

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30****FUEL
ECO****DPF****SCR****Benzinli & Dizel Motor Yağı Yüksek Koruma & Yakıt Ekonomisi
%100 Sentetik****KULLANIM ŞEKLİ**

Gelişmiş %100 Sentetik Yağ – Yüksek Koruma ve Yakıt Ekonomisi. MERCEDES, STELLANTIS (PSA – Peugeot, Citroën, DS) ve RENAULT gibi birçok OEM (Orijinal Ekipman Üreticisi) tarafından **Yakıt Ekonomisi (FE - Fuel Economy)** özelliğiyle onaylanmıştır. Özellikle **en yeni nesil benzinli ve dizel motorlarla uyumlu olarak tasarlanmıştır:** Atmosferik veya turboşarjlı, Direkt veya dolaylı enjeksiyonlu, **Euro 4, 5 veya 6** emisyon düzenlemelerine uyumlu, **ACEA C3 motor yağı** gerektiren motorlar için (**yüksek HTHS (> 3.5 mPa.s) viskozitesi ve "Mid SAPS" teknolojisi ile düşük Sülfatlanmış Kül ($\leq 0.8\%$), Fosfor ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) ve Kükürt ($\leq 0.3\%$) içeriği**), ACEA C2 motor yağı gerektiren motorlar için (**düşük sürtünme, düşük HTHS (≥ 2.9 mPa.s) viskozitesi ve "Mid SAPS" teknolojisi ile düşük Sülfatlanmış Kül ($\leq 0.8\%$), Fosfor ($\leq 0.09\%$) ve Kükürt ($\leq 0.3\%$) içeriği**). Yakıt Ekonomisi gerektiren durumlarda kullanıma uygundur: **ACEA C2 standardına uygundur.**

Katalitik konvertörler (CAT) ve Dizel Partikül Filtreleri (DPF) ile uyumludur. Bazı motorlar için uygun olmayabilir. **Tereddüt edildiğinde daima araç sahip el kitabına başvurulmalıdır.**

PERFORMANSLAR

STANDARTLAR	ACEA C2, C3 API SERVICE SP
ONAYLAR	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 PSA Grubu PSA B71 2290 RENAULT RN17
PERFORMANSLAR	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Euro 4, 5 ve 6 emisyon düzenlemelerine uyumlu motorlar, hassas egzoz gazı arıtma sistemleriyle donatılmıştır. Sülfür ve Fosfor, katalitik konvertörlerin verimini düşürerek egzoz gazı arıtımını olumsuz etkileyebilir. Ayrıca, Sülfatlanmış Kül (Sulfated Ash) partikül filtrelerini (DPF) tıkayarak sık regenerasyon döngülerine, hızlı yağ yaşlanmasına, daha yüksek yakıt tüketimine ve motor gücü kaybına yol açabilir. ACEA C3 standardı, yüksek performanslı motorlarda güçlü bir yağ filmi direnci ve düşük emisyon performansı gerektirirken, ACEA C2 standardı düşük sürtünme ve enerji tasarrufu sağlayarak yakıt ekonomisini artıran yağlar için belirlenmiştir. MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30, sentetik baz yağlar ile özel sürtünme

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. br> Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

04/25

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30****FUEL
ECO****DPF****SCR****Benzinli & Dizel Motor Yağı Yüksek Koruma & Yakıt Ekonomisi
%100 Sentetik**

azaltıcı molekülleri ve özel SAPS seviyeleri içeren gelişmiş bir formüle sahiptir. Bu sayede üstün yağ filmi direnci sağlar, motor içindeki sürtünmeyi azaltır, egzoz arıtma sistemleriyle tam uyumluluk sunar, aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci ile daha iyi yağ tüketimi kontrolü sağlar ve araç içi bilgisayar tarafından yönetilen uzun yağ değişim aralıklarını destekler. HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG ve TOYOTA gibi birçok Asya üreticisi, en iyi performans ve dayanıklılığı garanti altına almak için ACEA C2 veya C3 standartlarına sahip yağları tavsiye etmektedir. Özellikle 2006 sonrası dizel motorlarda DPF ile birlikte kullanımı önerilmektedir.

MERCEDES MB 229.52 standardı, "BlueTEC" dizel motorları için geliştirilmiş olup, SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemi ile NOx azaltımı için AdBlue® kullanımı gerektiren motorlar için uygundur. MB 229.51 ve MB 229.31 ile geriye dönük uyumludur. Ayrıca düşük sıcaklıkta daha iyi akışkanlık sunarak yağın motor içerisinde daha hızlı dolaşmasını sağlar, bu da yakıt ekonomisini artırır. PSA B71 2290 standardı, PSA benzinli ve dizel motorları için tasarlanmış olup, zorlu termal koşullara dayanıklıdır ve modern egzoz arıtma sistemleriyle uyumludur. "BlueHDi" SCR sistemine sahip dizel motorlar için farklı bir yağ kullanılması gerekir (MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30 veya MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20 önerilir). Turboşarjlı direkt enjeksiyonlu motorlarda LSPI (Düşük Hızda Ön Ateşleme) riskini azaltır.

RENAULT RN17 standardı, aşırı termal koşullara dayanıklı olup modern egzoz arıtma sistemleriyle uyumludur. DPF, SCR ve benzinli motorlarda GPF (Gazlı Partikül Filtresi) koruması sağlar. Sentetik baz yağlar sayesinde yüksek sıcaklık direnci sunar. RN17 standardı, 2018 sonrası Euro 6 Renault dizel motorlar ve tüm benzinli motorlar (RS ve Alpine hariç) için geçerlidir. RN0720 gerektiren dizel motorlarda kullanılamaz.

FIAT 9.55535-S1 ve 9.55535-S3 standartlarına bakıldığında, S1 standardı FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA ve CHRYSLER'in 2007 sonrası 1.3L, 1.6L ve 2.0L Multijet dizel motorları için ACEA C2 ve 5W-30 viskozite uyumluluğu gerektirirken, S3 standardı FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA ve JEEP'in 2011 sonrası 2.2L, 2.8L ve 3.0L Multijet ve CRD dizel motorları için ACEA C3 ve 5W-30 viskozite uyumluluğunu zorunlu kılar.

MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30, OEM üreticileri tarafından belirlenen en zorlu performans ve dayanıklılık gerekliliklerini karşılar ve özellikle biyoyakıtlarla tam uyum sağlar (Biodiesel – B10'a kadar karışımlarla kullanılabilir). Bu düşük viskoziteli yağ, yakıt tüketimini azaltarak CO₂ emisyonlarını düşürmeye katkıda bulunur.



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30



**Benzinli & Dizel Motor Yağı Yüksek Koruma & Yakıt Ekonomisi
%100 Sentetik**

ÖNERİLER

Yağ değişim aralığı: Üreticinin tavsiyelerine göre belirlenmeli ve kullanım şeklinize uygun olarak ayarlanmalıdır.
ACEA C3 veya ACEA C2 standartlarına uygun olmayan yağlarla karıştırmayınız.
Kullanmadan önce daima aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına başvurunuz.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	5W-30
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.849
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	72.6
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	12.2
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2272	165.0
Akma noktası	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 0.71
TBN	ASTM D2896	8.1 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F