

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30**

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6
100% Синтетична

ПРИЗНАЧЕННЯ

Вдосконалена 100% синтетична олива, яка одночасно забезпечує високий рівень захисту та економію палива. Схвалено GM (General Motors), Mercedes Benz, PSA (Peugeot Citroën) і VAG (Volkswagen, Audi, Skoda і Seat).

Спеціально розроблена для автомобілів останнього покоління, що оснащені бензиновими двигунами та дизелями, атмосферні або з турбонаддувом, непрямым або безпосереднім впорскуванням.

Для транспортних засобів, які відповідають нормам стандартів Euro 4, Euro 5 або Euro 6 та для яких регламентуються моторні оливи стандарту ACEA C3, тобто високої в'язкості НТНS (> 3,5 мПа.с) і «Mid SAPS» зі зниженим вмістом сульфатної золи ($\leq 0,8\%$), Фосфору ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) і сірки ($\leq 0,3\%$) або моторні оливи стандарту ACEA C2, зі зниженою в'язкістю НТНS ($\geq 2,9$ мПа.с) і «Mid SAPS» зі зниженим вмістом сульфатної золи ($\leq 0,8\%$), Фосфору ($\leq 0,09\%$) і Сірки ($\leq 0,3\%$).

Рекомендується до застосування, якщо регламентуються енергоощадні моторні оливи "Fuel Economy": стандарту ACEA C2. Дану моторну оливу схвалено PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILE відповідно до стандарту PSA B71 2290 для автомобілів PSA до 2017 року.

Сумісний з каталітичними нейтралізаторами (CAT) і фільтрами твердих частинок (DPF).

Може бути непридатним для використання в деяких двигунах. Завжди перевіряйте посібник користувача, у разі сумнівів.

Motul 1/3 TECHNICAL DATA SHEET

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS	ACEA C2, C3 API SERVICE SN/CF
APPROVALS	GENERAL MOTORS GM dexos2™ (замінює GM-LL-A-025 і B-025) під №GB2F0511011 PSA Група PSA B71 2290 VW 502 00 505 01
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

02/24



MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30



Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4, 5 та 6
100% Синтетична

Двигуни, які відповідають екологічним нормам вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах EURO IV, EURO V і EURO VI, оснащуються системами доочистки відпрацьованих газів. Сульфур і фосфор виводить із ладу каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів; сульфатна зола засмічує фільтр твердих часток дизелів, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого старіння оливи і втрати потужності двигуна.

Специфікація ACEA C3 вимагає від оливок високої стійкості оливої плівки і низького вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах потужних двигунів. Стандарт ACEA C2 вимагає значного зменшення коефіцієнта тертя, що забезпечує збереження енергії і як результат – оптимізація витрати палива.

Motul 8100 X-clean FE 5W-30 створена з використанням синтетичних базових компонентів в суміші із спеціальними модифікаторами тертя та зі зниженим вмістом сульфатної золи, фосфору і сульфору (SAPS), що створює надійну оливою плівку в двигуні, дозволяє знизити коефіцієнт тертя і забезпечити сумісність із системами доочистки відпрацьованих газів. Motul 8100 X-clean FE 5W-30 володіє високою змащувальною здатністю, протизношувальними властивостями і стійкістю до високих температур, що зменшує витрату оливи на згоряння. Оливи, які відповідають стандартам ACEA C2 і ACEA C3 дозволяють досягнути розширення інтервалу заміни оливи, визначеного бортовим комп'ютером.

Багато автовиробників, такі як HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA, ... рекомендують використовувати оливи ACEA C3 в своїх автомобілях, особливо які оснащені фільтрами твердих часток DPF.

Специфікація MB 229.51 обмежує вміст сульфатної золи, сульфору і фосфору (SAPS) в оливі, задля забезпечення повної сумісності з системами доочистки відпрацьованих газів Mercedes.

Специфікація MB 229.51 регламентується також для деяких бензинових двигунів MERCEDES, а також для усіх дизелів MERCEDES, які оснащені чи не оснащені фільтрами твердих часток DPF, за винятком автомобілів, з вибірковою системою нейтралізації відпрацьованих газів SCR BlueTEC, де вимагається використання моторної оливи із відповідністю специфікації MB 229.52 - Motul Specific 229.52 5W-30 або 8100 X-clean EFE 5W30.

Відповідність вимогам FIAT 9.55535-S1 свідчить про відповідність стандарту ACEA C2 в комбінації із класом в'язкості SAE 5W-30 для забезпечення надійного мащення дизелів з багаторазовим впорскуванням 3л, 1,6л і 2,0л, FIAT, Alfa-Romeo, і LANCIA, починаючи з 2007 року виробництва. Деякі азійські автовиробники для більшості сучасних дизелів (з 2006 року) висувають вимогу до моторної оливи відповідності стандарту ACEA C2 для максимальної продуктивності і довговічності двигуна. Наприклад, Motul 8100 X-clean FE 5W-30 рекомендується використовувати в двигунах: TOYOTA 2.0л. і 2,2л. D4D;

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN FE 5W-30**

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів - Euro 4,
5 та 6
100% Синтетична**

HONDA 2.2л. CDTI і i-DTEC; SUBARU
2.0л. D.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути змінним з огляду на умови експлуатації автомобіля.

Не змішується з оливами, які не відповідають стандартам ACEA C2 чи ACEA C3.

Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.853
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	72.9 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	163.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.77
TBN	ASTM D2896	7.1 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F