

**DPF****Lubricante para motores de Gasolina y diésel  
100% Sintético****USO**

Lubricantes altas prestaciones 100% sintético, aprobado por numerosos fabricantes de automóviles. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores Gasolina y turbo Diésel inyección directa que respondan a normas anticontaminantes EURO 4, 5 o 6, exigiendo un lubricante ACEA C3, es decir alto HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", de medio contenido en ceniza sulfatada ( $\leq 0.8\%$ ), fósforo ( $\geq 0.07 \times \leq 0.09 \%$ ) y azufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Compatible con sistemas de post tratamiento y filtros de partículas (FAP).

Antes de su utilización, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMAS	ACEA C3 API SERVICE SP
HOMOLOGACIONES	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.5 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 RENAULT RN0710 - RN0700 under n° RN0710-19-62 and n° RN0700-19-75
PRESTACIONES	OPEL OV 040 1547 - D40, OPEL OV 040 1547 - G40, VAUXHALL OV 040 1547 - D40, VAUXHALL OV 040 1547 - G40
RECOMENDACIONES	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Los motores que cumplen con las normas de emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas sensibles de postratamiento de gases de escape. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento de los convertidores catalíticos, lo que conduce a un tratamiento ineficiente de los gases de escape, mientras que las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF, lo que conduce a un ciclo de regeneración más corto, un envejecimiento rápido del aceite, un mayor consumo de combustible y una pérdida de potencia del motor.

El estándar ACEA C3 exige del lubricante una resistencia significativa de la película de aceite y un rendimiento bajo en emisiones para motores potentes : MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 tiene aceites base sintéticos y niveles específicos de SAPS que generan una excelente resistencia a la película de aceite, reducen la fricción en el motor y brindan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 aporta altas propiedades lubricantes

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 05/24

**Lubricante para motores de Gasolina y diésel  
100% Sintético**

como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un mejor consumo de aceite controlado. Este tipo de lubricante logra intervalos de drenaje extendidos administrados por la computadora a bordo del vehículo.

La norma API SP es totalmente compatible con la norma API SN y todos los niveles API anteriores.

Los lubricantes API SP proporcionan una excelente resistencia a la oxidación, mejor protección contra depósitos, mejor limpieza del motor, protección contra el desgaste y rendimiento mejorado a bajas temperaturas para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser compatible con versiones anteriores, compare con API SN y API SN Plus, el estándar API SP proporciona un mayor rendimiento y, especialmente, agrega protección contra LSPI para motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de tamaño reducido. un ACEA C3 para sus vehículos, especialmente los diésel con DPF.

La especificación BMW Long Life-04 impone severas limitaciones al lubricante, particularmente debido a la compatibilidad con Valvetronic y los sistemas de postratamiento. Cubre todos los motores BMW a partir de 2004 y también todos los motores BMW anteriores a 2004, ya que BMW LL-04 cubre todas las especificaciones anteriores de BMW, como BMW LL-98 y BMW LL-01. ATENCIÓN: El producto BMW LL-04 se puede utilizar para motores de gasolina solo en países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein.

Fuera de esos países, se requiere un lubricante BMW LL-01 como MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

Consulte las recomendaciones de BMW en caso de duda.

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 cumple con todas las especificaciones de la especificación BMW Long Life-04 del Grupo BMW para BMW, Vehículos MINI y ROLLS-ROYCE sin excepciones, es decir, para modelos anteriores 2019 y posteriores a 2019. Para modelos anteriores a 2019, también se puede utilizar MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

MERCEDES ha desarrollado la especificación MB 229.52 para todos los motores diésel "BlueTec" equipados con sistemas SCR (Selective Cathalytic Reduction) que utilizan el aditivo AdBlue® o el llamado "líquido de escape diésel".

La especificación MB 229.52 es totalmente compatible con versiones anteriores de MB 229.51 y Especificaciones MB 229.31 para todos los motores Mercedes Diesel con o sin DPF y algunos motores de gasolina. La especificación MB 229.52 también exige de los aceites mejores propiedades de flujo en frío para permitir la reducción del consumo de combustible y, por lo tanto, reduce la emisión de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>).

RENAULT ha desarrollado las especificaciones RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las más severas restricciones térmicas junto con la compatibilidad con modernos sistemas de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0700 se aplica también a todos los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (Diesel Particulate Filter) con una potencia inferior a 100 CV y un intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o de 1 año.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores sobrealimentados de gasolina, Renault Sport y diésel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

**Lubricante para motores de Gasolina y diésel  
100% Sintético**

La especificación RN0710 no se aplica a los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF con una potencia inferior a 100 CV y 20.000 km o un intervalo de cambio de aceite de 1 año que requieren específicamente un lubricante RN0700. Para el motor dCi de 2,2 L con DPF, use solo un lubricante RN0710 aprobado, no un RN0720.

La especificación OV 040 1547-G40 reemplaza la especificación GM dexos2™ para los vehículos de Opel y Vauxhall que usan plataformas que no son PSA y están equipados con motores de gasolina que requieren un grado de viscosidad 5W-40.

La especificación OV 040 1547-D40 reemplaza la especificación GM dexos2™ para vehículos Opel y Vauxhall anteriores que usan plataformas que no son PSA y están equipados con motores diésel que requieren un grado de viscosidad 5W-40.

## RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio de aceite: de acuerdo con la recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

No mezclar con lubricantes que no cumplan con ACEA C3.

Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

## PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	76.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	180.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	9.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F