



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30

FUEL ECO DPF SCR

Olio per motori Diesel e benzina
Elevata protezione & Risparmio di carburante
100% Sintetico

UTILIZZO

Innovativo lubrificante 100% Sintetico che fornisce allo stesso tempo elevata protezione e risparmio di carburante. Approvato da numerosi costruttori come MERCEDES, STELLANTIS e RENAULT per le sue proprietà di risparmio di carburante (**FE - Fuel Economy**).

Sviluppato per auto di ultima generazione, equipaggiate con motori benzina e Diesel, aspirati o turbo, a iniezione diretta o indiretta, con livelli di emissioni Euro 4, 5 o 6 che richiedono un olio motore ACEA C3, alto HTHS ($> 3.5 \text{ mPa.s}$) e medie ceneri (Mid SAPS) con ridotto contenuto di ceneri soflatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), o un olio ACEA C2 a basso attrito, basso HTHS ($\geq 2.9 \text{ mPa.s}$) e medie ceneri con ridotto contenuto di ceneri soflatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Adatto quando viene richiesto un lubrificante Fuel Economy: ACEA C2.

Compatibile con marmitte catalitiche (CAT) e filtri del particolato (DPF).

Alcuni motori potrebbero non essere compatibili con questo tipo di lubrificante, prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

RACCOMANDAZIONI

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Motori con livelli di emissioni Euro 4, 5 o 6 equipaggiati con sistemi sensibili di trattamento dei gas di scarico. Lo zolfo e il fosforo inibiscono il catalizzatore generando un trattamento inefficiente dei gas di scarico. Inoltre le ceneri soflatate intasano il filtro del particolato portando a una diminuzione dei cicli di rigenerazione, invecchiamento dell'olio, elevati consumi e perdita di potenza.

La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e basse emissioni per motori ad elevata potenza. La specifica ACEA C2 richiede una significativa riduzione degli attriti per garantire risparmio energetico e, quindi, riduzione dei consumi di carburante.

MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 è realizzato con una base sintetica unita a specifici modificatori di attrito e ridotto livello di ceneri in modo da ottenere un'elevata resistenza del film lubrificante, una riduzione degli attriti interni al motore e compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 permette elevata protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minor consumo d'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C2 e C3 permettono di ottenere intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo del veicolo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia 02/26



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30

FUEL ECO DPF SCR

Olio per motori Diesel e benzina
Elevata protezione & Risparmio di carburante
100% Sintetico

Numerosi Costruttori come HONDA, KIA/HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA consigliano lubrificanti ACEA C2 o C3 per la maggior parte dei loro recenti veicoli (dal 2006) per garantire le migliori prestazioni ed una lunga durata, specialmente sui motori Diesel con DPF.

MERCEDES ha sviluppato l'omologazione MB 229.52 per tutti i motori Diesel "BlueTEC" con SCR (Riduzione selettiva catalitica) che consente un trattamento degli ossidi di azoto attraverso l'utilizzo dell'additivo AdBlue®.

L'omologazione MB 229.52 è inoltre completamente compatibile con le precedenti specifiche MB 229.51 e MB 229.31 per tutti i motori Mercedes Diesel con DPF ed alcuni motori a benzina.

La specifica MB 229.52 richiede, inoltre, notevoli proprietà di scorrimento a freddo per ridurre l'attrito idrodinamico dell'olio e per ottenere un risparmio di carburante soprattutto a freddo. Questo requisito aggiuntivo per le proprietà di scorrimento a freddo permette un eccellente flusso d'olio all'avviamento, un rapido innalzamento della pressione dell'olio e dei giri motore per raggiungere la temperatura di esercizio.

PSA per la specifica B71 2290 prescrive un lubrificante in grado di assicurare un'elevata resistenza a severe condizioni termiche e al contempo adeguata compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica PSA B71 2290 è adatta per gran parte della gamma di motori benzina e Diesel (incluse le versioni con filtro antiparticolato) PSA, eccetto i motori Diesel "BlueHDI" con SCR (in questo caso verificare sul libretto di uso e manutenzione ed utilizzare il Motul Specific 2312 0W-30 o il Motul SPECIFIC 2010 0W-20).

Per i suoi motori di ultima generazione, turbo e a iniezione diretta, il gruppo PSA ha sviluppato la specifica B71 2290 per proteggere questi motori dal fenomeno del battito in testa ai bassi giri (LSPI) e, quindi, evitare combustioni anomale.

RENAULT ha sviluppato la specifica RN17 per lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

MOTUL SPECIFIC 17 5W-30 con il suo livello ridotto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo (Mid-SAPS) protegge e aumenta la durata dei moderni sistemi di post trattamento quali DPF (Filtro antiparticolato Diesel), SCR (Riduzione Catalitica Selettiva), consentendo il trattamento degli NOx (Ossidi di azoto) attraverso l'uso dell'additivo AdBlue® anche detto DEF (Diesel Exhaust Fluid), e GPF (Filtro antiparticolato Benzina).

La base 100% sintetica permette un'alta stabilità termica e assicura un'eccellente resistenza alle alte temperature. Mantiene pulito il motore da morchie e vernici evitando il rischio di incrostazione degli anelli di tenuta.

Le prestazioni del lubrificante sono preservate anche nelle condizioni di funzionamento più estreme.

La bassa volatilità, per un consumo ridotto, e l'eccezionale resistenza all'ossidazione permettono intervalli di sostituzione estesi come richiesto dalla casa costruttrice.

Soddisfa i più stringenti requisiti in termini di prestazione e durata richiesti dal Long Life Test Renault (LLR).

La specifica RN17 si applica a tutti i motori Renault: benzina (eccetto RS e Alpine), Diesel di ultima generazione (Euro 6.d - TEMP da settembre 2018), così come Diesel senza DPF.

La specifica RN17 non si utilizza su motori Diesel che richiedono la RN0720.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S1 richiede un olio ACEA C2 e SAE 5W-30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30

FUEL ECO DPF SCR

Olio per motori Diesel e benzina
Elevata protezione & Risparmio di carburante
100% Sintetico

motori Diesel 1.3L, 1.6L e 2.0L Multijet di FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA e CHRYSLER prodotti a partire dal 2007.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S3 richiede un olio motore ACEA C3 e SAE 5W30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 2.2L, 2.8L e 3.0L Multijet e CRD di FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA e JEEP prodotti a partire dal 2011.

Il prodotto Motul 8100 X-clean FE 5W-30 soddisfa tutti gli stringenti requisiti di prestazione e durata richiesti dai costruttori, inclusa, in modo particolare, la piena compatibilità con bio-carburanti come il biodiesel, quando utilizzato con una percentuale di miscelazione fino all'10% (Biodiesel – B10) o quando si utilizza E85 (benzina super senza piombo contenente l'85% di etanolo). Questo tipo di lubrificante consente una riduzione dei consumi e quindi una riduzione dei gas per effetto serra (CO2).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2 o ACEA C3.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	5W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.849
Viscosità a 40°C	ASTM D445	72.6 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	12.2 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	165.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.71
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30

FUEL ECO DPF SCR

Olio per motori Diesel e benzina
Elevata protezione & Risparmio di carburante
100% Sintetico

SPECIFICHE

ACEA	C2, C3
API	SERVICE SQ
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.52
PSA Groupe	PSA B71 2290
RENAULT	RN17

PRESTAZIONI OE

FIAT	9.55535-S1, 9.55535-S3
------	------------------------