

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

زيت محرك البنزين والديزل تخليقي 100%

نواع الأستخدام

زيت تشحيم تخليقي 100% عالي الأداء مصمم خصيصًا لأحدث جيل من محركات الديزل والبنزين، متوافق مع معايير الانبعاثات 4 Euro 4 أو 5 أو 6، ويتطلب زيت محرك ذو لزوجة عالية HTHS (3.5 mPa.s و "Mid SAPS" مع محتوى منخفض من الرماد الكبريتي (0.0%) والفوسفور (0.0% ≤ 0.00% ≤ والكسبريت (0.0%). متوافق مع المحو لات الحفازة (CAT) ومرشحات جسيمات الديزل (DPF). مناسب بشكل خاص لأحدث جيل من مركبات BMW و BMCEDES و AUDI و SEAT و ACEA C3. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

ستويات الاداء

تفرض مواصفات BMW Long Life-01 قيودًا شديدة على مواد التشحيم، وخاصة بسبب نظام فالفترانك Nalvetronic. وهي تغطي جميع محركات BMW LL-01 وبعض المحركات من عام 2004. وتغطي معابير BMW LL-01 أيضًا جميع مواصفات BMW السابقة مثل BMW LL-98 . تغطي معابير 2001 x-max 8100 وبعض المحركات من عام 2004 وتغطي معابير BMW لاتحاد الأوروبي وسويسرا والنرويج وليختتشتاين. راجع توصيات BMW في حالة الشك. يلبي موتول 8100 كالمتحدة BMW لمركبات BMW و BMW المجموعة BMW لمجموعة BMW لمجموعة BMW لمركبات BMW و BMW و BMW و النسبة لمركبات BMW التي تتطلب مادة تشحيم BMW LL-04 معتمدة، استخدم فقط منتجات مثل،30 X-clean التي تتطلب مادة تشحيم BMW LL-04 المحموعة BMW للمحمود BMW للمحمود BMW للمحمود المحتمدة المتخدم فقط منتجات مثل،30 X-clean و 8100 X-clean و 8100 X-clean و 8100 X-clean EFE 5W-30

يعتبر معيار MERCEDES MB 229.5 أكثر صرامة من 229.3 من حيث شيخوخة الزيت ومقاومة طبقة الزيت (فترة تصريف ممتدة: كمبيوتر على متن السيارة)، ووقوة المنظفات/المشتتات (ACEA B4) ويطلب أداء الاقتصاد في استهلاك الوقود: تحسن في استهلاك الوقود بنسبة 1.7% مقارنة بمعيار مرجعي 40-15W. تتطبق المواصفة 229.5 MB على جميع محركات الديزل من مرسيدس بدون مرشح جسيمات المواصفة 229.5 MB على جميع محركات الديزل من مرسيدس بدون مرشح جسيمات الديزل.

تفرض المواصفة VOLVO VCC 95200356 أن يكون زيت التشحيم من نوع ACEA A3/B4 ودرجة اللزوجة 30-0W لتزييت بعض المركبات التي تعمل بـــالينزين و الديزل من مجموعة فولفو كار كوربوريشن بشكل مثالي.

طورت رينو معابير RN0700 و RN0710 للزيوت القادرة على تحمل أشد القيود الحرارية إلى جانب التوافق مع أنظمة المعالجة اللاحقة الحديثة ينطبق معيار رينو RN0700 على جميع محركات البنزين ذات السحب الطبيعي (باستثناء رينو سبورت) من مجموعة رينو (رينو، داسيا، سامسونج). تتطبق مواصفة RN0700 أيضًا على جميع سيارات رينو ديزل المجهزة بمحركات 1.5 لتر دي سي آي بدون مرشح جسيمات الديزل. مرشح جسيمات الديزل (DPF) بقوة أقل من 100 حصان و 20000 كم أو فترة تغيير الزيت لمدة عام واحد ينطبق معيار Renault RN0710 على حميع محركات البنزين التوربينية ورينو سبورت والديزل بدون مرشح جسيمات الديزل من مجموعة RN0710 الديزل المجهزة بمحركات الإسعة 1.5 لتر بدون مرشح جسيمات الديزل بقوة أقل من 100 حصان و 20000 كم أو فترة تغيير الزيت لمدة عام واحد والتي تتطلب على وجه التحديد زيت RN0700. بالنسبة لمحرك 2.2 لتر ACI المحمومة RN0720 الديزل، استخدم فقط زيت التشحيم المعتمد (RN0710، وليس RN0720)

نم تصميم مواصفات VW 502 00 و 505 00 خصيصًا لمركبات مجموعة VAG (VOLKSWAGEN و SKODA و SKODA) التي تعمل على فنرات تغيير زيت ثابتة (15000 كم في أوروبا)، والمزودة بمحركات ديزل، بدون حاقن مضخة الوحدة (Volkswagen PD)، بدون مرشح جسيمات الديزل (DPF)، أو محركات البنزين.



MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

زيت محرك البنزين والديزل تخليقي 100%

يلبي موتول X-max 0W-30 8100 جميع هذه المتطلبات الصارمة للغاية للأداء والمتانة التي حددتها شركات تصنيع المعدات الأصلية، بالإضافة إلى المعايير الدولية مثل ACEA وAPI.

يتطلب معيار ACEA A3/B4 من أداء زيت التشحيم قوة تنظيف/تشتيت عالية جدًا، وزيادة مقاومة اللزوجة ضد الرواسب، وخصائص تزبيت عالية مثل حماية التآكل ومقاومة درجات الحرارة العالية لتحسين التحكم في استهلاك الزيت وحماية مثالية للمحرك خلال فترة تغيير الزيت.

تقلل درجة اللزوجة SAE 0W-30 من الاحتكاك الهيدروديناميكي للزيت، مما يسمح باقتصاد الوقود خاصة عندما يكون الزيت باردًا. يحسن تدفق الزيت عند بدء التشــغيل، ويزيد من ضغط الزيت بشكل أسرع، ويزيد من سرعة دور ان المحرك ويصل إلى درجة حرارة التشغيل بشكل أسرع.

هذا النوع من الزيوت صديق للبيئة، ويسمح بتقليل استهلاك الوقود وبالتالي يقال من انبعاثات الغازات المسببة للانحباس الحراري العالمي (CO2).

تركيبة MOTUL 8100 X-max 0W-30 هي التوازن المثالي بين اقتصاد الوقود المرتبط بدرجة اللزوجة والأداء العالي للتزبيت والحماية في درجات الحرارة العالية TPa.s 3.5 عالية > 3.5 mPa.s

التوصيات

فترة التصريف: راجع توصيات الشركة المصنعة واضبطها وفقًا لاستخدامك الخاص يمكن مزج موتول X-max 0W-30 8100 مع الزيوت الاصطناعية أو المعدنية. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

المو اصفات

| Viscosity grade | SAE J 300 | 0W-30 |
|---------------------------------|------------|---------------------|
| (Density at 20°C (68°F | ASTM D1298 | 0.841 |
| (Viscosity at 40°C (104°F | ASTM D445 | mm²/s 64.9 |
| (Viscosity at 100°C (212°F | ASTM D445 | mm²/s 12.1 |
| (HTHS viscosity at 150°C (302°F | ASTM D4741 | mPa.s 3.6 |
| Viscosity Index | ASTM D2270 | 186.0 |
| Pour point | ASTM D97 | C / -60.0 °F° 51.0- |
| Sulfated Ash | ASTM D874 | weight 1.07 % |
| TBN | ASTM D2896 | mg KOH/g 12.5 |
| Flash point | ASTM D92 | C / 435.0 °F° 224.0 |

motul.com

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30



زيت محرك البنزين والديزل تخليقي 100%

| STANDARDS | | | | |
|--------------------------------|-------------------|--|--|--|
| ACEA | A3/B4 | | | |
| API | SERVICE SL | | | |
| BMW | LL-01 | | | |
| MERCEDES-BENZ | MB-Approval 229.5 | | | |
| VOLVO | VCC 95200356 | | | |
| OE PERFORMANCESSECNAMROFREP EO | | | | |
| RENAULT | RN0710 - RN0700 | | | |
| VW | 00 505 00 502 | | | |
| | | | | |