



MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40

DPF

**Lubrificante para motores a Gasolina e Diesel
100% Sintetico**

USO

Lubrificante 100% sintético de alto rendimento aprovado por muitos fabricantes de automóveis. Especialmente concebido para automóveis de última geração, equipados com motores a Gasolina ou Diesel, naturalmente aspirados ou sobrealimentados, de injeção indireta ou direta, em conformidade com o regulamento de emissões Euro 4, 5 ou 6, que requerem um óleo de motor ACEA C3, ou seja, viscosidade HTHS elevada ($> 3,5 \text{ mPa.s}$) e "Mid SAPS" com teor reduzido de Cinzas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) e Enxofre ($\leq 0,3\%$).

Compatível com catalisadores e filtros de partículas diesel (DPF).

Especialmente recomendado para automóveis que utilizam sistemas de injeção de GPL ou GNC e que requerem um lubrificante de especificação Mid-SAPS de elevado desempenho que cumpra a ACEA C3 e/ou API SP (ou inferior). Antes da utilização, consultar sempre o manual do proprietário ou o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

RECOMENDAÇÕES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Os motores em conformidade com os regulamentos de emissões Euro 4, 5 e 6 estão equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape sensíveis. De fato, o Enxofre e o Fósforo inibem a operação dos conversores catalíticos, levando a um tratamento ineficiente dos gases de escape; e as cinzas sulfatadas obstruem os DPFs levando a um ciclo de regeneração mais curto, envelhecimento rápido do óleo, maior consumo de combustível e perda de potência do motor.

O padrão ACEA C3 exige do lubrificante resistência significativa do filme de óleo e desempenho de baixa emissão para motores potentes : MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 tem estoques de base sintéticos e níveis SAPS dedicados que geram excelente resistência à película de óleo, reduzem o atrito no motor e fornecem compatibilidade com dispositivos de pós-tratamento. O MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 traz altas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas para um consumo de óleo melhor controlado. Este tipo de lubrificante atinge intervalos de troca prolongados gerenciados pelo computador de bordo do veículo.

A norma API SP é totalmente compatível com a norma API SN e todos os níveis API anteriores.

Os lubrificantes API SP fornecem excelente resistência à oxidação, melhor proteção anti-depósitos, melhor limpeza do motor, proteção anti-desgaste e melhor desempenho em temperatura fria para economia de combustível durante toda a vida útil do óleo.

Além de ser compatível com versões anteriores, compare com API SN e API SN Plus, o padrão API SP oferece maior desempenho e especialmente adiciona proteção contra LSPI para motores a gasolina turbo de injeção direta de tamanho reduzido. um ACEA C3 para os seus veículos, especialmente Diesel com DPF.

A especificação BMW Long Life-04 impõe severas restrições ao lubrificante, particularmente devido à compatibilidade com Valvetronic e sistemas de pós-tratamento. Abrange todos os motores BMW de 2004 e também todos os motores BMW anteriores a 2004, pois o BMW LL-04 cobre todas as especificações BMW anteriores, como BMW LL-98 e BMW LL-01. ATENÇÃO: O produto BMW LL-04 pode ser usado para motores a gasolina somente em países da União Européia, Suíça, Noruega e Liechtenstein.

Fora desses países, um lubrificante BMW LL-01 como MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 é necessário.

Consulte as recomendações da BMW em caso de dúvida.

O MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 cumpre todas as especificações do padrão BMW Long Life-04 do BMW Group para BMW, Veículos MINI e ROLLS-ROYCE sem exceções, ou seja, para modelos anteriores 2019 e posteriores a 2019. Para modelos até 2019, MOTUL 8100 X-clean 5W-40 também pode ser usado.

MERCEDES desenvolveu o padrão MB 229.52 para todos os motores diesel "BlueTec" equipados com sistemas SCR (Selective Catalyst Reduction) usando o aditivo AdBlue® ou o chamado "fluido de escape diesel".

A especificação MB 229.52 é totalmente compatível com MB 229.51 e Especificações MB 229.31 para todos os motores Mercedes Diesel com ou sem DPF e alguns motores a gasolina.

A especificação MB 229.52 também requer propriedades de fluxo a frio aprimoradas para permitir a redução do consumo de combustível e, portanto, reduz os gases de efeito estufa (CO₂) emissões.

A RENAULT desenvolveu os padrões RN0700 e RN0710 para óleos capazes de suportar as mais severas constrangimentos térmicos, juntamente com a compatibilidade dos modernos sistemas de pós-tratamento.

A norma Renault RN0700 aplica-se a todos os motores a gasolina de aspiração natural (excepto Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0700 aplica-se também a todos os automóveis RENAULT Diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF (Filtro de Partículas Diesel) com potência inferior a 100 cv e 20 000 km ou 1 ano de intervalo de troca de óleo.

A especificação Renault RN0710 aplica-se a todos os motores turboalimentados a gasolina, Renault Sport e diesel sem motores DPF do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0710 não se aplica a automóveis RENAULT Diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF com potência inferior a 100 cv e 20.000 km ou intervalo de mudança de óleo de 1 ano que exigem especificamente um lubrificante RN0700. Para o motor 2,2L dCi com DPF, use apenas um lubrificante RN0710 aprovado, não um RN0720.



MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40

DPF

**Lubrificante para motores a Gasolina e Diesel
100% Sintetico**

A especificação OV 040 1547-G40 substitui a especificação GM dexos2™ para veículos legados Opel e Vauxhall usando plataformas não PSA e equipados com motores a gasolina que requerem um grau de viscosidade 5W-40.

A especificação OV 040 1547-D40 substitui o padrão GM dexos2™ para veículos legados Opel e Vauxhall usando plataformas não PSA e equipados com motores a diesel exigindo um grau de viscosidade 5W-40.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: de acordo com as recomendações de fabricante e adaptado à sua utilização.

Não misturar com lubrificantes que não cumpram com ACEA C3.

Sempre consulte o manual do proprietário ou do veículo antes de usar.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	76.3 mm²/s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.3 mm²/s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.9 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	180.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	9.4 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F



MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40

DPF

Lubrificante para motores a Gasolina e Diesel
100% Sintetico

NORMAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SP
BMW	LL-04
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.52
RENAULT	RN0710 - RN0700 com os n.ºs RN0710-19-62 e RN0700-19-75
DESEMPENHO OE	
OPEL	OV 040 1547 - D40, OV 040 1547 - G40
VAUXHALL	OV 040 1547 - D40, OV 040 1547 - G40