



## MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

**Aceite motor Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

### USO

Lubricante de altas prestaciones, 100% sintético con tecnología Full SAPS (Cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre) especialmente diseñado para los vehículos de altas prestaciones y modernos equipados con motores de gran cilindrada, Gasolina o Diésel, inyección directa, con o sin turbo.

El conjunto de homologaciones de este aceite le hacen un producto polivalente recomendado para vehículos en periodo de garantía de fabricante.

Adecuado para usar con todo tipo de combustibles comerciales: Gasolina, Diésel, Etanol, GLP, GNC, así como Biocombustibles.

Es compatible con catalizadores.

En caso de duda, consultar el manual de usuario del vehículo.

### PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3/B4 API SERVICE SL
HOMOLOGACIONES	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLVO VCC 95200356
PRESTACIONES	VW 502 00 505 00, RENAULT RN0710 - RN0700

La especificación BMW Long Life-01 impone severas restricciones a las características del lubricante, debido al particular diseño del sistema Valvetronic. Cubre todos los motores BMW desde 2001 y algunos motores desde 2004. La norma BMW LL-01 cubre también todas las especificaciones anteriores de BMW, como BMW LL-98.

La norma BMW LL-01 cubre todos los motores de gasolina que funcionan solo fuera de los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Consulte las recomendaciones de BMW en caso de duda.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 cumple con todas las especificaciones de la especificación BMW Long Life-01 de BMW Group para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE sin excepciones, es decir, para modelos anteriores y de después de 2019.

Para vehículos BMW que requieran un lubricante BMW LL-04 aprobado, use solo productos como MOTUL 8100 X-clean + 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 o MOTUL Specific LL-04 5W-40.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 09/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

[motul.com](http://motul.com)

**Aceite motor Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

La especificación MERCEDES BENZ MB 229.5 es más estricta que el 229.3 en lo que refiere al envejecimiento prematuro del aceite y a la robustez de la película lubricante (intervalo de mantenimiento extendido: según indicaciones del computador de a bordo), elevadas características detergente/dispersante (según ACEA B4) y exige un rendimiento de ahorro de combustible: 1,7 % de mejora en el ahorro de combustible en comparación con el aceite de referencia RL 15W-40. La especificación MB 229.5 se aplica a todos los motores de gasolina MERCEDES, excepto los modelos AMG y SLR, y a todos los motores diésel MERCEDES sin DPF.

La especificación VOLVO VCC 95200356 impone que el lubricante sea de nivel ACEA A3/B4 y grado de viscosidad SAE 0W-30 para lubricar perfectamente algunos vehículos de gasolina y diésel del grupo Volvo Car Corporation.

RENAULT ha desarrollado las especificaciones RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las restricciones térmicas más severas junto a la compatibilidad con modernos sistemas de postratamiento. <br />La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0700 se aplica también a todos los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores dCi de 1,5 l sin DPF (Diesel Particulate Filter) con una potencia inferior a 100 CV y un intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o de 1 año.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores de gasolina turboalimentados, Renault Sport y Diésel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF con una potencia inferior a 100 CV y 20.000 km o 1 año de intervalo de mantenimiento, para los que se exige específicamente un lubricante RN0700. Para el motor 2.2L dCi con DPF, utilice únicamente un lubricante homologado RN0710, y no el RN0720.

Las especificaciones VW 502 00 y 505 00 están especialmente diseñadas para vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) con intervalos fijos de cambio de aceite (15.000 km en Europa), equipados con motores diésel, sin inyector bomba (Volkswagen PD), sin filtro de partículas diésel (DPF) o motores de gasolina.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 cumple todos estos requisitos muy exigentes de rendimiento y durabilidad establecidos por los OEM, así como las normas internacionales como ACEA y API.

El nivel ACEA A3/B4 requiere del lubricante un elevado poder detergente/dispersante, una mejor resistencia al aumento de la viscosidad y protección frente a la formación de depósitos, así como buenas propiedades lubricantes, tales como

**Aceite motor Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

protección frente al desgaste y resistencia a altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite y una perfecta protección del motor durante todo el intervalo de cambio de aceite.

El grado de viscosidad SAE 0W-30 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite ahorrar combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Mejora el flujo de aceite durante el arranque, permite una acumulación más rápida de la presión del aceite, facilita una aceleración más rápida y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

Más respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>).

La formulación de MOTUL 8100 X-max 0W-30 es el equilibrio perfecto entre economía de combustible ligada a su grado de viscosidad y alto rendimiento de lubricación y protección a altas temperaturas (alto HTHS > 3,5 mPa.s).

## RECOMENDACIONES

Cambios de aceite : Según recomendación del fabricante, y adaptandolo a las condiciones de uso.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de usar, verificar y confirmar las instrucciones del fabricante del vehículo.

## PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	64.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	186.0
Punto congelación	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 09/23



## MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

**Aceite motor Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

Punto de inflamación

ASTM D92

224.0 °C / 435.0 °F