

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Benzin ve dizel için motor yağı
100% Sentetik****KULLANIM ŞEKLİ**

Birçok otomobil üreticisi tarafından onaylanmış yüksek performanslı 100% Sentetik motor yağı.
Atmosferik veya turboşarjlı, dolaylı veya doğrudan enjeksiyonlu, Euro 4, 5 veya 6 emisyon yönetmeliğine uygun, ACEA C3 standartlarına uygun: yüksek HTHS (> 3.5 mPa.s) viskozite ve "Orta SAPS" gerektiren, azaltılmış Sülfat Kül ($\leq \%0,8$), Fosfor ($\%0,07 \leq x \leq \%0,09$) ve Kükürt ($\leq \%0,3$) Benzinli veya Dizel motorlar ile çalışan araçlar için motor yağı.
Katalitik konvertörler ve Dizel Partikül Filtreleri (DPF) ile uyumludur.
Kullanmadan önce daima aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına bakın.

PERFORMANSLAR

| | |
|-----------------|---|
| STANDARTLAR | ACEA C3 API SERVICE SP |
| ONAYLAR | BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.5 RENAULT RN0710 - RN0700 under n° RN0710-19-62 and n° RN0700-19-75 |
| PERFORMANSLAR | OPEL OV 040 1547 - D40, OPEL OV 040 1547 - G40, VAUXHALL OV 040 1547 - D40, VAUXHALL OV 040 1547 - G40 |
| RECOMMENDATIONS | HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI |

Euro 4, 5 ve 6 emisyon yönetmeliğine uygun motorlar, hassas egzoz zararlı gaz arıtma sistemi ile donatılmıştır. Gerçekten de, Sülfür ve Fosfor, katalitik konvertörlerin çalışmasını engeller ve verimsiz egzoz gazı işlemine yol açar; ve Sülfatlanmış Kül DPF'leri tıkar, (Dizel Partikül Filtresi) rejenerasyon döngüsünün kısaltılmasına, yağın hızlı yaşlanmasına, daha yüksek yakıt tüketimine ve motor gücü kaybına neden olur.

ACEA C3 standardı, yağlayıcıdan önemli yağ filmi direnci ve güçlü motorlar için düşük emisyon performansı gerektirir: MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, olağanüstü yağ filmi direnci üreten, motordaki sürtünmeyi azaltan ve arıtma cihazlarının uyumluluğunu sağlayan sentetik bazlara ve özel SAPS seviyelerine sahiptir. MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, daha iyi kontrol edilen yağ tüketimi için aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci gibi yüksek yağlama özellikleri sunar. Bu tip yağlayıcılar, araç bilgisayarı tarafından yönetilen daha uzun yaş değişim aralıkları sunar.

KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... gibi çok sayıda üretici, dizel partikül filtreli

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

04/25

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Benzin ve dizel için motor yağı
100% Sentetik**

dizel araçları öncelikli olmak üzere araçlarının birçoğu için ACEA C3 yağlayıcıyı özellikle tavsiye eder.

BMW Long Life-04 spesifikasyonu, özellikle Valvetronic ve işlem sonrası sistemler uyumluluğu nedeniyle yağlayıcıya ciddi kısıtlamalar getirir. 2004'ten itibaren tüm BMW motorlarını ve 2004'ten önceki tüm BMW motorlarını kapsar, BMW LL-04, BMW LL-98 ve BMW LL-01 gibi önceki tüm BMW standartlarını özelliklerini kapsar. DİKKAT: BMW LL-04, Benzinli motorlar için yalnızca Avrupa Birliği ülkelerinde, İsviçre, Norveç ve Lihtenştayn'da kullanılabilir. Bu ülkelerin dışında, MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 gibi BMW LL-01 onaylı bir yağlayıcı gerekir. Şüpheli durumda BMW tavsiyelerine bakın.

MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40, model yılı 2019'dan önce ve 2019'dan sonra olan BMW Grubunun BMW, MINI ve ROLLS-ROYCE araçları için istisna olmadan BMW Long Life-04 standardının gereksinimlerini karşılar. Model yılı 2019 yılına kadar olanlar içinse MOTUL 8100 X-clean 5W-40 ayrıca kullanılabilir.

GM-OPEL dexos2™ standardı, tüm GM-OPEL Dizel motorlar (DPF versiyonları dahil) ve 2010 yılından itibaren üretilmiş Benzinli motorların çoğu için uygundur. Ayrıca GM-OPEL dexos2™, önceki GM spesifikasyonlarının tamamen kapsar: GM-LL-A-025 (Benzin) ve GM-LL-B-025 (Dizel).

MERCEDES, AdBlue® katkısı veya "dizel egzoz sıvısı" kullanan SCR (Seçici Katalizör Azaltma) sistemleriyle donatılmış tüm "BlueTEC" Dizel motorlar için MB 229.52 standardını geliştirdi.

MB 229.52 spesifikasyonu ayrıca bazı Benzinli motorlar ve DPF'li ya da DPF'siz tüm Mercedes Dizel motorları için MB 229.51 ve MB 229.31 spesifikasyonlarıyla tamamen geriye dönük uyumludur.

MB 229.52 standardı ayrıca yakıt tüketiminin azaltılmasına izin vermek için gelişmiş soğuk akış özellikleri gerektirir ve bu sayede sera gazı (CO₂) emisyonlarını azaltır.

Porsche C40 spesifikasyonu, yağ filmi direnci açısından yağlayıcı için son derece talepkardır ve özellikle GPF'li (Benzinli Partikül Filtresi) PORSCHE Benzinli motorlar için geçerlidir.

Porsche C40 standardı, Porsche A40, C30 veya C20 gibi diğer PORSCHE standartları ile uyumlu değildir.

RENAULT, modern arıtma sistemlerinin uyumluluğuyla birlikte en şiddetli termal koşullara dayanabilecek yağlar için RN0700 ve RN0710 standartlarını geliştirmiştir.

Renault RN0700 standardı, RENAULT Group'un (Renault, Dacia, Samsung) tüm Atmosferik Benzinli motorları (Renault Sport hariç) için geçerlidir.

100 hp'den daha düşük ve 20 000 km veya 1 yıl yağ tahliye aralığına sahip, DPF (Dizel Partikül Filtresi) bulunmayan 1.5L dCi motorlara sahip tüm RENAULT Dizel otomobiller için RN0700 standardı geçerlidir.

Renault RN0710 standardı, RENAULT Group'un (Renault, Dacia, Samsung) DPF'si bulunmayan tüm turboşarjlı Benzin, Renault Sport ve Dizel motorlar için geçerlidir.

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Benzin ve dizel için motor yağı
100% Sentetik**

RN0710 standardı özel olarak RN0700 onaylı bir yağlayıcı gerektiren DPF'siz 100 hp'den daha düşük ve 20 000 km veya 1 yıl yağ boşaltma süresine sahip olmayan 1.5L dCi motorlu RENAULT Dizel otomobiller için geçerli değildir. DPF'li 2.2L dCi motor için, bir RN0720 yerine yalnızca onaylı bir RN0710 yağlayıcı kullanın.

VW 511 00 spesifikasyonu, VAG grubunun (VW, Audi, Skoda, Seat) en talepkar Benzinli motorlarından bazılarını, özellikle de Benzinli Partikül Filtresi (GPF) bulunanları kapsayacak şekilde çok yüksek kesme direnci sağlar. Dikkat: VW 504 00 veya 507 00 yağlayıcı talep edildiğinde MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40'ı kullanmayın: bu durumda MOTUL Spesifik 504 00 507 00 5W-30 / 0W-30 veya MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 kullanın.

FIAT 9.55535-S2/T2 performans seviyeleri, FIAT, ALFA ROMEO ve Temmuz 2007'den sonra üretilen LANCIA'nın bazı Benzinli motorlarını mükemmel şekilde yağlamak için motor yağından hem ACEA C3 standardını hem de 5W-40 viskozite derecesini talep eder.

ÖNERİLER

Yağ değişim aralığı: Üreticinin tavsiyelerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlanmalıdır.
ACEA C3 uyumlu olmayan yağlarla karıştırılmamalıdır.
Kullanım öncesinde her zaman aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına başvurulmalıdır.

ÖZELLİKLER

| | | |
|---------------------------------------|------------|---------------------|
| Vizkozite seviyesi | SAE J 300 | 5W-40 |
| 20°C (68°F) derecede yoğunluk | ASTM D1298 | 0.847 |
| 40°C (104°F) derecede vizkozite | ASTM D445 | 76.3 |
| | | mm ² /s |
| 100°C (212°F) derecede viskozite | ASTM D445 | 13.3 |
| | | mm ² /s |
| 150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi | ASTM D4741 | 3.9 mPa.s |
| Vizkozite indeksi | ASTM D2270 | 180.0 |
| Akma noktası | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Kükürt külü | ASTM D874 | % ağırlık 0.77 |

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. br> Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

04/25

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40****DPF****Benzin ve dizel için motor yağı
100% Sentetik**

TBN

ASTM D2896

9.4 mg KOH/g

Alevlenme sıcaklığı

ASTM D92

232.0 °C / 450.0 °F