MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

زيت محرك البنزين والديزل
تخليقي 100%

أنواع الأستخدام

زيت تشحيم تخليقي 100% عالي الأداء مصمم خصيصًا لأحدث جيل من محركات الديزل والبنزين، متوافق مع معايير الانبعاثات Euro 4 أو 5 أو 6، ويتطلب زيت محرك ذو لزوجة عالية (> 3.5 mPa.s HTHS) و"Mid SAPS" مع محتوى منخفض من الرماد الكبريتي (≥ 0.8%) والفوسفور (0.07% ≥ x ≥ 0.09%) والكبريت (≥ 0.3%). متوافق مع المحولات الحفازة (CAT) ومرشحات جسيمات الديزل (DPF). مناسب بشكل خاص لأحدث جيل من مركبات BMW و MERCEDES و PORSCHE و VAG (VW و AUDI و SEAT و SKODA).

مناسب أيضًا لأي نوع من محركات الديزل أو البنزين التي تتطلب زيت تشحيم ACEA C3.

قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

مستويات الاداء

معيار API SP متوافق تمامًا مع الإصدارات السابقة من معيار API SN وجميع معايير API السابقة. توفر مواد التشحيم API SP مقاومة أكسدة متميزة، وحماية أفضل ضد الرواسب، ونظافة أفضل للمحرك، وحماية ضد التآكل، وأداء محسن. عند درجة حرارة باردة لتوفير الاقتصاد في استهلاك الوقود خلال كامل عمر الزيت. إلى جانب كونه متوافقًا مع الإصدارات السابقة، بالمقارنة مع API SN و API SN Plus، يوفر معيار API SP أداءً أعلى ويضيف بشكل خاص الحماية ضد LSPI لشاحن توربيني ذو حقن مباشر صغير الحجم محركات البنزين.

تفرض مواصفات BMW Long Life-01 قيودًا شديدة على مواد التشحيم خاصة بسبب نظام فالفترانك Valvetronic. وهو يغطي جميع محركات BMW من عام 2001 إلى عام 2004 وكذلك جميع مواصفات BMW السابقة مثل BMW LL-98في موتول 8100 X-max 0W-40 بجميع مواصفات BMW Long Life-01 القياسية لمجموعة BMW لسيارات BMW و MINI و ROLLS-ROYCE دون استثناء.

يعتبر معيار مرسيدس MB 229.5 أكثر صرامة من 229.3 من حيث عمر الزيت ومقاومة طبقة الزيت (فاصل التصريف الممتد: كمبيوتر موجود على متن الطائرة)، وقوة المنظفات/المشتت (ACEA B4) ويتطلب أداء الاقتصاد في استهلاك الوقود: 1.7% من الوقود تحسين الاقتصاد مقابل مرجع 15W-40. تنطبق المواصفات MB 229.5 على جميع محركات البنزين من مرسيدس، بما في ذلك AMG وما عدا SLR، وعلى جميع محركات الديزل من مرسيدس بدون DPF

تم تصميم معايير VW 502 00 و505 00 خصيصًا لمركبات مجموعة SKODA ،AUDI ،VOLKSWAGEN) VAG و SEAT) التي تعمل على فترات ثابتة لتصريف الزيت (15000 كم في أوروبا)، مزودة بمحركات ديزل، بدون وحدة مضخة حاقن (فولكس واجن PD)، بدون فلتر جسيمات الديزل (DPF)، أو محركات البنزين.

تتطلب مواصفات FORD WSS-M2C937-A مقاومة عالية جدًا لطبقة الزيت لمواد التشحيم لضمان قدرة اللزوجة طوال فترة تصريف الزيت بالكامل حتى في الظروف القاسية والقاسية (القيادة المستدامة والرياضية،...). تنطبق هذه المواصفات على جميع سيارات FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec من عام 2008.

تفرض مستويات أداء FIAT 9.55535-M2 و N2 و Z2 زيت المحرك يجمع بين معيار ACEA A3/B4 ودرجة اللزوجة 0W-40 من أجل تشحيم معظم محركات البنزين والديزل من FIAT و ALFA-ROMEO بشكل مثالي. ، و LANCIA التي تم إنتاجها قبل يوليو 2007، وخاصة محركات FIAT Twin Turbo Diesel (9.55535-Z2). يعكس مستوى الأداء MS-12991 مواصفات FIAT لمركبات كرايسلر.

يلبي موتول 8100 X-max 0W-40 جميع هذه المتطلبات الصعبة للغاية فيما يتعلق بالأداء والمتانة التي حددها مصنعو المعدات الأصلية، بالإضافة إلى أحدث مستوى من API القياسية الدولية

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

زيت محرك البنزين والديزل
تخليقي 100%

التوصيات

فترة التصريف: راجع توصيات الشركة المصنعة واضبطها وفقًا لاستخدامك الخاص يمكن مزج موتول 8100 X-max 0W-30 مع الزيوت الاصطناعية أو المعدنية. قبل الاستخدام، راجع دائمًا دليل المالك أو كتيب السيارة.

المواصفات

Viscosity grade	SAE J 300	0W-40
(Density at 20°C (68°F	ASTM D1298	0.841
(Viscosity at 40°C (104°F	ASTM D445	mm²/s 81.0
(Viscosity at 100°C (212°F	ASTM D445	mm²/s 13.9
(HTHS viscosity at 150°C (302°F	ASTM D4741	mPa.s 3.6
Viscosity Index	ASTM D2270	178.0
Pour point	ASTM D97	C / -54.0 °F° 48.0-
Sulfated Ash	ASTM D874	weight 1.06 %
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g 12.3
Flash point	ASTM D92	C / 439.0 °F° 226.0

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

زيت محرك البنزين والديزل
تخليقي 100%

STANDARDS	
A3/B4	**ACEA**
SERVICE SP	**API**
LL-01	**BMW**
WSS-M2C937-A	**FORD**
MB-Approval 229.5	**MERCEDES-BENZ**
00 505 00 502	**VW**
OE PERFORMANCESSECNAMROFREP EO	
MS 12991	**CHRYSLER**
M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2-9.55535	**FIAT**
RN0710	**RENAULT**

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE
- MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79

motul.com