

MOTUL**8100 X-CLEAN FE 5W30**

Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones con una **elevada protección** y a la vez **ahorro de combustible**. Aprobada por MERCEDES, PSA (Peugeot Citroën) y VAG (Volkswagen, Audi Skoda y Seat). Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina o Diésel, atmosféricos o turbo, inyección directa o indirecta, respondiendo a las normas anticontaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, que exijan un aceite ACEA C3, de viscosidad HTHS (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", contenido reducido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$), o con exigencia ACEA C2, baja fricción, baja viscosidad HTHS (≥ 2.9 mPa.s) y "Mid SAPS".

Recomendado donde un lubricante "Fuel Economy" sea solicitado: Estándares ACEA C2.

Compatible con post catalizadores (CAT) y con filtros de partículas (FAP). Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de aceites, antes de su utilización siempre verificar y consultar el manual del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C2 / C3 API SERVICE SN / CF
HOMOLOGACIONES	GENERAL MOTORS GM dexos2™ (reemplaza GM-LL-A-025 & B-025) bajo n° GB2F0511011 PSA Groupe PSA B71 2290 VW 502 00 505 01
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3
RECOMENDACIONES	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 equipados con sistemas de post-tratamiento muy sensibles.

El Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro Anti Partículas) o DPF (Diésel Particulate Filter) provocando ciclos de regeneración constantes, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y pérdidas de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante de cumplir prestaciones en resistencia de la película lubricante y una reducción de

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**8100 X-CLEAN FE 5W30****Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
100% Sintético**

las emisiones contaminantes. La norma ACEA C2 exige además, una reducción significativa de fricciones con el fin de garantizar una economía de energía, y una economía de carburante.

El lubricante MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30, gracias a su base 100% sintética muy avanzada junto con un modificador de fricción específico y sus niveles de SAPS dedicados, permite obtener una película de aceite muy resistente, reducir las fricciones del interior del motor, y compatibilidad con sistemas compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos. MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 está particularmente resistente a elevadas temperaturas para un mayor control del consumo de aceite.

Permite una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, así como respetar los intervalos de mantenimiento extendidos determinados por el ordenador a bordo del vehículo.

Numerosos constructores, tales como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANG-YONG, TOYOTA,...etc. que recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente los Diésel con FAP o DPF.

La norma MB 229.51 exige al lubricante de niveles reducidos en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de hacer compatible con los sistemas MERCEDES de post-tratamiento de gases de escape. La especificación MB 229.51 es aplicado en ciertos motores Gasolina, así como en los motores Diésel con o sin FAP de MERCEDES, salvo motorizaciones BlueTEC con SCR (donde debe utilizarse un producto con norma MB 229.52 tal como el MOTUL SPECIFIC 229.52 5W-30).

PSA, para su norma B71 2290, exige al lubricante que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post-tratamiento. La norma B71 2290 es aplicada a la mayoría de motorizaciones Gasolina y la mayoría de Diésel (incluyendo con FAP) hasta diciembre de 2017, excepto los Diésel « BlueHDi » que requieren la norma B 71 2312.

Las especificaciones VW 502 00 y sobretodo VW 505 01 proporciona un poder detergente/dispersante y una resistencia al cizallamiento superior permitiendo cubrir numerosas motorizaciones Gasolina y Diésel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente Diésel con inyector bomba (intervalo de mantenimientos fijos, consultar el manual de mantenimiento del vehículo). Atención, no utilizar MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 en los motores del grupo VAG donde un lubricante VW 504 00 o 507 00 este solicitado, en esos casos utilizar MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL X-clean+ 5W-30.

La norma dexos2® es aplicada en países con fuerte parque automovilístico Diésel como, y especialmente en todas las motorizaciones Gasolina y Diésel (incluyendo FAP) de GM-OPEL a partir del año 2010. La especificación General Motors dexos2® substituye íntegramente las especificaciones anteriores del grupo GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

El nivel de prestaciones FIAT 9.55535-S1 exige al lubricante atender la norma ACEA C2 y viscosidad 5W-30 con el fin de lubricar perfectamente todas las motorizaciones Diésel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA fabricados a partir del 2007.

La norma FIAT 9.55535-S3 impone al lubricante que cumpla con la ACEA C3 y 5W-30 con el fin de lubricar todas las

MOTUL**8100 X-CLEAN FE 5W30**

**Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4, 5 y 6
100% Sintético**

motorizaciones Diésel 2.2L, 2.8L, y 3.0L Multijet y CRD de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y JEEP fabricados a partir de 2011.

Ciertos fabricantes asiáticos exigen al lubricante para sus motores Diésel recientes (a partir de 2006) un lubricante ACEA C2 para garantizar una fiabilidad y durabilidad sin fallos. Ejemplos de utilización posibles de MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 para ciertas marcas: TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D; HONDA 2.2L CDTI y DTEC; y SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 X-clean FE 5W-30 responde perfectamente a todas las exigencias muy elevadas en prestaciones y durabilidad exigidas por el fabricante, incluyendo la compatibilidad total con el uso de biocarburantes tales como el biodiesel, para una utilización de biodiesel conteniendo hasta un 10% (Biodiesel – B10) por la norma PSA B71 2290, o la utilización de E85 (Gasolina sin plomo 95 con 85% Etanol) para la norma dexos2®.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptar según su utilización.

No mezclar con aceites que no respondan con las normas ACEA C2 o C3.

Antes de su utilización en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.853
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	72.9 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163.0
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.77 % masa
TBN	ASTM D2896	7.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F