



MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie – Full SAPS**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl für modernste Fahrzeuggenerationen angetrieben von leistungsstarken Benzin- oder Dieselmotoren (ohne DPF) mit Direkteinspritzung. Besonders empfohlen für High-Performance-Motoren z. B. von Volvo, BMW und Mercedes.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA A3/B4 API SERVICE SL
FREIGABEN	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLVO VCC 95200356
PERFORMANCE	VW 502 00 505 00, RENAULT RN0710 - RN0700

MB-Freigabe 229.5 stellt höhere Anforderungen als MB 229.3 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,7% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40). Kann in allen Benzinmotoren einschließlich AMG-Modelle (außer SLR) verwendet werden. Die Spezifikation VOLVO VCC 95200356 schreibt vor, dass das Motorenöl sowohl ACEA A3/B4 als auch die Viskositätsklasse SAE 0W-30 aufweisen muss, um einige Benzin- und Dieselfahrzeuge der Volvo Car Corporation Gruppe perfekt zu versorgen. MOTUL 8100 X-max 0W-30 erfüllt alle diese sehr anspruchsvollen Anforderungen an Leistung und Haltbarkeit, die von den OEMs gestellt werden, sowie die internationalen Standards wie ACEA und API. Die Norm ACEA A3/B4 verlangt von der Schmierstoffleistung ein sehr hohes Reinigungs-/Dispergiervermögen, eine bessere Viskositätsbeständigkeit gegen Ablagerungen und hohe Schmiereigenschaften wie Verschleißschutz und hohe Temperaturbeständigkeit für einen besser kontrollierten Ölverbrauch und perfekten Motorschutz über das Ölwechselintervall. Die Viskositätsklasse SAE 0W-30 minimiert die hydrodynamische Reibung des Öls, was besonders bei kaltem Öl eine Kraftstoffeinsparung ermöglicht. Verbessert den Ölfluss beim Starten, den schnelleren Öldruckaufbau, das schnellere Hochfahren der Drehzahl und das schnellere Erreichen der Betriebstemperatur. Umweltfreundlich, diese Ölsorte ermöglicht eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und minimiert somit die Emission von Treibhausgasen (CO₂).

3,5 mPa.s).

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie – Full SAPS**

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.841
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	64.9 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	186.0
Pourpoint	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	Gewichts% 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F