

**Olio per motori benzina e Diesel  
100% Sintetico****UTILIZZO**

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni ed ad alto contenuto di ceneri "Full SAPS" (Ceneri solfatate, zolfo e fosforo), sviluppato per auto moderne equipaggiate con motori potenti e di grande cilindrata, Diesel e benzina, ad iniezione diretta o indiretta, con o senza turbo.

Prodotto multiuso, che soddisfa diverse specifiche dei costruttori, particolarmente raccomandato per veicoli in garanzia.

Compatibile con tutti i tipi di combustibile: benzina, Diesel, Etanolo, LPG, CNG e biocarburanti.

Compatibile con i convertitori catalitici.

In caso di dubbi, prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE	ACEA A3/B4 API SERVICE SL
OMOLOGAZIONI	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLVO VCC 95200356
PRESTAZIONI	VW 502 00 505 00, RENAULT RN0710 - RN0700

L'omologazione BMW Long Life-01 impone severi limiti al lubrificante principalmente a causa del sistema Valvetronic, copre tutti i motori BMW prodotti dal 2001 al 2004 e quelli richiedenti la BMW LL-98. I veicoli prodotti dal 2004 in poi richiedono un prodotto con specifica BMW LL-04 come il prodotto MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-Clean gen2 5W-40, 8100 X-Clean EFE 5W-30 o 8100 X-Clean+ 5W-30. L'omologazione BMW LL-01 si applica inoltre a tutti i motori benzina operanti solamente in paesi al di fuori dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein: far riferimento alle raccomandazioni di BMW in caso di dubbio.

Motul 8100 X-max 0W-30 rispetta le richieste della specifica BMW LL-01 per tutte le vetture del Gruppo BMW, MINI e ROLLS-ROYCE senza eccezioni i.e. modelli precedenti o successivi al 2019.

La normativa MERCEDES MB 229.5 è più restrittiva rispetto alla MB 229.3 in termini di resistenza all'invecchiamento e resistenza del film lubrificante (intervalli di sostituzione estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo), di potere detergente e disperdente (ACEA B4) ed inoltre, richiede un significativo miglioramento del risparmio di carburante: 1,7% rispetto

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Olio per motori benzina e Diesel  
100% Sintetico**

alla gradazione di riferimento 15W40. La specifica MERCEDES MB 229.5 si applica a tutti i motori MERCEDES benzina, eccetto per AMG e SLR, e a tutti i motori MERCEDES Diesel senza DPF.

La specifica VOLVO VCC 95200356 richiede che il lubrificante sia allo stesso tempo ACEA A3/B4 ed abbia viscosità SAE 0W-30 per la lubrificazione ottimale di alcuni motori Diesel e benzina del gruppo Volvo Car Corporation.

Le specifiche Renault RN0700 e RN0710 richiedono dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche unitamente alla compatibilità con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico Renault.

La normativa Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

La omologazione RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno.

La specifica Renault RN0710 non si applica alle vetture Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro antiparticolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno per le quali è specificamente richiesto un lubrificante RN0700. Per il 2.2 dCi con DPF, utilizzare esclusivamente un lubrificante omologato RN0710 e non RN0720.

Le specifiche VW 502 00 e 505 00 sono sviluppate per veicoli del gruppo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) con intervallo di sostituzione fisso (15.000 km in Europa), equipaggiati con motori Diesel, senza iniettore pompa (Volkswagen PD), senza filtro del particolato (DPF), o motori benzina.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 soddisfa i requisiti delle stringenti normative dei Costruttori così come quelli delle più recenti specifiche internazionali ACEA ed API.

Lo standard ACEA A3/B4 richiede al lubrificante un elevato potere detergente/disperdente, una migliore resistenza all'incremento di viscosità causato dai depositi ed alte proprietà lubrificanti come protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un miglior controllo del consumo olio ed una perfetta protezione del motore durante l'intero intervallo di sostituzione.

La viscosità SAE 0W-30 minimizza l'attrito idrodinamico, permettendo un risparmio di carburante soprattutto quando l'olio è freddo. Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**MOTUL****MOTUL 8100 X-MAX 0W-30****Olio per motori benzina e Diesel  
100% Sintetico**

gas ad effetto serra (CO<sub>2</sub>) per una miglior protezione dell'ambiente.

La formulazione del MOTUL X-max 0W-30 bilancia perfettamente il risparmio di carburante dovuto alla bassa viscosità con le elevate proprietà lubrificanti e di protezione alle alte temperature (alto HTHS > 3.5 mPa s).

**RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione della vettura.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità		0W-30
Densità a 20°C		0.841
Viscosità a 40°C		64.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità HTHS a 150°C		3.6 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	186.0
Pour point		-51.0 °C / -60.0 °F
Ceneri Solfatate		% peso 1.07
TBN		12.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		224.0 °C / 435.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.