

MOTUL**MOTUL 8100 X-MAX 0W-30****Lubrificante motor Gasolina e Diesel
100% Sintético****USO**

Lubrificante de elevado desempenho, 100% sintético com tecnologia Full SAPS (Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre) especialmente desenvolvido para veículos modernos e de alta performance equipados com motores de grande cilindrada, Gasolina ou Diesel, injeção direta, com ou sem turbo.

O conjunto de homologações deste óleo fazem dele um produto versátil recomendado para veículos em período de garantia do fabricante.

Adequado para uso com todos os tipos de combustíveis comerciais: Gasolina, Diesel, Etanol, GLP, GNV, além de Biocombustíveis.

É compatível com conversores catalíticos.

Em caso de dúvida, consulte o manual do usuário do veículo.

PRESTAÇÕES

A especificação BMW Long Life-01 impõe severas restrições às características do lubrificante, devido ao design particular do sistema Valvetronic. Abrange todos os motores BMW de 2001 e alguns motores de 2004. A especificação BMW LL-01 também cobre todas as especificações BMW anteriores, como BMW LL-98.

A especificação BMW LL-01 cobre todos os motores a gasolina que funcionam somente fora dos países da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Consulte as recomendações da BMW em caso de dúvida.

O MOTUL 8100 X-max 0W-30 atende a todas as especificações da BMW Long Life-01 do BMW Group para veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE sem exceções, ou seja, para modelos antes e depois de 2019.

Para veículos BMW que requerem um lubrificante BMW LL-04 aprovado, use apenas produtos como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 ou MOTUL Specific LL-04 5W-40.

A especificação MERCEDES BENZ MB 229.5 é mais rigorosa do que 229.3 em relação ao envelhecimento prematuro do óleo e à robustez do filme lubrificante (intervalo de manutenção estendido: de acordo com indicações do computador de bordo), elevadas características de detergente/dispersante (de acordo com ACEA B4) e exigente desempenho de economia de combustível: 1,7% de melhoria na poupança de combustível em comparação com o óleo de referência RL 15W-40. A especificação MB 229.5 se aplica a todos os motores a gasolina MERCEDES, exceto os modelos AMG e SLR, e a todos os motores a diesel MERCEDES sem DPF.

A especificação VOLVO VCC 95200356 exige que o lubrificante seja nível ACEA A3/B4 e grau de viscosidade SAE 0W-30 para lubrificar perfeitamente alguns veículos a gasolina e diesel do grupo Volvo Car Corporation.

A RENAULT desenvolveu as especificações RN0700 e RN0710 para óleos capazes de suportar as mais severas restrições térmicas, requisitos rigorosos juntamente com compatibilidade com modernos sistemas de pós-tratamento. A especificação Renault RN0700 aplica-se a todos os motores a gasolina naturalmente aspirados (exceto Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0700 também aplica-se a todos os automóveis RENAULT Diesel equipados com motores 1,5 l dCi sem DPF (Diesel Particulate Filter) com desempenho inferior a 100 CV e intervalo de mudança de óleo de 20.000 km ou 1 ano. A norma Renault RN0710 aplica-se a todos os motores turbo a gasolina, Renault Sport e Diesel sem DPF do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0710 não se aplica a automóveis RENAULT Diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF com potência inferior a 100 CV e 20.000 km ou intervalo de manutenção de 1 ano, para o qual é especificamente necessário o lubrificante RN0700. Para o motor 2.2L dCi com DPF, use apenas lubrificante aprovado RN0710 e não RN0720.

As especificações VW 502 00 e 505 00 são especialmente criadas para veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) com intervalos predefinidos de mudança de óleo (15.000 km na Europa), equipados com motores a diesel, sem injetor-bomba (Volkswagen PD), sem filtro de partículas diesel (DPF) ou motores a gasolina.

MOTUL 8100 X-max 0W-30 atende a todos esses requisitos de desempenho e durabilidade muito exigentes definidos pelos OEMs, bem como normas internacionais como ACEA e API.

O nível ACEA A3/B4 requer um alto poder detergente/dispersante, melhor resistência ao aumento da viscosidade e proteção contra a formação de depósitos, além de boas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas para melhor controle do consumo de óleo e proteção perfeita do motor durante todo o intervalo de mudança do óleo.

O grau de viscosidade SAE 0W-30 minimiza o atrito hidrodinâmico do óleo, o que economiza combustível, principalmente quando o óleo está frio. Melhora o fluxo de óleo durante o arranque, permite um aumento mais rápido da pressão do óleo, facilita uma aceleração mais rápida e um alcance mais rápido da temperatura de funcionamento.

Mais amigo do ambiente, este tipo de óleo reduz o consumo de combustível e, portanto, minimiza os gases com efeito de estufa (Emissões de CO₂).



MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

Lubrificante motor Gasolina e Diesel
100% Sintético

A formulação do MOTUL 8100 X-max 0W-30 é o equilíbrio perfeito entre economia de combustível ligada ao seu grau de viscosidade e alto desempenho de lubrificação e proteção em altas temperaturas (alto HTHS > 3,5 mPa .s).

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo a recomendação do fabricante e a adaptar segundo a utilização.
O MOTUL 8100 X-max 0W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.
Antes da utilização, verificar e consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	64.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	186.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F



MOTUL 8100 X-MAX 0W-30

Lubrificante motor Gasolina e Diesel
100% Sintetico

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SL
BMW	LL-01
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VOLVO	VCC 95200356
DESEMPENHO OE	
RENAULT	RN0710 - RN0700
VW	502 00 505 00