

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів.
100% Синтетична**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Високотехнологічна 100% синтетична моторна олива Full SAPS (Сульфатна зола, Фосфор, Сульфур), спеціально розроблена для потужних двигунів великого об'єму, бензинових двигунів або дизелів, з непрямым або безпосереднім флорскуванням, з турбонаддувом або атмосферних. Універсальний продукт з численними схваленнями виробників техніки, в тому числі гарантійної.

Підходить для всіх видів палива: бензин, дизельне паливо, етанол, LPG, CNG та біопалива.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Перед застосуванням обов'язково зверіться з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ	ACEA A3/B4 API SERVICE SL
СХВАЛЕННЯ	BMW LL-01 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLVO VCC 95200356
ВІДПОВІДНІСТЬ	VW 502 00 505 00, RENAULT RN0710 - RN0700

Специфікація BMW LL-01 регламентується для всіх бензинових двигунів, що працюють лише за межами країн Європейського Союзу, Швейцарії, Норвегії та Ліхтенштейну. Зверніться до рекомендацій BMW, якщо сумнівається. MOTUL 8100 X-max 0W-30 відповідає всім вимогам стандарту BMW Long Life-01 BMW Group для автомобілів BMW, MINI та ROLLS-ROYCE без винятків, тобто для моделей до та після 2019 року.

Для автомобілів BMW, для яких регламентуються моторні оливи специфікації BMW LL-04, використовуйте лише такі продукти, як MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 або MOTUL Specific LL- 04 5W-40.

Специфікація MERCEDES MB 229.5 висуває підвищенні вимоги до оливи, в порівнянні із специфікацією 229.3, з точки зору сповільнення «старіння» оливи і стійкості оливної плівки (при збільшених інтервалах заміни оливи, визначених бортовим комп'ютером (ACEA B4). Покращення паливної економічності на 1.7%, в порівнянні з оливою класу в'язкості 15W-40. Специфікація 229.5 регламентується для усіх бензинових двигунів MERCEDES, в тому числі

**Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів.
100% Синтетична**

AMG, за винятком SLR, а також для всіх дизелів, які не оснащені фільтром твердих часток (DPF). Специфікація VOLVO VCC 95200356 вимагає для систем мащення деяких бензинових двигунів і дизелів групи Volvo Car Corporation оливи, які відповідають стандарту ACEA A3.

Групою RENAULT розроблено специфікації RN0700 і RN0710 для моторних оливок, які вирізняються високою стійкістю оливи до підвищених робочих температур. Специфікація RN 0700 покриває усі атмосферні бензинові двигуни Групи RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), окрім Renault Sport, а також дизелі, зокрема 1,5 л dCi, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF, потужністю менше 100 к.с., для яких встановлені міжзмінні інтервали 20 000 км або 1 раз на рік. Специфікація Renault RN0710 поширюється на всі бензинові двигуни, двигуни Renault Sport та дизелі, з турбонагнітачами, які не оснащуються фільтрами твердих часток DPF. Специфікація RN0710 не поширюється на автомобілі Renault, оснащені дизелем об'ємом 1.5 dCi без фільтра твердих частинок (DPF), потужністю менше 100 к.с. і з фіксованим інтервалом заміни оливи в 20 000 км або ж 1 раз на рік. Дані двигуни вимагають дотримання специфікації RN0700. На дизелі об'ємом 2.2л DCI з фільтром твердих часток DPF розповсюджується специфікація RN0710, а не RN0720.

Специфікації VW 502 00 і 505 00 розроблені спеціально для автомобілів групи VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA і SEAT), що працюють з фіксованими міжзмінними інтервалами (15 000 км у Європі), оснащених дизелями, без насос-форсунок (Volkswagen). PD), без фільтра твердих часток дизеля (DPF) або бензиновими двигунами.

Motul 8100 X-max 0W-30 відповідає усім вимогам до експлуатаційних властивостей і інтервалів експлуатації моторних оливок, які встановлені автовиробниками. Стандарт ACEA A3/B4 висуває вимоги стосовно високих детергентно-диспергуючих властивостей оливи, високої змащувальної здатності та рівня протизношувального захисту оливою, сповільнене окиснення та окислення оливи, задля забезпечення зменшеної витрати оливи та гарантування оптимального мащення двигуна на усьому міжзмінному проміжку. Клас в'язкості 0W-30 дозволяє мінімізувати внутрішнє гідродинамічне тертя оливи, оптимізуючи паливну економічність двигуна за низьких температура. Гарантоване швидке наростання тиску оливи в магістралях системи мащення, покращене протікання оливи по системі та пришвидшений досягнення двигуном робочих температур. 8100 X-max 0W30 впливає на поліпшення паливної економічності двигуна та значно знижує кількість викидів CO₂ в атмосферу. Motul 8100 X-max 0W-30 має відмінний баланс між паливною економічністю та ефективним захистом двигуна (динамічна в'язкість HTHS>3.5 мПа·с).

MOTUL**MOTUL 8100 X-MAX 0W-30****Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів.
100% Синтетична****РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може бути змінним з огляду на умови експлуатації транспортного засобу.

За необхідності MOTUL 8100 X-max 0W-30 може змішуватись з оливами на мінеральній та синтетичній основі.

Перед використанням необхідно перевірити керівництво з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	0W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.841
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	64.9 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	186.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 1.07
TBN	ASTM D2896	12.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F