MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

Motores de Gasolina y Diesel
100% Sintético

USO

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético de tecnología Full SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre) especialmente diseñado para vehículos de tecnología pasada y recientes, equipados con motores de gran cilindrada, Gasolina y Diésel, inyección directa o indirecta, con o sin turbo.
Las numerosas homologaciones de fabricantes hacen de este producto una recomendación polivalente para vehículos bajo garantías del fabricante.
Recomendado para todo tipo de combustibles, Gasolina, Diésel, GLP, GNC y Biocombustibles.
Compatible con catalisadores (CAT).
En caso de duda, antes de su utilización verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

El nivel de servicio API SP es totalmente compatible con versiones anteriores de la norma, como API SN y todos los niveles API anteriores.
Los lubricantes API SP brindan una excelente resistencia a la oxidación, mejor protección contra depósitos, mejor limpieza del motor, protección contra el desgaste y rendimiento mejorado a baja temperatura, para ahorrar combustible durante toda la vida útil del aceite.
Además de ser compatible con versiones anteriores, en comparación con API SN y API SN Plus, el nivel API SP brinda un mayor rendimiento y, en especial, añade protección contra el efecto LSPI (Low Speed Pre-Ignition) para motores de gasolina con sistemas de inyección directa, de baja cilindrada, sobrealimentados.

La especificación BMW Long Life-01 impone severas limitaciones al lubricante, especialmente debido al particular diseño del sistema distribución Valvetronic. Cubre a todos los motores BMW de 2001 a 2004 y también a todas las especificaciones anteriores de BMW, como BMW LL-98.
MOTUL 8100 X-max 0W-40 cumple con todas las actualizaciones de la especificación BMW Long Life-01 de BMW Group para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE sin excepción.

La especificación MERCEDES BENZ MB 229.5 es más estricta que la 229.3 en la reducción del impacto del envejecimiento prematuro del aceite y resistencia de la película lubricante (para intervalos de mantenimiento extendido: ordenador de a bordo), gran capacidad detergente/dispersante (ACEA B4) y reducción de consumo de carburante: 1,7 % de mejora en el ahorro de combustible en comparación con el aceite de referencia RL 15W-40. La especificación MB 229.5 se aplica

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

a todos los motores de gasolina MERCEDES, incluidos AMG y excepto SLR, y a todos los motores MERCEDES Diesel sin DPF.

Las normas de VW 502 00 y 505 00 están especialmente diseñadas para vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) con intervalos fijos de cambio de aceite (15.000 km en Europa), equipados con motores diésel, sin inyector bomba (Volkswagen PD), sin filtro de partículas diésel (DPF) o con motores de gasolina.</ p>

La especificación FORD WSS-M2C937-A requiere una resistencia de película de aceite extra alta para que el lubricante garantice la capacidad de viscosidad durante todo el intervalo de cambio de aceite, incluso en condiciones severas y extremas (conducción sostenida y deportiva,...). Esta especificación se aplica a todos los vehículos FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec a partir de MY2008.

Las normas de FIAT 9.55535-M2, N2 y Z2 imponen que el aceite de motor combina la norma ACEA A3/B4 y el grado de viscosidad SAE 0W-40 para lubricar perfectamente la mayoría de los motores de gasolina y diesel de FIAT, ALFA-ROMEO y LANCIA producidos antes de julio de 2007, especialmente los motores Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2). El nivel de rendimiento MS-12991 refleja estas especificaciones FIAT para los vehículos CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-Max 0W-40 cumple con todos estos exigentes requisitos de rendimiento y durabilidad establecidos por los OEM, así como con el último nivel API.
El nivel de la norma API SN requiere un poder detergente/dispersante sobresaliente, una mejor resistencia al aumento de la viscosidad contra los depósitos y altas propiedades lubricantes tales como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite y una perfecta protección del motor, durante todo el intervalo de cambio de aceite.

El grado de viscosidad SAE 0W-40 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite ahorrar combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Mejora el flujo de aceite en el arranque, una acumulación más rápida de la presión del aceite, un aumento más rápido de las revoluciones y un alcance más rápido de la temperatura de funcionamiento.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza la emisión de gases de efecto invernadero (CO_2).

Numerosos OEM como NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER, etc... recomiendan usar un lubricante con grado de viscosidad 0W-40 y al menos API SM para la mayoría de sus vehículos deportivos como por ejemplo los NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, …

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

Motores de Gasolina y Diesel
100% Sintético

La formulación de MOTUL 8100 X-max 0W-40 es el equilibrio perfecto entre economía de combustible -ligado a su grado de viscosidad- y excelente capacidad lubricante (alto HTHS > 3,5 mPa.s).

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.
MOTUL 8100 X-max 0W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.
Antes de su utilización, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	81.0 mm^2/s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.9 mm^2/s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	178.0
Punto congelación	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 1.06
TBN	ASTM D2896	12.3 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

Motores de Gasolina y Diesel
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SP
BMW	LL-01
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
PRESTACIONES OE	
CHRYSLER	MS 12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
RENAULT	RN0710

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los ultimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com