

MOTUL**8100 X-CLEAN FE 5W-30**

Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones con una **elevada protección** y a la vez **ahorro de combustible**. Aprobada por MERCEDES, PSA (Peugeot Citroën) y VAG (Volkswagen, Audi Skoda y Seat). Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina o Diésel, atmosféricos o turbo, inyección directa o indirecta, respondiendo a las normas anticontaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, que exijan un aceite ACEA C3, de viscosidad HTHS (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", contenido reducido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$), o con exigencia ACEA C2, baja fricción, baja viscosidad HTHS (≥ 2.9 mPa.s) y "Mid SAPS".

Recomendado donde un lubricante "Fuel Economy" sea solicitado: Estándares ACEA C2.

Compatible con post catalizadores (CAT) y con filtros de partículas (FAP). Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de aceites, antes de su utilización siempre verificar y consultar el manual del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C2 / C3 API SERVICE SN / CF
HOMOLOGACIONES	CITROEN/PEUGEOT PEUGEOT CITROËN DS (CAPSA) PSA Groupe PSA B71 2290 CITROËN CITROEN/PEUGEOT PEUGEOT CITROËN DS (CAPSA) PSA Groupe PSA B71 2290 DS (CAPSA) CITROEN/PEUGEOT PEUGEOT CITROËN DS (CAPSA) PSA Groupe PSA B71 2290 GENERAL MOTORS GM dexos2™ (reemplaza GM-LL-A-025 & B-025) bajo n° GB2F0511011 Grupo PSA CITROEN/PEUGEOT PEUGEOT CITROËN DS (CAPSA) PSA Groupe PSA B71 2290 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 PEUGEOT CITROEN/PEUGEOT PEUGEOT CITROËN DS (CAPSA) PSA Groupe PSA B71 2290 VW 502 00 505 01

MOTUL**8100 X-CLEAN FE 5W-30****Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
100% Sintético**

PRESTACIONES	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3
RECOMENDACIONES	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 equipados con sistemas de post-tratamiento muy sensibles.

El Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro Anti Partículas) o DPF (Diésel Particulate Filter) provocando ciclos de regeneración constantes, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y pérdidas de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante de cumplir prestaciones en resistencia de la película lubricante y una reducción de las emisiones contaminantes. La norma ACEA C2 exige además, una reducción significativa de fricciones con el fin de garantizar una economía de energía, y una economía de carburante.

El lubricante MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30, gracias a su base 100% sintética muy avanzada junto con un modificador de fricción específico y sus niveles de SAPS dedicados, permite obtener una película de aceite muy resistentes, reducir las fricciones del interior del motor, y compatibilidad con sistemas compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos. MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 está particularmente resistente a elevadas temperaturas para un mayor control del consumo de aceite.

Permite una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, así como respetar los intervalos de mantenimiento extendidos determinados por el ordenador a bordo del vehículo.

Numerosos constructores, tales como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...etc. que recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente los Diésel con FAP o DPF.

La norma MB 229.51 exige al lubricante de niveles reducidos en cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de hacer compatible con los sistemas MERCEDES de post-tratamiento de gases de escape. La especificación MB 229.51 es aplicado en ciertos motores Gasolina, así como en los motores Diésel con o sin FAP de MERCEDES, salvo motorizaciones BlueTEC con SCR (donde debe utilizarse un producto con norma MB 229.52 tal como el MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30).

PSA, para su norma B71 2290, exige al lubricante que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento. La norma B71 2290 es aplicada a la mayoría de motorizaciones Gasolina y la mayoría de Diésel (incluyendo con FAP) hasta diciembre de 2017, excepto los Diésel « BlueHDi » que requieren la norma B 71 2312.

Las especificaciones VW 502 00 y sobretodo VW 505 01 proporciona un poder detergente/dispersante y una resistencia al cizallamiento superior permitiendo cubrir numerosas motorizaciones Gasolina y Diésel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente Diésel con inyector bomba (intervalo de mantenimientos fijos, consultar el manual de mantenimiento

MOTUL**8100 X-CLEAN FE 5W-30**

**Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
100% Sintético**

del vehículo). Atención, no utilizar MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 en los motores del grupo VAG donde un lubricante VW 504 00 o 507 00 este solicitado, en esos casos utilizar MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL X-clean+ 5W-30. La norma dexos2® es aplicada en países con fuerte parque automovilístico Diésel como, y especialmente en todas las motorizaciones Gasolina y Diésel (incluyendo FAP) de GM-OPEL a partir del año 2010. La especificación General Motors dexos2® substituye íntegramente las especificaciones anteriores del grupo GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

El nivel de prestaciones FIAT 9.55535-S1 exige al lubricante atender la norma ACEA C2 y viscosidad 5W-30 con el fin de lubricar perfectamente todas las motorizaciones Diésel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA fabricados a partir del 2007.

La norma FIAT 9.55535-S3 impone al lubricante que cumpla con la ACEA C3 y 5W-30 con el fin de lubricar todas las motorizaciones Diésel 2.2L, 2.8L, y 3.0L Multijet y CRD de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y JEEP fabricados a partir de 2011.

Ciertos fabricantes asiáticos exigen al lubricante para sus motores Diésel recientes (a partir de 2006) un lubricante ACEA C2 para garantizar una fiabilidad y durabilidad sin fallos. Ejemplos de utilización posibles de MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 para ciertas marcas: TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D; HONDA 2.2L CDTI y DTEC; y SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 responde perfectamente a todas las exigencias muy elevadas en prestaciones y durabilidad exigidas por el fabricante, incluyendo la compatibilidad total con el uso de biocarburantes tales como el biodiesel, para una utilización de biodiesel conteniendo hasta un 10% (Biodiesel – B10) por la norma PSA B71 2290, o la utilización de E85 (Gasolina sin plomo 95 con 85% Etanol) para la norma dexos2®.

Motul 3/4 FICHA TÉCNICA

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptar según su utilización.

No mezclar con aceites que no respondan con las normas ACEA C2 o C3.

Antes de su utilización en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.853
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	72.9 mm ² /s

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

MOTUL**8100 X-CLEAN FE 5W-30****Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
100% Sintético**

Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163.0
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.77 % masa
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g