

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Vollsynthetisch****ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl mit breiter Abdeckung an aktuellen Herstellerfreigaben. Speziell entwickelt für neue Fahrzeuge mit leistungsstarken Motoren: Benzin und Diesel, Saugmotor oder Turbomotor, Saugrohr- oder Direkteinspritzung, schadstoffarm nach Euro 4, 5 oder 6.

ACEA C3-Motoröl mit hoher HTHS-Viskosität ( $> 3,5 \text{ mPa} \cdot \text{s}$ ) und "Mid SAPS" mit reduzierten Anteilen an Sulfatasche ( $\leq 0,8\%$ ), Phosphor ( $0,07 \leq x \leq 0,09\%$ ) und Schwefel ( $\leq 0,3\%$ ). Kompatibel mit Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern (DPF). Vor Gebrauch die Bedienungsanleitung oder das Handbuch des Fahrzeugs zu Rate ziehen.

**PERFORMANCE**

STANDARDS	ACEA C3 API SERVICE SP
FREIGABEN	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.5 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 RENAULT RN0710 - RN0700 under n° RN0710-19-62 and n° RN0700-19-75
PERFORMANCE	OPEL OV 040 1547 - D40, OPEL OV 040 1547 - G40, VAUXHALL OV 040 1547 - D40, VAUXHALL OV 040 1547 - G40
EMPFEHLUNGEN	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Der Standard API SP ist vollständig rückwärtskompatibel mit der API SN-Norm und allen früheren API-Normen. API SP-Motorenöle bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz vor Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen Verschleißschutz und eine verbesserte Performance bei kalten Temperaturen, was zu Kraftstoffeinsparungen während der gesamten Lebensdauer des Öls führt. Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur rückwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Performance und einen besseren Schutz gegen LSPI für Downsizing-Direkteinspritzungsmotoren mit Turbolader. Gültig seit 05/2020.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-(0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/-5/-6-

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 03/24

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Mit der MB-Freigabe 229.52 (rückwärtskompatibel zu MB-Freigabe 229.31 und MB-Freigabe 229.51) wird das Motorenöl auf eine extrem hohe thermische Belastbarkeit bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro 4, Euro 5 bzw. Euro 6, Bin 5 (US-Abgasnorm) geprüft. Weiterhin gelten besondere Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei besonders niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens und der Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs. Die MB-Freigabe 229.52 wird für alle " BlueTEC " Mercedes Benz-Modelle mit Diesel-Motoren und SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction). Damit werden Stickoxide (NO<sub>x</sub>) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue) über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6-Abgasnorm erforderlichen niedrigen NO<sub>x</sub>-Werte von 80 mg/ km erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert. BMW Long-life-04 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%). Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/-5/-6-Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter. Mit der Freigabe GM-OPEL dexos2TM muss das Motorenöl wichtige Eigenschaften erfüllen: aschearme Formulierung mit hoher HTHS-Viskosität für einen perfekten Verschleißschutz auch bei flexiblen Wartungsintervallen, reduzierter Kraftstoffverbrauch und extrem niedrige Verdampfungsverluste, dadurch geringer Ölverbrauch und verbesserte Motorensauberkeit. Weiterhin stehen verbessertes Rußaufnahmevermögen sowie eine optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen wie Biodiesel (B7) als auch Bioethanol (E85) und Erdgas (CNG) im Fokus.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Viskosität		5W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.847
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	76.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.3 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.9 mPa.s

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

03/24



## MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40

DPF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren  
Vollsynthetisch

Viskositätsindex	ASTM D2270	180.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 0.77
TBN	ASTM D2896	9.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F