todos los motores Diésel "BlueTEC" equipados con SCR (Selective Catalytic Reduction) que permite el tratamiento de los NOx mediante el uso del aditivo AdBlue® o "líquido de escape diésel". La especificación MB 229.52 es totalmente compatible con las especificaciones MB 229.51 y MB 229.31 para todos los motores Mercedes diésel con o sin DPF y algunos motores de gasolina. La norma MB 229.52 también requiere propiedades mejoradas de fluidez en frío para reducir la fricción hidrodinámica del aceite, con el fin de obtener una mayor economía de combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Este requisito adicional de propiedades de flujo en frío permite una excelente circulación del aceite durante el arranque, un aumento más rápido de la presión del aceite, aumentos de revoluciones más rápidos y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

PSA para su norma B71 2290 requiere que el aceite pueda resistir límites de temperaturas más elevados, manteniendo una gran compatibilidad con los modernos sistemas de postratamiento PSA. La norma PSA B71 2290 es adecuada para la mayoría de los motores PSA de Gasolina y para la mayoría de los motores Diésel (incluidas las versiones DPF), excepto para los Diésel "BlueHDi" equipados con SCR (en este caso consulte su manual del propietario y utilice MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30 o MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20).

Para sus motores gasolina de baja cilindrada de última generación, que equipan sistemas de inyección directa y turbocompresores, PSA ha desarrollado la norma B71 2290 para lubricantes de motor con el fin de garantizar la perfecta integridad de estos motores gasolina frente a el riesgo de combustión anormal LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

RENAULT ha desarrollado la especificación RN17 para aceites capaces de soportar las restricciones térmicas más severas junto con la compatibilidad con los modernos sistemas de postratamiento.

La tecnología de bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) de MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30



Lubricante Gasolina y Diésel
Alta protección y Fuel Economy
100% Sintético

protege y extiende la vida útil de los modernos sistemas de postratamiento como DPF (Diesel Particulate Filter) y SCR (Selective Catalytic Reduction), permitiendo el tratamiento de los NOx (óxidos de nitrógeno) mediante el uso del aditivo AdBlue® o "líquido de escape diésel" y GPF (Gasoline Particulate Filter) en motores de gasolina.

La base 100% sintética proporciona una alta estabilidad térmica y asegura una resistencia excepcional a altas temperaturas. Previene la formación de barnices y lodos para mantener una óptima limpieza del motor. Reduce el riesgo de bloqueo de los segmentos de pistón, maximizando la protección del motor y el rendimiento del lubricante incluso en las condiciones más severas.

La norma RN17 se aplica a todos los motores Renault: gasolina (excepto RS y Alpine), diésel reciente (Euro 6 a partir de mediados -2018), así como todos los diésel sin DPF.

La norma RN17 no se aplica a los motores diésel que requieren RN0720.

El nivel de servicio FIAT 9.55535-S1 requiere que el aceite del motor combine ACEA C2 y 5W-30 para lubricar los motores Diesel 1.3L, 1.6L y 2.0L Multijet de FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y CHRYSLER fabricados a partir de 2007.

El nivel de servicio FIAT 9.55535-S3 requiere un aceite de motor que combine ACEA C3 y 5W-30 para lubricar los motores Diesel 2.2L, 2.8L y 3.0L Multijet y CRD de FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y JEEP fabricados a partir de 2011.

MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30 cumple todos estos exigentes requisitos de rendimiento y durabilidad establecidos por los fabricantes de vehículos, incluida, en particular, la total compatibilidad con el uso de biocombustibles (cuando se utiliza biodiesel en una proporción de mezcla de hasta el 10% Biodiesel -B10-). Este tipo de lubricante permite reducir el consumo de combustible y por tanto reduce las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio de aceite: según las recomendaciones del fabricante y adaptado a su propio uso.

No mezclar con lubricantes que no cumplan con ACEA C3 o ACEA C2.

Antes, para su uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.849

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 12/23



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30



Lubricante Gasolina y Diésel
Alta protección y Fuel Economy
100% Sintético

Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	72.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	165.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.71
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F