MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthèse

TYPE OF USE

High performance 100% Synthetic lubricant featuring Full SAPS (Sulfated Ash, Phosphorous, Sulfur) technology, specifically designed for powerful and recent cars fitted with large displacement engines, Gasoline and Diesel, direct or indirect injection, with or without turbo.
Multipurpose product featuring numerous car maker approvals, especially recommended for vehicles still under warranty.
Suitable for all type of fuels: Gasoline, Diesel, Ethanol, LPG, CNG and Biofuels.
Compatible for catalytic converters.
If in doubt, before use, refer to the owner manual or handbook of the vehicle.

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA A3/B4
	API SERVICE SL
APPROVALS	BMW LL-01
	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5
	VOLVO VCC 95200356
PERFORMANCES	VW 502 00 505 00, RENAULT RN0710 - RN0700

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause des systèmes Valvetronic et de post traitements. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 et certains moteurs à partir de 2004. La norme BMW LL-01 couvre également les normes BMW antérieures comme BMW LL-98.
La norme BMW LL-01 s'applique sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.
MOTUL 8100 X-max 0W-30 répond aux spécifications de la norme BMW Long Life-01 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE sans exceptions, c'est-à-dire pour les modèles avant et après 2019.

La norme MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, sauf AMG et sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP (Filtre A Particules) de MERCEDES.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

La spécification VOLVO VCC 95200356 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et de grade 0W-30 afin de lubrifier parfaitement certaines motorisations Essence et Diesel des véhicules du groupe Volvo Car Corporation.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.
La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).
La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.
La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi avec FAP, utiliser uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

Les spécifications VW 502 00 et 505 00 sont spécialement étudiées pour les véhicules du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT) effectuant des intervalles de vidanges fixes (15 000 km en Europe), équipées de moteurs Diesel, sans Injecteur Pompe (Volkswagen PD), sans FAP - Filtre A Particules (ou DPF – Diesel Particulate Filter), ou de moteurs Essence.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 satisfait à toutes ces exigences de performance et de durabilité fixés par les constructeurs, ainsi qu'aux niveaux d'exigences internationales des normes ACEA et API.
La norme ACEA A3/B4 nécessite du lubrifiant un niveau de performance détergent/dispersant très élevé, pour une meilleure résistance à l'augmentation de viscosité due aux dépôts et des propriétés lubrifiantes supérieures comme la protection contre l'usure et la résistance à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une protection optimale du moteur sur tout l'intervalle de vidange.

Le grade de viscosité SAE 0W-30 minimise la friction hydrodynamique de l'huile, ce qui permet un gain d'économie de carburant en particulier lorsque l'huile est froide. Amélioration de la circulation d'huile au démarrage, mise en pression plus rapide du lubrifiant, montée en régime moteur plus franche et mise en température plus rapide du moteur lors des démarrages.
Respectueux de l'environnement, ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre (CO_2).

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthèse

La formulation de MOTUL 8100 X-max 0W-30 est l'équilibre parfait entre économie de carburant obtenue grâce à une basse viscosité à froid et une haute protection moteur à chaud (haute HTHS > 3.5 mPa.s).

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL 8100 X-max 0W-30 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Viscosity grade	SAE J 300	0W-30
Density at 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	64.9 mm²/s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm²/s
HTHS viscosity at 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	186.0
Pour point	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Sulfated Ash	ASTM D874	% weight 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com