

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Lubrifiant Essence et Diesel
100% Synthèse****TYPE OF USE**

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, approuvé par de nombreux constructeurs automobile. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (FAP) / Diesel Particulate Filter (DPF).

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA C3 API SERVICE SP
APPROVALS	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.5 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 RENAULT RN0710 - RN0700 sous n° RN0710-19-62 / RN0700 sous n° RN0700-19-75
PERFORMANCES	OPEL OV 040 1547 - D40, OPEL OV 040 1547 - G40, VAUXHALL OV 040 1547 - D40, VAUXHALL OV 040 1547 - G40
RECOMMENDATIONS	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles.

En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 est particulièrement résistante à haute tempé-

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

rature pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétro compatible, par rapport à API SN et API SN Plus, la norme API SP rajoute plus de performance et surtout la protection contre le LSPI pour les moteurs essence downsizés.

De nombreux constructeurs, tels que KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. Elle couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01.

Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Liechtenstein et Norvège : se référer aux recommandations de BMW. Dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est à prescrire : MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 répond aux spécifications de la norme BMW Long Life-04 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE sans exceptions c'est-à-dire pour les modèles avant 2019 et après 2019. Pour les modèles jusqu'à 2019, le lubrifiant MOTUL 8100 X-clean 5W-40 peut également être utilisé.

La norme MB 229.52 s'applique à l'ensemble des motorisations MERCEDES Diesel «BlueTEC», équipées de systèmes SCR (Selective Catalyst Reduction) fonctionnant avec l'AdBlue®.

La spécification MB 229.52 couvre intégralement les normes MB 229.51 et MB 229.31 pour tous les moteurs Diesel avec ou sans FAP et certains moteurs Essence de Mercedes.

La norme MB 229.52 exige des propriétés de fluidité à froid exceptionnelle afin de réduire la consommation de carburant et donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO2).

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT

équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non pas RN0720.

La spécification OV 040 1547 - G40 remplace la norme GM dexos2™ pour les anciens véhicules OPEL et Vauxhall sur des plates-formes non PSA, et équipés de moteurs Essence exigeant un grade de viscosité 5W-40.

La spécification OV 040 1547 - D40 remplace la norme GM dexos2™ pour les anciens véhicules OPEL et Vauxhall sur des plates-formes non PSA, et équipés de moteurs Diesel exigeant un grade de viscosité 5W-40.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	76.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.3 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	180.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.77
TBN	ASTM D2896	9.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F